



Legenda:

projektowane:

- granica inwestycji
- jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- chodnik z betonowej kostki brukowej
- miejsca postojowe z betonowych płyt ażurowych
- ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej
- ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej
- zielen
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- ściek z prefabrykowanych elementów betonowych
- ogrodzenie gabionowe
- oznakowanie poziome
- wygradzenie segmentowe typu U-12a
- terminal wjazdowy/wyjazdowy
- biletomat
- kasa wjazdowa
- szafa rozdzielcza elektryczna/teleteleczna
- szlaban
- słup oświetleniowy
- przepust
- sieć teleteleczna
- oznakowanie poziome
- oznakowanie pionowe
- wiatka rowerowa

istniejące:

- granice działek
- numery działek
- oznakowanie poziome

- ilość miejsc postojowych: **148 szt.**
- ilość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych: **6 szt.**
- ilość miejsc postojowych dla ładowania pojazdów elektrycznych: **2 szt.**
- ilość miejsc postojowych dla pojazdów uprzywilejowanych: **1 szt.**
- ilość miejsc postojowych dla rowerów w tym 1 stanowisko do ładowania rowerów elektrycznych: **24 szt.**

Śnieg składowany będzie między ogrodzeniem a miejscami postojowymi

Generalny wykonawca: Delta Spółka Akcyjna
ul. Dzielna 21/47, 01-029 Warszawa
tel: (22)636-56-67fax: (22)636-56-69e-mail: biuro@delta-sa.com.pl

Nazwa opracowania: KONCEPCJA

Nazwa inwestycji: Budowa parkingu strategicznego "Parkuj i jedź" (P+R) "Metro Młociny III" w Warszawie w ramach zadania inwestycyjnego pn. "budowa parkingów strategicznych "Parkuj i jedź" (Park & ride) - III etap"

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY - WARIANT 2

Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień: Podpis:

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr MAZ/0143/POOD/12

Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Kulakowski upr. nr Wa-1049/93

Branża: Drogowa Data: Marzec 2017 Stadium: KONCEPCJA Skala: 1:500 Nr rysunku: 2

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.