



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.NZ.2610.140.2018.ASZ

Warszawa, dnia 06.03.2018 r.

### Wykonawcy

#### Odpowiedzi na zapytania i zmiany treści SIWZ

Dotyczy: **przetarg nieograniczony nr 7/2018 na świadczenie usług przewozu regularnego na liniach autobusowych nadzorowanych przez ZTM, funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej przy wykorzystaniu 50 autobusów o długości ok. 18 metrów**

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie art. 38 ust. 2 oraz ust. 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) udziela odpowiedzi na pytania oraz dokonuje zmian treści SIWZ- zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego pisma.

Ponadto zgodnie z w/w ustawą Zamawiający dokonuje poniższych zmian w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Zmiana treści §16 wzoru umowy (Załącznik nr 5 do SIWZ):

Przed zmianą:

5) w przypadku, gdy w trakcie obowiązywania niniejszej Umowy, dojdzie do zmiany stawki podatku od towarów i usług, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Operatora, Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wynagrodzenia, zgodnie z zasadami określonymi w ust. 2.

Po zmianie:

5) w przypadku, gdy w trakcie obowiązywania niniejszej Umowy, dojdzie do zmiany stawki podatku od towarów i usług, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Operatora, Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wynagrodzenia, zgodnie z zasadami określonymi w ust. 2.

Ponadto Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania ofert na dzień **13.03.2018 r. godz. 11:30**. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godz. 12:00.

Lp.	Pytanie:	Odpowiedź:	Zmiana SIWZ:
1	<p>Na podstawie art. 38 ust 1 ustawy Prawo zamówień publicznych zwracam się z wnioskiem o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej jako „SIWZ”): Czy zamawiający rozumie, że treść warunku zawartego w rozdziale V ust 1 pkt 2) lit b SIWZ oraz odpowiadających mu postanowień o ogłoszeniu w zdaniu ostatnim wskazującym, że za właściwe zostanie uznane doświadczenie uzyskane na podstawie maksymalnie 3 (trzech) umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartych z organizatorami publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2017 r. poz. 2136) będzie spełniona także wówczas, gdy umowę z organizatorem publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym zawarł podmiot zlecający wykonawcy ubiegającemu się o obecne zamówienie świadczenie usług, a nie bezpośrednio ten wykonawca? Czy zamawiający dokona zmiany SIWZ poprzez wykreślenie treści rozdziału V ust. 3 lit.a)SIWZ.</p>	<p>Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.</p>	<p><b>Zmiana SIWZ:</b></p>
2	<p>Pkt 3.1., 3.2 Załącznik nr 7 do Umowy zgodnie z którym „Wszystkie środki pieniężne uzyskane tytułem sprzedaży biletów w automatach, w tym również transakcji oznaczonych błędem (np.: niewydrukowany/niezakodowany bilet pomimo pobrania środków z konta pasażera) Operator będzie przekazywał na wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy. Środki będą przekazywane w skonsolidowanych w okresie ostatnich 24 godzin” zwracam się z uprzejmą prośbą o zmianę zapisu na „Wszystkie środki pieniężne uzyskane tytułem sprzedaży biletów w automatach, w tym również transakcji oznaczonych błędem (np.: niewydrukowany/niezakodowany bilet pomimo pobrania środków z konta pasażera) Operator będzie przekazywał na wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy. Środki będą przekazywane w skonsolidowanych w okresie ostatnich 24 godzin, z zastrzeżeniem, że soboty, niedziele i święta będą doliczane do transzy następnego dnia roboczego po nich.” Zmiana pozwoli na większą standaryzację wpływów ze sprzedaży ZTM.</p>	<p>Zamawiający dokona modyfikacji pkt. 3.2 Załącznika nr 7 do Umowy.</p>	<p>Było: Pkt 3.2 Wszystkie środki pieniężne uzyskane tytułem sprzedaży biletów w automatach, w tym również transakcji oznaczonych błędem (np.: niewydrukowany/niezakodowany bilet pomimo pobrania środków z konta pasażera) Operator będzie przekazywał na wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy. Środki będą przekazywane w skonsolidowanych w okresie ostatnich 24 godzin. Operator nie później niż przed rozpoczęciem sprzedaży biletów w automatach, ustanowi Zamawiającego pełnomocnikiem do rachunku Operatora, na który będą wpływały środki pieniężne z tytułu zakupu biletów.</p> <p>Jest: 3.2. Wszystkie środki pieniężne uzyskane tytułem sprzedaży biletów w automatach, w tym również transakcji oznaczonych błędem (np.: niewydrukowany/niezakodowany bilet pomimo pobrania środków z konta pasażera) Operator będzie przekazywał na wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy. Środki będą przekazywane w skonsolidowanych tzw. paczkach – transzach, na podstawie raportów dziennych obejmujących wartość zakupionych biletów w okresie ostatnich 24 godzin z zastrzeżeniem, że soboty, niedziele i święta będą doliczane do transzy następnego dnia roboczego następującego po nich. Operator nie później niż przed rozpoczęciem sprzedaży biletów w automatach, ustanowi Zamawiającego pełnomocnikiem do rachunku Operatora, na który będą wpływały środki pieniężne z tytułu zakupu biletów.</p>

3	<p>Pytania dotyczące części głównej SIWZ. Zgodnie z pkt III. 8 SIWZ Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę kierowców autobusów, dyspozytorów, pracowników zabezpieczenia ruchu. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający wymaga zatrudnienia w pełnym wymiarze czasu pracy na ww. stanowiskach?</p>	<p>Zamawiający informuje, że nie ma ograniczenia w zatrudnieniu pracowników na stanowisku kierowca autobusu, dyspozytor, pracownik zabezpieczenia ruchu na część etatu.</p>	
4	<p>Pytania dotyczące części głównej SIWZ. Zgodnie z pkt XIII Zamawiający wymienia alternatywne źródła zasilania w stosunku do oleju napędowego: biogaz, CNG, LNG lub łączące różne źródła zasilania w napęd hybrydowy. Prosimy o wyjaśnienie, czy ww. wyczerpujące (katalog zamknięty).</p>	<p>Zamawiający informuje, że wskazany katalog alternatywnych źródeł zasilania jest zamknięty.</p>	
5	<p>Pytania dotyczące części głównej SIWZ. Zgodnie z pkt V.4 SIWZ Wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu polegać na zdolnościach technicznych innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych. Zgodnie z pkt. VI.4 SIWZ, Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podmiotów wykluczenia oraz spełnienia warunków udziału w postępowaniu, składa także oświadczenie, o którym mowa w rozdz. VI. 1 SIWZ, dotyczące tych podmiotów. Prosimy o wyjaśnienie: a) Czy Zamawiający dopuszcza spełnienia jednego z warunków udziału w postępowaniu powołal się na zasoby innego podmiotu, dokona zmiany podmiotu trzeciego (to znaczy powołał się na zasoby innego podmiotu, niż pierwotnie w oświadczeniu przedstawił) oraz przedstawi zobowiązanie tego podmiotu do oddania Wykonawcy złożyć oświadczenie, o którym mowa w rozdz. VI 1 SIWZ, dotyczące tego nowego podmiotu oraz przedstawi zobowiązanie tego podmiotu do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia? b) Czy Zamawiający dopuszcza sytuację, że w okresie pomiędzy złożeniem oferty lub wyborem oferty najkorzystniejszej a podpisaniem umowy, Wykonawca, który w celu wykazania spełnienia jednego z warunków udziału w postępowaniu, powołał się na zasoby innego podmiotu, następnie zrezygnuje z powoływania się na zasoby podmiotu trzeciego i wykaże samodzielne spełnienie przedmiotowego warunki?</p>	<p>Punkt V.4 SIWZ nie istnieje. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Ponadto Zamawiający zwraca uwagę, że w pkt III.9 SIWZ zastrzeżł obowiązek osobistego wykonania kluczowych części zamówienia tj. usługi przewozu.</p>	
6	<p>Pytania dotyczące treści Załącznika nr 2 („Wymagania dla zaplecza technicznego oraz samochodów pogotowia technicznego i mobilnej służby zabezpieczenia ruchu”) do SIWZ. Zgodnie z pkt 1.1.11 Załącznika nr 2 zajądzia powinna posiadać stanowiska stojowe dla samochodów pogotowia technicznego. Prosimy o informację ile samochodów pogotowia technicznego i stanowisk stojowych powinno być?</p>	<p>Zamawiający informuje, że liczba stanowisk technicznego oraz samochodów mobilnej służby zabezpieczenia ruchu certyfikowanych w ramach usługi.</p>	
7	<p>Pytania dotyczące treści Załącznika nr 2 („Wymagania dla zaplecza technicznego oraz samochodów pogotowia technicznego i mobilnej służby zabezpieczenia ruchu”) do SIWZ. Zgodnie z pkt 1.2 Załącznika nr 2 liczba stanowisk obsługi codziennej (OC) ma być dostosowana do możliwości obsługi wszystkich pojazdów. Prosimy o informację, czy Zamawiający określa (jeśli tak to jakie?) minimalne wymagania odnośnie liczby stanowisk obsługi OC, czy też liczba ta jest ustalana samodzielnie przez Wykonawcę wg jego oceny.</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że zaplanowanie organizacji zaplecza technicznego, w tym określenia liczby poszczególnych stanowisk tak, aby wypełnić wymogi Załącznika nr 2 do SIWZ oraz Załącznika nr 3 do Umowy, jest zadaniem Wykonawcy.</p>	
8	<p>Pytania dotyczące treści Załącznika nr 2 („Wymagania dla zaplecza technicznego oraz samochodów pogotowia technicznego i mobilnej służby zabezpieczenia ruchu”) do SIWZ. Zgodnie z pkt 1.2.2 Załącznika nr 2 stanowisko obsługi codziennej (OC) musi obejmować stanowisko uzupełniania płynów eksploatacyjnych. Prosimy o wyjaśnienie, czy stanowisko uzupełniania płynów eksploatacyjnych może być połączone ze stanowiskiem z pkt 1.3.4 załącznika nr 2 tj. uzupełniania smarów i wymiany olejów i ewentualnie ze stanowiskiem mycia podwozia, komór siltmika i podzespołów autobusu, o którym mowa w pkt 1.3.10 Załącznika nr 2</p>	<p>Zamawiający dopuszcza, aby stanowisko uzupełniania smarów i wymiany olejów mogło być połączone ze stanowiskiem uzupełniania płynów eksploatacyjnych, ale nie było elementem, który może ograniczyć dostęp do czynności przeprowadzanych w ramach procesu OC.</p>	
9	<p>Prosimy o informację, czy stanowisko, o którym mowa w pkt. 1.2.5 Załącznika nr 2 – stanowisko wprowadzania raportowanych przez prowadzącego pojazd usterek do Rejestru Pojazdów może być łączone ze stanowiskiem w pkt 1.3.2 Załącznika nr 1 stanowisko wprowadzania czynności obsługowych i napraw do Rejestru Pojazdów</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że stanowisko wprowadzania raportowanych przez prowadzącego pojazd usterek do Rejestru Pojazdów może być łączone ze stanowiskiem wprowadzania czynności obsługowych i napraw do Rejestru Pojazdów.</p>	

10	<p>Pytania dotyczące treści Załącznika nr 2 („Wymagania dla zaplecza technicznego oraz samochodów pogotowia technicznego i mobilnej służby zabezpieczenia ruchu”) do SIWZ: Zgodnie z pkt 1.1.2 Załącznika nr 2 zajezdnia musi być wyposażona w system kontroli dostępu na teren z odpowiednimi urządzeniami, oprogramowaniem i wdrożonymi procedurami organizacyjnymi mającymi na celu identyfikację osób wychodzących/wchodzących oraz pojazdów wyjeżdżających/wjeżdżających. Prosimy o informacje, czy system kontroli ma być automatyczny, czy może być manualny (np. kontrola przez pracownika ochrony)? Jak rozumieć, wymóg systemu kontroli z „odpowiednim oprogramowaniem”?</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z procedurami przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym oraz dopuszczenia pojazdów i obiektów zaplecza technicznego, Wykonawca przedstawia szczegółowy opis rozwiązań dotyczących zaplecza technicznego, w tym sposobu zapewnienia kontroli dostępu na teren zajezdni (dobór technologii, urządzeń oraz przygotowanie właściwych procedur). System kontroli może odbywać się w sposób automatyczny (np. wejście za pomocą indywidualnych kart dostępu) bądź w sposób manualny (identyfikacja przez pracownika ochrony fizycznej).</p>
11	<p>Zgodnie z pkt 1.3.3 Załącznika nr 2 stanowisko wymiany ogumienia (OC) obejmuje stanowisko wymiany ogumienia. Prosimy o wyjaśnienie, jakie są wymagania Zamawiającego odnośnie wyposażenia takiego stanowiska – przykładowo, czy ma być wyposażone wywazarkę i urządzenie do montażu i demontażu opon?</p>	<p>Zamawiający informuje, że wyposażenie stanowiska powinno umożliwiać wymianę ogumienia w pojeździe. Dobór właściwych urządzeń leży po stronie Wykonawcy.</p>
12	<p>Pytania dotyczące treści Załącznika nr 2 („Wymagania dla zaplecza technicznego oraz samochodów pogotowia technicznego i mobilnej służby zabezpieczenia ruchu”) do SIWZ: Zgodnie z pkt 1.1.3 Załącznika nr 2 obiekt zaplecza technicznego powinien posiadać plac postojowy – manewrowy z nawierzchnią utwardzoną (betonową, bitumiczną, kostkową, betonową lub klinkierową). Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający uzna za dopuszczalne utwardzenie placu płytami betonowymi azurowymi lub tzw. eko-kratką przy czym rozwiązanie to spełnia wszelkie pozostałe wymagania zamawiającego (z uwagi na konieczność zachowania określonego % gruntu jako powierzchni biologicznie czynnej)?</p>	<p>Zamawiający nie dopuszcza utwardzenia placu płytami betonowymi azurowymi.</p>
13	<p>Pytania dotyczące treści Załącznika nr 2 („Wymagania dla zaplecza technicznego oraz samochodów pogotowia technicznego i mobilnej służby zabezpieczenia ruchu”) do SIWZ: W pkt 1 załącznika nr 2 Zamawiający opisuje wymagania dla zaplecza technicznego zajezdni autobusowej. Stosownie do brzmienia pkt. 1.1. Załącznika nr 2, Zamawiający dopuszcza możliwość eksploatacji przez Operatora więcej niż jednego obiektu zaplecza technicznego. W wyjaśnieniach do analogicznych zapisów załącznika nr 2 do SIWZ w przetargu nr 14/2016 organizowanym przez Zamawiającego (pytanie nr 64 załącznik nr 3 do pisma ZTM.NPZ.NPZ1.2210.210.2016.DMA), na pytanie „czy Zamawiający dopuści drugą kategorię bazy służącej do parkowania i obsługi codziennej?” Zamawiający udzielił następującej odpowiedzi: „Zamawiający, zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 do SIWZ, dopuszcza, aby Wykonawca posiadał filie zaplecza technicznego (zajezdni). Filie zajezdni powinny również spełniać wszystkie warunki opisane w punkcie 1.1. oraz 1.2 Załącznika nr 2 do SIWZ, umożliwiające obsługę codzienną (OC) pojazdu. Pozostałe czynności w zakresie obsługi pojazdów mogą być prowadzone w zajezdni głównej”. W związku z powyższym: a) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający w niniejszym przetargu, prezentuje to samo stanowisko jak wyżej, a mianowicie, że zapisy załącznika nr 2 do SIWZ w przetargu nr 100/2017 należy tak rozumieć, że Zamawiający, dopuszcza, aby Wykonawca posiadał filie zaplecza technicznego (zajezdni). Filie zajezdni powinny również spełniać wszystkie warunki opisane w punkcie 1.1. oraz 1.2 Załącznika nr 2 do SIWZ, umożliwiające obsługę codzienną (OC) pojazdu. Pozostałe czynności w zakresie obsługi pojazdów mogą być prowadzone w zajezdni głównej. b) Dodatkowo prosimy o potwierdzenie, że jeżeli na jednym z obiektów zaplecza technicznego eksploatowanym przez Operatora znajdują się stacja tankowania pojazdów, zaplecze administracyjno-biurowe i automatyczna mechaniczna myjnia pojazdów, to nie jest wymagane, aby także filia posiadała na swoim terenie te obiekty (myjnia, stacja paliw, zaplecze administracyjno-biurowe). c) Czy jeżeli Operator planuje eksploatację więcej, niż jednej zajezdni, to zapis pkt. 1.1.4 Załącznika nr 2 do SIWZ należy rozumieć w ten sposób, że powierzchnia placu postojowo-manewrowego na terenie filii powinna zapewniać jednocześnie postój tych autobusów do realizacji umowy z Zamawiającym, których obsługa codzienna (OC) będzie odbywać się na terenie tejże filii (a więc nie jest wymagane aby zajezdnia i każda z filii dysponowały niezależnie powierzchnią placu postojowo manewrowego zapewniającą postój wszystkich autobusów przewidzianych do realizacji umowy).</p>	<p>Zamawiający, zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 do SIWZ, dopuszcza, aby Wykonawca posiadał filie zaplecza technicznego (zajezdni). Filie zajezdni powinny również spełniać wszystkie warunki opisane w punkcie 1.1. oraz 1.2 Załącznika nr 2 do SIWZ, umożliwiające obsługę codzienną (OC) pojazdu. Pozostałe czynności w zakresie obsługi pojazdów mogą być prowadzone w zajezdni głównej. Zamawiający wymaga, aby na obu rodzajach zaplecza technicznego eksploatowanych przez Operatora (zajezdnie i filie) znajdowało się zaplecze administracyjno-biurowe i automatyczna mechaniczna myjnia pojazdów. W kwestii zaplecza administracyjno-biurowego w filii Zamawiający wymaga pomieszczeń przeznaczonych dla pracowników filii. Zamawiający nie wymaga, aby zajezdnia i każda z filii dysponowały niezależnie powierzchnią placu postojowo-manewrowego zapewniającą postój wszystkich autobusów przewidzianych do realizacji umowy.</p>
14	<p>Pytania dotyczące treści Załącznika nr 2 („Wymagania dla zaplecza technicznego oraz samochodów pogotowia technicznego i mobilnej służby zabezpieczenia ruchu”) do SIWZ: Zgodnie z pkt 1.1. Załącznika nr 2 wynika, że operator może zaplanować eksploatację więcej niż jednego obiektu zaplecza technicznego, w tym dodatkowy plac postojowy zajezdni głównej. Prosimy o wyjaśnienie, czy dodatkowy plac postojowy zajezdni głównej musi posiadać stanowiska obsługi codziennej OC oraz zaplecze socjalne dla pracowników?</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że wymogi wyposażenia dla poszczególnych rodzajów zaplecza technicznego zostały wskazane w treści punktu 1.1 Załącznika nr 2 do SIWZ.</p>



19	<p>Pytania do załącznika nr 4 do Umowy (Zasady oceny i rozliczenia autobusowych przewozów pasażerskich (...)) Prosimy o wyjaśnienie zapisów pkt 5.3.5 lit. a), b) i c) Załącznika nr 4, a mianowicie Zamawiający określając zasady naliczania kar umownych raz posługuje się słowem autobus w liczbie pojedynczej (litera b) a innym razem w liczbie mnogiej (litera a i c) – prosimy o wyjaśnienie czy jest to zamierzone i naliczanie kar umownych wg pkt 5.3.5 litera b) będzie dotyczyć 1 autobusu a wg pkt 5.3.5 litera a i c będzie dotyczyć wszystkich autobusów.</p>	<p>Zmiana treści Załącznika nr 4 do Umowy, pkt. 5.3.5 a), 5.3.6 a), 5.3.7 a) - w miejsce zwrotu "autobusów należących" powinno być "autobusu należącego".</p>	
20	<p>Pytania do załącznika nr 4 do Umowy (Zasady oceny i rozliczenia autobusowych przewozów pasażerskich (...)) Prosimy o wyjaśnienie, czy kara umowna, o której mowa w pkt 5.3.5 lit. b) załącznika nr 4 wg stawki podwyższonej (75X) będzie liczona za każdy dzień powyżej 4 dnia?</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z punktem 5.3.5 lit b) Załącznika nr 4 do Umowy, wskazana w punkcie kara jest naliczana od 4 dnia od uznania wady systemowej.</p>	
21	<p>Pytania do załącznika nr 4 do Umowy (Zasady oceny i rozliczenia autobusowych przewozów pasażerskich (...)) Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli to samo zdarzenie będzie uzasadniać naliczenie kary umownej z katalogu kar objętego pkt 5.2 oraz uchybienia z katalogu uchybień objętego pkt 5.1 Załącznika nr 4 do umowy Zamawiający naliczy tylko karę umowną.</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że nie dostrzega konfliktu pomiędzy katalogiem uchybień w punkcie 5.1 Załącznika nr 4 do Umowy oraz katalogiem kar umownych w punkcie 5.2 Załącznika nr 4 do Umowy w kontekście stosowania podwójnego karama za to samo zdarzenie.</p>	
22	<p>Pytania do Załącznika nr 2 do Umowy, (Procedury przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym...) Zgodnie z punktem 1.23, Operator nie później niż 50 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany do udostępnienia Zamawiającemu wzorcowego pojazdu, którym będzie świadczył usługi. W związku z obserwowanym na rynku znaczącym obciążeniem fabryk producentów autobusów zwracamy się z wnioskiem o przesunięcie terminu udostępnienia pojazdu wzorcowego na 35 dni przed rozpoczęciem świadczenia usług.</p>	<p>Zamawiający pozostawia wymóg bez zmian.</p>	
23	<p>Pytania do załącznika nr 7 do Umowy („Warunki i zasady sprzedaży biletów w pojazdach”) Zgodnie z pkt 5 załącznika nr 7 Zamawiający jest upoważniony do sprawowania kontroli wykonywania obowiązku sprzedaży biletów w pojeździe w automatach biletowych. Z pkt 5.2 Załącznika nr 5 wynika, że w przypadku stwierdzenia braku możliwości zakupu biletu sporządzony zostanie raport, a kopia raportu zostanie przekazana w terminie 5 dni, zaś pkt 5.3 stanowi, że kontrole będą prowadzić pracownicy Zamawiającego na podstawie upoważnienia. Z zapisów pkt 5 Załącznika nr 7 nie wynika, w jakim terminie, w szczególności w jakim maksymalnie czasie od zdarzenia istnieje obowiązek sporządzenia raportu, jednakże w par. 8 ust 2 wzoru umowy zapisano, że informacje o uchybieniach ZTM przekazuje w terminie 4 dni roboczych po zakończeniu miesiąca realizacji usługi. Raport nie może być sporządzony w dowolnym czasie przez Zamawiającego skoro ma wpływ na rozliczenia z Zamawiającym z tytułu świadczonych usług. Prosimy o wyjaśnienie:</p> <p>a. Czy w tryb kontroli opisany w pkt 5 Załącznika nr 7 dotyczy kontroli przeprowadzanej bezpośrednio przez upoważnionych kontrolerów w autobusie?</p> <p>b. W jakim terminie od daty wystąpienia zdarzenia to jest niewykonania obowiązku sprzedaży biletów w automatach biletowych pracownik Zamawiającego jest zobowiązane sporządzić raport z kontroli?</p> <p>c. Prosimy o potwierdzenie, że raport z kontroli obowiązku sprzedaży biletów w automatach biletowych w autobusie musi być doręczony w terminie 5 dni od sporządzenia raportu ale nie później, niż w terminie, o którym mowa w par. 8 ust 2 pkt 4 wzoru umowy, to jest w terminie 4 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca.</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że kontrola i raportowanie prawidłowego działania systemów biletowych przeprowadzana będzie zarówno bezpośrednio w autobusie przez upoważnionych kontrolerów jak i systemowo przez dedykowaną aplikację. Raporty sporządzane będą przez upoważnionych pracowników niezwłocznie po stwierdzeniu uchybienia, a przesyłane będą z zachowaniem terminu 5 dni. Uchybienia stwierdzone w systemie/ aplikacji informatycznej wykazane przez operatora uzupełniająco po terminie 5 dni od zdarzenia, a ujawnione przez ZTM zostaną również wykazane raportem bieżącym z zachowaniem terminu 5 dni na przekazanie operatorowi. Termin, o którym mowa w par. 8 ust 2 wzoru umowy, to jest termin 4 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca, odnosi się do zbiorczego zestawienia uchybień za miesiąc w celu prawidłowego rozliczenia.</p>	
24	<p>Pytania do wzoru Umowy. Zgodnie z par. 5 pkt 5 operator zobowiązuje się umożliwić przeprowadzanie kontroli biletów przez służby kontrolerskie ZTM. Prosimy o potwierdzenie, że administratorem danych osobowych pasażerów w procesie kontroli biletów i windykacji opłat dodatkowych jest ZTM.</p>	<p>Zamawiający potwierdza, że administratorem danych osobowych jest ZTM</p>	
25	<p>Pytania do wzoru Umowy. Zgodnie z par. 5 pkt 20 operator zobowiązuje się zalać we własnym zakresie skargi, wnioski i reklamacje pasażerów oraz do przekazywania raportów wraz z kopią skarg pasażerów. Prosimy o potwierdzenie, że administratorem danych osobowych osób składających skargi, wnioski, reklamacje w związku ze świadczoną przez Operatora usługą jest Zamawiający, zaś operator będzie podmiotem przetwarzającym dane osobowe na zlecenie Zamawiającego w celu rozpatrywania skarg, reklamacji, wniosków na podstawie stosownej umowy o powierzeniu przetwarzania danych osobowych.</p>	<p>Zamawiający potwierdza, że administratorem danych osobowych jest ZTM</p>	

26	<p>Pytania do wzoru Umowy. Zgodnie z par. 5 pkt 30 operator zobowiązuje się do bieżącego prowadzenia „Rejestru Pracowników Operatora” z wykorzystaniem udostępnionej przez ZTM aplikacji. Prosimy o potwierdzenie, że administratorem danych osobowych przetwarzanych w „Rejestrze Pracowników Operatora” z wykorzystaniem aplikacji ZTM, jest Zamawiający, zaś operator będzie podmiotem przetwarzającym dane osobowe w celu prowadzenia Rejestru Pracowników Operatora na zlecenie Zamawiającego na podstawie stosownej umowy o powierzeniu przetwarzania danych osobowych.</p>	<p>Zamawiający potwierdza, że jest administratorem danych osobowych przetwarzanych w „Rejestrze Pracowników Operatora” z wykorzystaniem aplikacji ZTM a Operator jest podmiotem przetwarzającym dane osobowe w celu prowadzenia Rejestru Pracowników Operatora zgodnie z warunkami Umowy przewozowej.</p>	
27	<p>Pytania do wzoru Umowy. Zgodnie z par. 5 pkt 33 operator zobowiązuje się przekazywać w terminie 7 dni kopie umów o pracę zawartych z pracownikami przeznaczone do realizacji umowy zgodnie z postanowieniami SIWZ. Prosimy o wyjaśnienie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zawarł z operatorem stosowną umowę o powierzeniu przetwarzania danych osobowych pracownikom.</li> <li>Prosimy o wyjaśnienie jak należy rozumieć zapis „zawierającymi dana osobowy w zakresie dopuszczalnym przez przepisy prawa”.</li> <li>Prosimy o rozważenie, czy celu w postaci kontroli przez Zamawiającego wykonania przez Operatora obowiązku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę pracowników na określonych stanowiskach do realizacji umowy, nie można zrealizować w inny sposób niż przekazywanie kopii setek zatrudnionych pracowników, co do których powstanie konieczność należytego zabezpieczenia np. czy ten cel nie może być osiągnięty przez doraźne kontrole zamawiającego.</li> </ol>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że zapisy warunków Umowy przewozowej są wystarczające dla realizacji procesu przetwarzania danych osobowych pracowników.</p> <p>Zamawiający wskazuje iż obowiązek przekazywania kopii umów ma na celu kontrolę wykonania przez Operatora obowiązku zatrudnienia pracowników na podstawie umów o pracę.</p> <p>Zamawiający informuje, że poświadczono za zgodność z oryginałem kopie umów o pracę nie powinny zawierać informacji umożliwiających identyfikację konkretnej osoby, a jednocześnie zawierać informacje pozwalające na jednoznaczne wykazanie liczby zawartych umów o pracę.</p> <p>Szczegółowy zakres anonimizacji umów Zamawiający przedstawi wykonawcy na etapie realizacji umowy.</p>	
28	<p>Dot. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, pkt III. Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 2. Proces produkcyjny autobusu od momentu złożenia zamówienia w fabryce do momentu dostawy, w zależności od stopnia skomplikowania konfiguracji autobusu, wynosi około sześciu - siedmiu miesięcy. Obecnie procedury produkcyjne z uwagi na unikatowe wymagania i indywidualne wyposażenie dla każdego Zamawiającego z osobna, przewidują metodę „just in time” tzn. autobusy produkowane są pod konkretne zamówienie i w związku z powyższym nie ma możliwości przyspieszenia tego terminu. Czy Zamawiający wydłuży termin realizacji zamówienia do 35 tygodni od daty podpisania Umowy?</p>	<p>Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.</p>	
29	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Wymagania techniczne autobusów, pkt. 3.1.1. oraz ppkt. 3.1.4. Czy Zamawiający za fabrycznie nowy uzna autobus nieużywany, którego przebieg w momencie dopuszczenia do obsługi linii komunikacyjnych nie będzie wyższy niż 35000 km?</p>	<p>Zmiana w treści p. 3.1.4. Załącznika nr 1 do SIWZ. Przed zmianą: 3.1.4. jeżeli przejazd pojazdu z miejsca produkcji do siedziby Operatora przekracza odległość 500 km, próg może zostać adekwatnie powiększony (na wniosek Operatora) i wynikać z odległości pomiędzy miejscem produkcji a siedzibą Operatora, jednak nie więcej niż 3000 km</p> <p>Po zmianie: 3.1.4. jeżeli przejazd pojazdu z miejsca produkcji do siedziby Operatora przekracza odległość 500 km, próg może zostać adekwatnie powiększony (na wniosek Operatora) i wynikać z odległości pomiędzy miejscem produkcji a siedzibą Operatora, jednak nie więcej niż 3500 km</p>	<p>Zmiana w treści p. 3.1.4. Załącznika nr 1 do SIWZ. Przed zmianą: 3.1.4. jeżeli przejazd pojazdu z miejsca produkcji do siedziby Operatora przekracza odległość 500 km, próg może zostać adekwatnie powiększony (na wniosek Operatora) i wynikać z odległości pomiędzy miejscem produkcji a siedzibą Operatora, jednak nie więcej niż 3000 km</p> <p>Po zmianie: 3.1.4. jeżeli przejazd pojazdu z miejsca produkcji do siedziby Operatora przekracza odległość 500 km, próg może zostać adekwatnie powiększony (na wniosek Operatora) i wynikać z odległości pomiędzy miejscem produkcji a siedzibą Operatora, jednak nie więcej niż 3500 km</p>
30	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Wymagania techniczne autobusów pkt 6. Identyfikacja wizualna i estetyka, ppkt 6.9. Ze względu na szczególne uwarunkowania techniczne budowy kłap podsufitowych, które sięgają praktycznie bezpośrednio do okien bocznych oraz brak miejsca i możliwości technicznego wykonania, prosimy o możliwość rezygnacji z zastosowania w elementach osłon nadkolejnych pasa o szerokości 30 – 300 mm w kolorze ciemnoczerwonym.</p>	<p>Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.</p>	

31	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, pkt 12. Drzwi pasażerskie - wymogi, sterowanie, ppkt. 12.3.3. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym odległość pomiędzy ścianką a najbardziej wysuniętym punktem poręczy (uchwyty) wydzielającego miejsce na wózek wyznaczone po lewej stronie pojazdu była nie mniejsza niż 920 mm przy zachowaniu niezabudowanej przestrzeni o średnicy ok. 1500 mm dla manewrowania wózkiem?</p>	<p>Zmiana w treści p. 12.3.3 Załącznika nr 1 do SIWZ. Przed zmianą:          wyznaczonego na wózek inwalidzki lub miejsca wyznaczonego na wózek dziecięcy po stronie drzwi wejściowych, drzwi prowadzące do tego wyznaczonego miejsca otwierane do wewnątrz, z ścianką działową tzw. „wiatrołapem” przy drzwiach od strony miejsca na wózek; należy przy tym zachować szerokość ścianki nie większą niż 550 mm względem płaszczyzny ściany bocznej pojazdu oraz odległość pomiędzy ścianką a najbardziej wysuniętym punktem poręczy (uchwyty) wydzielającego miejsce na wózek wyznaczone po lewej stronie pojazdu min. 960 mm; należy zachować przestrzeń o średnicy 1500 mm dla manewrowania wózkiem.          Po zmianie:          alternatywnie, w przypadku zlokalizowania miejsca wyznaczonego na wózek inwalidzki lub miejsca wyznaczonego na wózek dziecięcy po stronie drzwi wejściowych, drzwi prowadzące do tego wyznaczonego miejsca otwierane do wewnątrz, z ścianką działową tzw. „wiatrołapem” przy drzwiach od strony miejsca na wózek; należy przy tym zachować szerokość ścianki nie większą niż 550 mm względem płaszczyzny ściany bocznej pojazdu oraz odległość pomiędzy ścianką a najbardziej wysuniętym punktem poręczy (uchwyty)</p>	<p>Zmiana w treści p. 13.1.4 Załącznika nr 1 do SIWZ. Przed zmianą:          13.1.4. wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25% i nie większa niż 60% wysokości okna i jednocześnie nie mniejsza niż 250 mm          Po zmianie:          13.1.4. wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25% i nie większa niż 70% wysokości okna i jednocześnie nie mniejsza niż 215 mm</p>	<p>Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. Wymogi SIWZ zostają zmienione</p>	<p>Zamawiający informuje, że nie dopuszcza okien uchylnych.          Zamawiający dopuszcza okna przesuwne o wysokości części otwieranej stanowiącej 70% wysokości okna i o wysokości min. 215 mm</p>
32	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, pkt 13. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej, ppkt. 13.1.          1) Czy Zamawiający dopuści okna boczne otwierane w górnej części, uchyłne, rozmieszczone równomiernie na całej długości pojazdu lub przesuwne o wysokości części przesuwnej 70%?          2) Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym minimalna wysokość okna przesuwne będzie wynosiła 215 mm?</p>	<p>Zmiana w treści p. 13.1.4 Załącznika nr 1 do SIWZ. Przed zmianą:          13.1.4. wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25% i nie większa niż 60% wysokości okna i jednocześnie nie mniejsza niż 250 mm          Po zmianie:          13.1.4. wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25% i nie większa niż 70% wysokości okna i jednocześnie nie mniejsza niż 215 mm</p>	<p>Zamawiający informuje, że nie dopuszcza okien uchylnych.          Zamawiający dopuszcza okna przesuwne o wysokości części otwieranej stanowiącej 70% wysokości okna i o wysokości min. 215 mm</p>	<p>Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. Wymogi SIWZ zostają zmienione</p>	<p>Zamawiający informuje, że nie dopuszcza okien uchylnych.          Zamawiający dopuszcza okna przesuwne o wysokości części otwieranej stanowiącej 70% wysokości okna i o wysokości min. 215 mm</p>
33	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, pkt 14. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej, ppkt. 14.1          1) Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym kierowca będzie ręcznie dokonywał regulacji temperatury w przestrzeni pasażerskiej za pomocą sterownika zlokalizowanego w kabine kierowcy w przedziale temperatur między 18 a 28 °C?          2) Czy Zamawiający odstąpi od wymogu sterowania urządzeniami klimatyzacyjnymi opisanego w punktach 14.2 do 14.3.?</p>	<p>Zmiana w treści p. 13.1.4 Załącznika nr 1 do SIWZ. Przed zmianą:          13.1.4. wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25% i nie większa niż 60% wysokości okna i jednocześnie nie mniejsza niż 250 mm          Po zmianie:          13.1.4. wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25% i nie większa niż 70% wysokości okna i jednocześnie nie mniejsza niż 215 mm</p>	<p>Zamawiający informuje, że nie dopuszcza okien uchylnych.          Zamawiający dopuszcza okna przesuwne o wysokości części otwieranej stanowiącej 70% wysokości okna i o wysokości min. 215 mm</p>	<p>Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. Wymogi SIWZ zostają zmienione</p>	<p>Zamawiający informuje, że nie dopuszcza okien uchylnych.          Zamawiający dopuszcza okna przesuwne o wysokości części otwieranej stanowiącej 70% wysokości okna i o wysokości min. 215 mm</p>
34	<p>Dot. Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, pkt 14.1.3 i 15.1.3 Czy Zamawiający dopuści układ chłodzenia i ogrzewania działający automatycznie po włączeniu, w oparciu o dane rejestrowane przez czujniki temperatury wewnątrz i na zewnątrz autobusu, we współpracy z układem klimatyzacji i ogrzewania przestrzeni pasażerskiej z możliwością wyłączenia pracy urządzeń działających automatycznie przez kierowcę? W naszych autobusach ze względu na technicznych budowy układu klimatyzacji i ogrzewania oraz bezpieczeństwa pracy pojazdu zawsze istnieje możliwość ręcznego wyłączenia urządzeń działających automatycznie.</p>	<p>Zmiana w treści p. 13.1.4 Załącznika nr 1 do SIWZ. Przed zmianą:          13.1.4. wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25% i nie większa niż 60% wysokości okna i jednocześnie nie mniejsza niż 250 mm          Po zmianie:          13.1.4. wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25% i nie większa niż 70% wysokości okna i jednocześnie nie mniejsza niż 215 mm</p>	<p>Zamawiający informuje, że nie dopuszcza okien uchylnych.          Zamawiający dopuszcza okna przesuwne o wysokości części otwieranej stanowiącej 70% wysokości okna i o wysokości min. 215 mm</p>	<p>Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. Wymogi SIWZ zostają zmienione</p>	<p>Zamawiający informuje, że nie dopuszcza okien uchylnych.          Zamawiający dopuszcza okna przesuwne o wysokości części otwieranej stanowiącej 70% wysokości okna i o wysokości min. 215 mm</p>
35	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, pkt 15. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej, ppkt. 15.2 i 15.4. Czy Zamawiający odstąpi od wymogu sterowania urządzeniami grzewczymi opisanego w punktach 15.2 i 14 do 15.4.?</p>	<p>Zmiana w treści p. 13.1.4 Załącznika nr 1 do SIWZ. Przed zmianą:          13.1.4. wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25% i nie większa niż 60% wysokości okna i jednocześnie nie mniejsza niż 250 mm          Po zmianie:          13.1.4. wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25% i nie większa niż 70% wysokości okna i jednocześnie nie mniejsza niż 215 mm</p>	<p>Zamawiający informuje, że nie dopuszcza okien uchylnych.          Zamawiający dopuszcza okna przesuwne o wysokości części otwieranej stanowiącej 70% wysokości okna i o wysokości min. 215 mm</p>	<p>Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. Wymogi SIWZ zostają zmienione</p>	<p>Zamawiający informuje, że nie dopuszcza okien uchylnych.          Zamawiający dopuszcza okna przesuwne o wysokości części otwieranej stanowiącej 70% wysokości okna i o wysokości min. 215 mm</p>



36	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Wymagania techniczne dla autobusów, pkt 15. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej, ppkt. 15.6. Czy Zamawiający dopuści fabrycznie zamontowane w przestrzeni pasażerskiej autobusu nagrzewnice, które konstrukcyjnie posiadają nie tylko gładkie powierzchnie ale również narozniki w formie kwadratowej, z powodu których nie można całkowicie wykluczyć, że w procesie eksploatacji autobusu przez Zamawiającego może dojść do przypadkowego zranienia przez pasażera?</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z punktem 15.6 Załącznika nr 1 do SIWZ nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej powinny być zamontowane w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub kontuzją</p>
37	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, pkt 16. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej, ppkt. 16.3. Ze względu na szczególną zabudowę elementów sufitu, odpowiednim osadzeniu w poszyciu sufitu takich elementów jak wywietrzniki dachowe, elementy klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej prosimy Zamawiającego o wyrażenie zgody na rozmieszczenie opraw oświetlenia wewnętrznego w postaci jednego ciągu wzdłuż pojazdu, które jest efektywne i dobrze doświetla przestrzeń pasażerską w całym jej obszarze. Rozwiązanie takie jest stosowane w naszych autobusach od dawna, zapewnia doskonałe oświetlenie, również w nocnym trybie pracy, gdy oświetlenie wewnętrzne jest przygaszane.</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że pojedynczy ciąg oświetlenia w warunkach dużego zapelnienia pojazdu, tj. przy zajętych miejscach stojących, nie zapewnia wystarczającego oświetlenia pasażerom zajmującym miejsca siedzące. Wymogi w zakresie oświetlenia przestrzeni pasażerskiej pozostają bez zmian.</p>
38	<p>Dot. Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, pkt. 26. Kabina prowadzącego pojazd, ppkt. 26.2. Czy Zamawiający dopuści zabudowę kabiny typu zamkniętego 4/5 z wejściem dla kierowcy przez drzwi wewnętrzne z przestrzeni pasażerskiej, która dobrze izoluje stanowisko kierowcy przed ewentualną agresją pasażerów, jej wysokość mierzona od podłogi wynosi ca. 2000-2100 mm? Kabina w pełni oddziela stanowisko kierowcy, pozostawia do dyspozycji pasażerów całe drzwi pierwsze, z możliwością blokowania pierwszej połówki drzwi przez kierowcę. Kabina spełnia wszystkie pozostałe wymagania Zamawiającego.</p>	<p>Zamawiający pozostawia wymogi bez zmian.</p>
39	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, pkt. 26. Kabina prowadzącego pojazd, ppkt. 26.12. Czy Zamawiający dopuści kabinę kierowcy wyposażoną w jeden schowek o wymiarach: 360 mm - szerokość, 250 mm - wysokość, 150 mm - głębokość?</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że nie specyfikuje wymogów w tym zakresie. Zgodnie z punktem 26.12 Załącznika nr 1 do SIWZ kabina ma zapewnić prowadzącemu pojazd bezpieczne umieszczenie i przechowywanie dokumentów i rzeczy osobistych.</p>
40	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, pkt 27. System gasniczy, ppkt. 27.2.1. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym sprawność działania systemu gaszenia nie będzie sygnalizowana optycznie na stanowisku prowadzącego pojazd, natomiast niesprawność systemu będzie sygnalizowana optycznie (lampka sygnalizacyjna) na stanowisku prowadzącego pojazd?</p>	<p>Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.</p>
41	<p>Dot. Załącznika nr 1.1 do SIWZ. Nasze autobusy zaprojektowaliśmy ze szczególnym uwzględnieniem estetyki wnętrza autobusu, używamy dobrane pod kątem wyglądu, jak również utrzymywania w czystości materiały wnętrza dla ścian bocznych oraz sufitu. Stosujemy, sprawdzony jeden rodzaj kolorystyki dla ścian bocznych oraz jeden rodzaj dla sufitu, różniący się od siebie rodzajem desenia i odcieniem tak, aby zapewnić wysoką estetykę wnętrza, która doskonale harmonizuje z pozostałymi elementami tj. nadkolem, siedzenia, klapy nadokienne itp., daje to możliwość połączenia aż z pięcioma różnymi wzorami podłogi. Czy takie rozwiązanie dotyczące wykończenia wnętrza zostanie zaakceptowane przez Zamawiającego?</p>	<p>Zamawiający informuje, że wymogi w zakresie przedstawienia alternatywnych sposobów wykończenia wnętrza pojazdu pozostają bez zmian.</p>
42	<p>Dot. SIWZ, Rozdział XI – Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert. Ze względu na procesy wewnętrzne związane z opracowaniem oferty oraz wydłużający się proces przygotowania ofert na urządzeniu i systemy elektroniczne prosimy o zmianę terminu składania ofert i wyznaczenie nowego na dzień 17 kwietnia 2018 roku.</p>	<p>Zamawiający dokonał zmiany terminu składania i otwarcia ofert. Termin składania ofert upływa: 13.03.2018 r. godz. 11.30. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godz. 12:00.</p>

43	<p>Pytania dotyczące wzoru umowy. W związku z odwołaniem od zapisów SIWZ, wniesionym przez firmę Mobilis Sp. z o.o., w zakresie zasad waloryzacji stawki bazowej za jeden wozokilometr, zakładając hipotetycznie, że odwołanie zostanie uwzględnione i, że Zamawiający dokona zmian postanowień SIWZ zgodnie z treścią załącznika ww. Wykonawcy zawartego w odwołaniu, prosimy o wyjaśnienie, czy w takim przypadku, Zamawiający dopuści ewentualność, że Wykonawcy do współczynników zmian cen paliwa branego pod uwagę przy waloryzacji stawki pozostawione zostanie prawo wyboru, to jest w umowie Wykonawca będzie mógł zdecydować, czy waloryzacja będzie dokonywana wg współczynnika zmian cen paliwa używanego do zasilania autobusów wykorzystywanych przez tego wykonawcę, czy też niezależnie od tego jakim paliwem będzie zasilać autobus, że waloryzacja będzie dokonywana w oparciu o wskaźnika zmian cen oleju napędowego. Wyjaśniamy, że posiadamy ofertę dostawy gazu opartą o paradyty 1 kilograma CNG do ceny 1 litra ON i że dysponując taką ofertą to jest rozliczając się z dostawcą gazu wg ceny w odniesieniu do paradyty do ceny oleju napędowego, korzystniejsza będzie dla nas waloryzacja wg współczynnika cen oleju napędowego pomimo, że do zasilania autobusów stosowane będzie paliwo inne niż olej napędowy.</p>	<p>Zamawiający dokonał zmiany SIWZ zgodnie z pismem ZTM-NZ.2610.104.2018.DMA z dnia 22 lutego 2018 r.</p>
44	<p>Pytania dotyczące SIWZ. Dotyczy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, pkt III. Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 2. Proces produkcyjny pojazdu w zależności od stopnia skomplikowania konfiguracji autobusu, wynosi około sześciu - siedmiu miesięcy. Czy Zamawiający dopuści wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 35 tygodni od daty podpisania Umowy?</p>	<p>Odpowiedź udzielona przy pytaniu nr 28</p>
45	<p>Dotyczy Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Wymagania techniczne autobusów, pkt. 3 Rok produkcji, ppkt. 3.1.1. oraz ppkt 3.1.4. Czy Zamawiający za fabrycznie nowy uzna autobus, którego przebieg w momencie dopuszczenia do obsługi linii komunikacyjnych nie będzie wyższy niż 35000 km jeżeli miejsce produkcji pojazdu znajduje się w znacznej odległości od Warszawy?</p>	<p>Odpowiedź udzielona przy pytaniu nr 29</p>
46	<p>Dotyczy Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Wymagania techniczne autobusów pkt 6. Identyfikacja wizualna i estetyka, ppkt 6.9. Ze względu na brak miejsca i możliwości technicznego wykonania, prosimy o możliwość rezygnacji z zastosowania w elementach osłon nadoktennych pasa o szerokości 30 – 300 mm w kolorze ciemnoczerwonym.</p>	<p>Odpowiedź udzielona przy pytaniu nr 30</p>
47	<p>Dotyczy Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, pkt 12. Drzwi pasażerskie - wymogi, sterowanie, ppkt. 12.3.3. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym odległość pomiędzy ścianką a najbardziej wysuniętym punktem poręczy (uchwyty) wydzielającego miejsce na wózek wyznaczone po lewej stronie pojazdu była nie mniejsza niż 920 mm przy zachowaniu niezabudowanej przestrzeni o średnicy ok. 1500 mm dla manewrowania wozkiem?</p>	<p>Odpowiedź udzielona przy pytaniu nr 31</p>
48	<p>Dotyczy Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, pkt 13. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej, ppkt. 13.1. Zamawiający dopuści okna boczne otwierane w górnej części, uchylne, rozmieszczone równomiernie na całej długości pojazdu lub przesuwne o wysokości części przesuwnej 70%?</p>	<p>Odpowiedź udzielona przy pytaniu nr 32</p>
49	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, pkt 16. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej, ppkt. 16.3. Czy zamawiający dopuści oświetlenie wnętrza pojazdu, w jednym rzędzie, usytuowane na środku panelu środkowego sufitu?</p>	<p>Odpowiedź udzielona przy pytaniu nr 33</p>
50	<p>Dotyczy Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, pkt 27. System gaśniczy, ppkt. 27.2.1. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym sprawność działania systemu gaszenia nie będzie sygnalizowana optycznie na stanowisku prowadzącego pojazd, natomiast niesprawność systemu będzie sygnalizowana optycznie (lampa sygnalizacyjna) na stanowisku prowadzącego pojazd?</p>	<p>Odpowiedź udzielona przy pytaniu nr 34</p>
51	<p>Dotyczy Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia .pkt. 26. Kabina prowadzącego pojazd, ppkt. 26.2. Czy Zamawiający dopuści zabudowę kabiny typu zamkniętego 4/5 z wejściem dla kierowcy przez drzwi wewnętrzne z przestrzeni pasażerskiej, która dobrze izoluje stanowisko kierowcy przed ewentualną agresją pasażerów, jej wysokość mierzona od podłogi wynosi ca. 2000-2100 mm? Czy Zamawiający dopuści kabinę kierowcy wyposażoną w jeden schowek o wymiarach: 360 mm - szerokość, 250 mm - wysokość, 150 mm - głębokość?</p>	<p>Odpowiedź udzielona przy pytaniu nr 35</p>
52	<p>Pytania dotyczące SIWZ. Dotyczy Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zmiana aranżacji wnętrza autobusu przegubowego zgodnie z wymaganiami Zamawiającego (zastosowanie siedzeń pojedynczych za przegubem po lewej stronie), skutkuje zmniejszeniem ogólnej ilości pasażerskich miejsc siedzących. Czy Zamawiający dopuści zaofiarowanie autobusu przegubowego z 38 miejscami siedzącymi dla pasażerów?</p>	<p>Zmiana w treści p. 1.3. Załącznika nr 1 do SIWZ. Przed zmianą: Minimalna liczba siedzących miejsc pasażerskich: 39 Po zmianie: Minimalna liczba siedzących miejsc pasażerskich: 38</p> <p>Zamawiający informuje, że dopuści takie rozwiązanie. Wymogi SIWZ w tym zakresie zostają zmienione.</p>

	<p>Pytania dot. pkt 2 Rozdziału III SIWZ oraz Rozdziału IV SIWZ. Zgodnie z treścią pkt 2 Rozdziału III SIWZ oraz treścią Rozdziału IV SIWZ, termin zakończenia świadczenia usług objętych Zamówieniem został określony przez Zamawiającego w sposób sztywny na dzień 31 grudnia 2026 roku. Mając w szczególności na względzie nieprzewidziane okoliczności jakiegokolwiek rodzaju, które mogą zaistnieć w trakcie postępowania przetargowego objętego Zamówieniem wpływające na przedłużenie postępowania przetargowego (takie jak m.in. odwołania wykonawców od rozstrzygnięć Zamawiającego do Krajowej Izby Odwoławczej/Sądu Okręgowego i związane z tym oczekiwanie na sporządzenie i doręczenie orzeczeń ww. instytucji, wezwania Zamawiającego do złożenia przez wykonawców wyjaśnień/uzupełnienia dokumentów w toku postępowania, proces uzgadniania dokumentacji technicznej autobusów stosownie do postanowień Załącznika nr 2 do wzoru umowy, etc.) poparte doświadczeniem z ostatnich podobnych przetargów przeprowadzonych przez Zamawiającego w ramach których to przetargów (z uwagi na sztywne wskazanie przez Zamawiającego terminu zakończenia realizacji tych zamówień (świadczenia usług przewozowych) uległ istotnemu skróceniu (z uwagi na szczególności: przetarg nieograniczony nr 27/2015, przetarg nieograniczony nr 14/2016 – w zakresie części II oraz przetarg nieograniczony nr 74/2016), wnosimy abdy Zamawiający usunąć z treści SIWZ ww. sztywne określenie daty zakończenia świadczenia usług wynikających z Zamówienia (jak to ma miejsce obecnie w treści ww. pkt 2 Rozdziału III SIWZ oraz treści Rozdziału IV SIWZ) i jednocześnie wprowadzić w treści SIWZ modyfikację przewidującą, że termin wykonywania Zamówienia wynosić będzie 8 (osiem) lat licząc od pierwszego dnia miesiąca przypadającego po upływie 25 tygodni od daty podpisania przez Zamawiającego z wybranym wykonawcą umowy w sprawie realizacji Zamówienia (nie wcześniej jednak niż od dnia 01 grudnia 2018 roku) pozostawiając przy tym (przewidzianą obecnie w pkt 3 Rozdziału III SIWZ) możliwość skrócenia/wydłużenia ww. 25-tygodniowego terminu (nie wcześniej jednak niż od dnia 01 września 2018 roku) wprowadzenia autobusów do ruchu. W powyższym kontekście zwracamy także uwagę, że brak pewności co do terminu trwania kontraktu (8 lat) utrudnia rzetelną kalkulację stawki dot. Zamówienia i może wpłynąć na brak porównywalności ofert. Mając na uwadze, że inny jest jednostkowy koszt autobusu na km przy 8 latach świadczenia usług wynikających z Zamówienia a inny przy 7,5 roku świadczenia usług wynikających z Zamówienia, taka zmiana okresu świadczenia usługi ma bezpośredni wpływ na podniesienie stawki za km. Mimo, że w pkt 1 Rozdziału III SIWZ Zamawiający przewidział możliwość zwiększenia rocznej pracy przewozowych wynikających z Zamówienia, faktycznie spowoduje to podwyższenie stawki za km. Mimo, że w pkt 1 Rozdziału III SIWZ Zamawiający przewidział możliwość zwiększenia rocznej pracy przewozowej o +5%, to przedłużenie postępowania przetargowego o 5-6 miesięcy (tj. skrócenie o taki okres świadczenia przez operatora usług faktycznym zmniejszeniem pracy przewozowej o -15% a nie o -10% (jak jest to obecnie określone) w stosunku do nominalnej rocznej pracy przewozowej. Wielkość pracy przewozowej jest jednym z najistotniejszych parametrów wpływających na wysokość stawki za wzmk i wprowadzenie dużej zmienności w tym zakresie powoduje, że jej kalkulacja musi to uwzględnić.</p>	<p>Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.</p>
<p>53</p>	<p>Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.</p>	<p>Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia dokumentów w terminie nie krótszym niż 10 dni od dni przesłania wezwania. Dokumenty będą udostępnione Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, wraz z tym wezwaniem. Treść dokumentów została określona w SIWZ</p>
	<p>Pytanie dot. pkt 1 w pkt 7 Rozdziału VI SIWZ (pod nazwą: „Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.”). W ostatnim zdaniu w pkt 1 w pkt 7 Rozdziału VI SIWZ Zamawiający wskazał, że „Wzory dokumentów wskazanych w roz. VI.7.1.b-c zostaną przekazane Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona.” W świetle powyższego postanowienia SIWZ, prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, że także wzór dokumentu w postaci „oświadczenia na temat wielkości średniego rocznego zatrudnienia u wykonawcy w ostatnich 3 latach przed upływem terminu składania ofert, a w przypadku gdy okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie” zostanie przekazany Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, albowiem powyższe oświadczenie jest krótszy – w tym okresie” zostanie przekazany Wykonawcy, lit. c) w pkt 1 w pkt 7 Rozdziału VI SIWZ (podkreślenie Wykonawcy)?</p>	<p>Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.</p>
<p>54</p>	<p>Pytanie dot. pkt 1 w pkt 7 Rozdziału VI SIWZ (pod nazwą: „Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.”). W świetle postanowień pkt 1 w pkt 7 Rozdziału VI SIWZ, prosimy o wyjaśnienie: a) jakie elementy/treść zawierać ma „wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie dysponowania zasobami” (o którym to wykazie jest mowa w lit. b) w pkt 1 w pkt 7 Rozdziału VI SIWZ)? b) czy - w świetle pytania ujętego w lit. a) powyżej - nie nastąpiła omyłka w zakresie oznaczenia (numeracji) dot. „wykazu narzędzi, wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie dysponowania zasobami” – albowiem obecnie jest on oznaczony jako lit. „b)” w sytuacji gdy jednocześnie takie samo oznaczenie (numeracja) zostało nadane „wykazowi wykonanych/wykonywanych usług”? Jeżeli w powyższym zakresie nastąpiła omyłka, to wówczas zmiany wymagają również dotychczasowe oznaczenia (numeracja) dotyczące „oświadczenia na temat wielkości średniego rocznego zatrudnienia” (obecnie oznaczonego jako lit. „c”) oraz „informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej” (obecnie oznaczonej jako lit. „d”).</p>	<p>Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.</p>
	<p>Pytanie dot. pkt 8 Rozdziału VI SIWZ (pod nazwą: Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.”). Prosimy o wyjaśnienie, czy, a jeśli tak to Ktedy, Zamawiający udostępni (jako stosowny załącznik do SIWZ) wzór „oświadczenia o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej”, o którym to oświadczeniu jest mowa w pkt 8 Rozdziału VI SIWZ?</p>	<p>Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.</p>
<p>55</p>	<p>Pytanie dot. pkt 8 Rozdziału III SIWZ (pod nazwą: „Opis Przedmiotu Zamówienia”)W treści zdania czwartego w pkt 8 Rozdziału III SIWZ, Zamawiający wskazał: „Kierowcy autobusów, dyspozytorzy, pracownicy służby zabezpieczenia ruchu w czasie obowiązywania Umowy na świadczenie usług przewozowych są zobowiązani do okazania w trakcie kontroli dokumentu potwierdzającego zatrudnienie ich przez Wykonawcę na umowę o pracę wraz z dokumentem tożsamości.” (podkreślenie Wykonawcy). W związku z przywołanym wyżej postanowieniem SIWZ, prosimy o wyjaśnienie jaki konkretnie dokument, wraz z dokumentem tożsamości, mają obowiązek okazać w trakcie kontroli kierowcy autobusów, dyspozytorzy, pracownicy służby zabezpieczenia ruchu w czasie obowiązywania umowy na świadczenie usług przewozowych, na potwierdzenie zatrudnienia ich przez wykonawcę na umowę o pracę?</p>	<p>Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.</p>
	<p>Pytanie dot. pkt 8 Rozdziału VI SIWZ (pod nazwą: Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.”). Prosimy o wyjaśnienie, czy, a jeśli tak to Ktedy, Zamawiający udostępni (jako stosowny załącznik do SIWZ) wzór „oświadczenia o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej”, o którym to oświadczeniu jest mowa w pkt 8 Rozdziału VI SIWZ?</p>	<p>Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.</p>
<p>56</p>	<p>Pytanie dot. pkt 8 Rozdziału III SIWZ (pod nazwą: „Opis Przedmiotu Zamówienia”)W treści zdania czwartego w pkt 8 Rozdziału III SIWZ, Zamawiający wskazał: „Kierowcy autobusów, dyspozytorzy, pracownicy służby zabezpieczenia ruchu w czasie obowiązywania Umowy na świadczenie usług przewozowych są zobowiązani do okazania w trakcie kontroli dokumentu potwierdzającego zatrudnienie ich przez Wykonawcę na umowę o pracę wraz z dokumentem tożsamości.” (podkreślenie Wykonawcy). W związku z przywołanym wyżej postanowieniem SIWZ, prosimy o wyjaśnienie jaki konkretnie dokument, wraz z dokumentem tożsamości, mają obowiązek okazać w trakcie kontroli kierowcy autobusów, dyspozytorzy, pracownicy służby zabezpieczenia ruchu w czasie obowiązywania umowy na świadczenie usług przewozowych, na potwierdzenie zatrudnienia ich przez wykonawcę na umowę o pracę?</p>	<p>Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.</p>
	<p>Pytanie dot. pkt 8 Rozdziału VI SIWZ (pod nazwą: Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.”). Prosimy o wyjaśnienie, czy, a jeśli tak to Ktedy, Zamawiający udostępni (jako stosowny załącznik do SIWZ) wzór „oświadczenia o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej”, o którym to oświadczeniu jest mowa w pkt 8 Rozdziału VI SIWZ?</p>	<p>Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.</p>
<p>57</p>	<p>Uregulowania w tym zakresie znajdują się w zapisach §5 ust. 33-34 oraz w §6 Wzoru umowy (Załącznik nr 5 do SIWZ).</p>	<p>Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.</p>

58	<p>Pytanie dot. pkt 1-2 Rozdziału XIV SIWZ (pod nazwą: Informacje o formalnościach, jakie powinny być dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego?). Zgodnie z pkt 1-2 Rozdziału XIV SIWZ, wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, będzie zobowiązany, przed podpisaniem Umowy w ciągu 14 dni od zawiadomienia o wyborze oferty, dostarczyć Zamawiającemu dokumenty szczegółowo określone w powyższych punktach. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie, czy w sytuacji kiedy po dokonaniu przez Zamawiającego wyboru najkorzystniejszej oferty złożonej przez danego wykonawcę, zostaną wniesione (w terminie przewidzianym zgodnie z p.z.p.) odwołania przez pozostałych wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia (co niewątpliwie wpłynie na przesunięcie w czasie terminu podpisania umowy, a może także doprowadzić do unieważnienia czynności wyboru najkorzystniejszej oferty), wybranego wykonawcę obowiązuje nadal ww. 14 dniowy termin na przedłożenie dokumentów określonych w pkt 1-2 Rozdziału XIV SIWZ, czy też termin ten ulega swoistemu „zawieszeniu” do czasu kiedy zostaną ostatecznie rozstrzygnięte postępowania odwoławcze zainicjowane przez pozostałych wykonawców wniesionymi przez nich odwołaniami do Prezesa KIO?</p>	<p>Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zamawiający zastosuje procedurę określoną w Dziale VI ustawy PZP.</p>
59	<p>Pytania dot. pkt 5.1.2. – 5.1.6., pkt 5.1.11.1. – 5.1.11.14, pkt 5.1.12. Załącznika nr 4 do wzoru umowy (pod nazwą: „Zasady oceny i rozliczania autobusowych przewozów pasażerskich w zbiorowej komunikacji miejskiej nadzorowanej przez ZTM”). W świetle postanowień pkt 5.1.2. – 5.1.6., pkt 5.1.11.1. – 5.1.11.14, pkt 5.1.12. Załącznika nr 4 do wzoru umowy, które przewidują naliczenie Operatorowi punktów ujemnych (w liczbie wskazanej w tychże postanowieniach) w razie wystąpienia uchybień tam wskazanych „za każde rozpoczęte 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono uchybienie”, oraz mając na względzie dotkliwe skutki finansowe dla Operatora wynikające z zastosowania ww. postanowień, prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie czy o każdym uchybieniu (przewidzianym w przywołanych wyżej postanowieniach) Operator zostanie powiadomiony przez Zamawiającego niezwłocznie, nie później jednak niż następnego dnia po wystąpieniu ww. uchybienia? Zakładamy bowiem, że głównym celem systemu naliczania punktów ujemnych/kar jest zapewnienie jak najwyższej jakości świadczonych usług przez Operatora a tym samym jak najszybsze wyeliminowanie zaistniałych uchybień, co nie będzie możliwe, jeśli Operator nie zostanie o nich powiadomiony niezwłocznie przez Zamawiającego.</p>	<p>Zamawiający potwierdza, że o stwierdzonych uchybieniach opisanych w pkt. 5.1.2 – 5.1.6, pkt. 5.1.11.1. – 5.1.11.14, pkt. 5.1.12. Załącznika 4 do wzoru umowy, Operator zostanie powiadomiony niezwłocznie, nie później jednak niż następnego dnia po wystąpieniu uchybienia.</p>
60		<p>Zamawiający informuje, że poświadczone za zgodność z oryginałem kopie umów o pracę nie powinny zawierać informacji umożliwiających identyfikację konkretnej osoby, a jednocześnie zawierać informacje pozwalające na jednoznaczne wykazanie liczby zawartych umów o pracę. Szczegółowy zakres anonimizacji umów Zamawiający przedstawi wykonawcy na etapie realizacji umowy.</p>
61	<p>Pytanie dot. pkt 1.1.8. Załącznika nr 3 do wzoru umowy (pod nazwą: „Wymagania w stosunku do obsługi technicznej pojazdów”. W świetle pkt 1.1.8. Załącznika nr 3 do wzoru umowy, w zakresie w jakim przewiduje on wymóg „odkurzenia podłogi” pojazdów, prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie czy „odkurzenie podłogi” jest równoznaczne także z zamiataniem podłogi pojazdu?</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że wymaga posprzątania i odkurzenia podłogi i stopni drzwi, czego efektem końcowym powinno być brak widocznych plam i zabrudzeń, brak śladów deszczu, śniegu i błota oraz śladów po czyszczeniu.</p>
62	<p>Pytanie dot. § 5. pkt 2) wzoru umowy W świetle § 5 pkt 2) wzoru umowy, prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, że to Zamawiający będzie ponosił koszty podstawienia autobusu i wykonania badania technicznego przeprowadzonego na zlecenie Zamawiającego, w przypadku gdy wynik przedmiotowego badania będzie pozytywny?</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że będzie ponosił koszty podstawienia autobusu oraz wykonania badania technicznego przeprowadzonego na zlecenie Zamawiającego, w przypadku gdy wynik przedmiotowego badania będzie pozytywny.</p>
63	<p>Pytanie dot. pkt 1.3.5. Załącznika nr 2 do SIWZ. Prosimy o wyjaśnienie jakiego rodzaju konkretne spełnione przesłanki aby uznać, że stanowisko do obsługi klimatyzacji jest wydzielone w rozumieniu pkt 1.3.5. Załącznika nr 2 do SIWZ?</p>	<p>Zamawiający informuje, że organizacja stanowiska do obsługi klimatyzacji powinna uwzględniać specyfikę lokalizacji urządzeń na dachu pojazdu i umożliwiać w sposób bezpieczny i prawidłowy dokonywanie czynności serwisowych. Wydzielenie stanowiska należy rozumieć jako możliwość przeprowadzenia tych prac bez negatywnego wpływu na inne czynności serwisowe związane z obsługą okresową lub bieżącą pojazdu.</p>
64	<p>Pytania dot. pkt 1.3.6. i 1.3.7. Załącznika nr 2 do SIWZ. Prosimy o wyjaśnienie o jakich konkretnie urządzeniach do sprawdzenia szczelności i działania układów chłodzenia, pneumatycznego, hamulcowego, hydraulicznego i elektrycznego (które mają stanowić jeden z elementów stanowiska obsługi bieżącej i okresowej (OB/OO) pojazdów) oraz urządzeniach do sprawdzenia prawidłowości działania zawieszania oraz układu kierowniczego mowa odpowiednio w pkt 1.3.6. i 1.3.7. Załącznika nr 2 do SIWZ? Prosimy o przedstawienie listy przedmiotowych urządzeń.</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że dobór urządzeń do wykonywania czynności obsługi bieżącej i okresowej jest zależny od specyfiki pojazdu i wytycznych producenta w tym zakresie. Opis wyposażenia stanowisk powinien być przedstawiony przez wykonawcę, jako stosowane rozwiązania wg wykazu określonego w Załączniku 2.15 do Umowy.</p>

65	<p>Pytanie dot. pkt 1.3.10. Załącznika nr 2 do SIWZ. Prosimy o potwierdzenie czy ujęte w pkt 1.3.10. Załącznika nr 2 do SIWZ stanowisko do mycia komór silnika, podzespołów oraz podwozia autobusu może być zlokalizowane w ramach automatycznej mechanicznej myjni pojazdów, o której mowa w pkt 1.2.4. Załącznika nr 2 do SIWZ przy założeniu, że mycie komór silnika, podzespołów oraz podwozia autobusu odbywałoby się w ramach automatycznej mechanicznej myjni pojazdów, o której mowa w pkt 1.2.4. Załącznika nr 2 do SIWZ?</p>	<p>Zamawiający informuje, że stanowisko do mycia podwozia, komór silnika i podzespołów pojazdów stanowi element stanowiska do obsługi bieżącej i okresowej, które, zgodnie z zapisem punktu 1.3. Załącznika nr 2 do SIWZ, muszą być innymi stanowiskami niż stanowisko do obsługi bieżącej. Automatyczna myjnia, o której mowa w punkcie 1.2.4. jest jednym ze stanowisk procesu OC, zwanego łącznie stanowiskiem obsługi codziennej. Zamawiający dopuszcza aby stanowisko do mycia podwozia, komór silnika i podzespołów pojazdów było zintegrowane ze automatyczną myjnią ale nie było elementem, który może ograniczyć dostęp do czynności mycia nadwozia pojazdów w ramach procesu OC.</p>	
66	<p>Pytania dot. pkt 3 Załącznika nr 3 do SIWZ (formularz ofertowy): Prosimy o wyjaśnienie czy w związku z obowiązkiem wypełniania przez wykonawców treści tabeli - ujętej w pkt 3 Załącznika nr 3 do SIWZ (formularz ofertowy) - w zakresie dotyczącym rubryki: „Marka i typ autobusu”, Zamawiający dopuści rozwiązanie aby w treści pól w ww. rubryce (tj. w tabeli ujętej w pkt 3 formularza ofertowego) wykonawcy mogli wpisać alternatywnie różne marki (i typy) autobusów np. w ten sposób: „SOLARIS (konkretny typ) lub MAN (konkretny typ)” przy jednoczesnym podaniu przez wykonawców w ostatniej rubryce przedmiotowej tabeli identycznego (dla każdej z wpisanych alternatywnie marek i typów autobusów) źródła napędu (mającego znaczenie w zakresie przewidzianego w SIWZ kryterium oceny ofert w postaci „alternatywne źródła zasilania autobusów”)? Powyższe jest poddyktowane tym, że z uwagi na krótki termin przewidziany na składanie ofert w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia oraz trwające rozmowy z poszczególnymi dostawcami autobusów, które służyć miałyby do realizacji zamówienia, częstokroć nie jest możliwe już na etapie składania ofert ostateczne sprecyzowanie przez poszczególnych wykonawców konkretnych marek i typów autobusów, które będą wykorzystywane do realizacji zamówienia.</p>	<p>Zamawiający informuje, że dopuszcza takie rozwiązania. Zwracamy jednak uwagę, że wskazane pojazdy powinny być tożsame w zakresie ocenianych kryteriów, tj. oferta Wykonawcy była jednorodna.</p>	
67	<p>Pytanie dot. wzoru umowy oraz pkt 3 w treści formularza ofertowego stanowiącego Załącznik nr 3 do SIWZ. Prosimy o wyjaśnienie, czy po dokonaniu wyboru oferty najkorzystniejszej w ramach niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia, Zamawiający dopuści dokonanie przez wybranego wykonawcę zmiany marki i typu autobusów w przypadku zachowania przez takie autobusy tych samych wymagań technicznych oraz stanowiących kryteria oceny ofert, co wskazane w ofercie tego wykonawcy? Powyższe pytanie dotyczy zarówno: (i) okresu pomiędzy dokonaniem przez Zamawiającego wyboru oferty najkorzystniejszej, lecz przed zawarciem umowy w sprawie realizacji zamówienia pomiędzy wybranym wykonawcą a Zamawiającym jak również (ii) okresu pomiędzy zawarciem umowy w sprawie realizacji zamówienia pomiędzy wybranym wykonawcą a Zamawiającym a datą rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych wynikających z tej umowy.</p>	<p>Zamawiający dopuszcza sytuację, w której w okresie pomiędzy złożeniem oferty a podpisaniem umowy, Wykonawca zawniósłkuje o zmianę marki i typu autobusów wpisanych do Formularza ofertowego przy zachowaniu zgodności z warunkami technicznymi dla pojazdów określonymi w SIWZ oraz zgodności w zakresie ocenianych kryteriów, tj. liczby i rodzajów pojazdów z poszczególnymi rodzajami napędów, z ofertą ocenianą.</p>	

<p>Zamawiający wyjaśnia, że dodatkowa weryfikacja zgodności pojazdu z SIWZ poza wskazanym harmonogramem może zachodzić wówczas, gdy w toku bieżącej obserwacji i kontroli Zamawiający stwierdzi, że komplectacja i stan pojazdu odbiegają od wymogów określonych w SIWZ. Istotne niezgodności, zgodnie z przyjętą definicją to takie, które nie będą możliwe do bezwzględnego usunięcia. Przykładowo stwierdzenie braku fotela pasażerskiego jest elementem niezgodności pojazdu z SIWZ. Jeżeli Wykonawca przez ponownym skierowaniem pojazdu do obsługi linii i dodatkową weryfikację pojazdu pod tym kątem usunie nieprawidłowości, certyfikat dla pojazdu nie zostanie cofnięty.</p> <p>Cofnięcie certyfikatu jest czynnością, która będzie skutkiem uchylania się Wykonawcy od świadczenia usług na oczekiwanych i zdefiniowanych w dokumentacji przetargowej poziomie.</p> <p>Zamawiający informuje, że ponowna certyfikacja jest prowadzona na zasadach certyfikacji wg podstawowego harmonogramu. Zamawiający przeprowadzi proces bez zbędnej zwłoki.</p>	<p>Zamawiający informuje, że pozostawia zapisy bez zmian.</p> <p>Zamawiający potwierdza, że termin dotyczy przewozową z okresie od dnia wystąpienia uszkodzenia przez kolejne maksymalnie 14 dni.</p> <p>Zamawiający wyjaśnia, że zapis punktu 3.10.4 „jako część punktu 3.10, odnosi się do kwestii usunięcia niezgodności z SIWZ, o których mowa w punkcie 3.8.2 Załącznika nr 2 do Umowy.</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że maksymalne wynagrodzenie brutto Operatora, obliczone zgodnie z Załącznikiem nr 7 do SIWZ uwzględnia maksymalną dopuszczalną ilość wozokilometrów (+5% od wartości nominalnej wynoszącej 4,0 mln wozokilometrów). Jednocześnie w zamówieniu przewidziano możliwość zmniejszenia ilości zamawianej pracy przewozowej o 10% od nominalnej liczby wozokilometrów.</p> <p>W ramach maksymalnego limitu wynagrodzenia możliwa więc będzie zapłata za usługi przewozowe z uwzględnieniem ew. wyższej stawki podatku VAT.</p>
<p>Pytania dot. Załącznika nr 2 do wzoru umowy (pod nazwą: „Procedury przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym oraz dopuszczenia pojazdów i obiektów zaplecza technicznego”) oraz § 3 ust. 2 wzoru umowy. Prosimy o wyjaśnienie jakie są konkretne warunki cofnięcia certyfikatu zgodności z wymaganiami technicznymi? Zgodnie bowiem z pkt 2.14. Załącznika nr 2 do wzoru umowy „Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania udostępnienia pojazdu i przeprowadzenia dodatkowej weryfikacji zgodności pojazdu z SIWZ, uzgodnioną dokumentacją opisaną w punktach 1.1.1-1.1.9 oraz protokołami dotyczącymi systemów elektronicznych (poza wymienionym w punktach 2.9 i 2.13 harmonogramem)”. (Podobny zapis figuruje w treści § 3 ust. 2 wzoru umowy). Jednocześnie w myśl pkt 2.14.1. Załącznika nr 2 do wzoru umowy w wyniku certyfikacji przeprowadzonej w tym trybie (tj. jak rozumiemy w trybie określonym w ww. pkt 2.14. Załącznika nr 2 do wzoru umowy), w przypadku „stwierdzenia istotnych niezgodności pojazdu z SIWZ, uzgodnioną dokumentacją opisaną w punktach 1.1.1-1.1.9 oraz protokołami dotyczącymi systemów elektronicznych, wydany Certyfikat zostaje cofnięty, co jest potwierdzone pisemnie. Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.” W świetle powyższego prosimy o informację jakże dokładnie (konkretnie) istotne niezgodności pojazdu z SIWZ, uzgodnioną dokumentacją opisaną w punktach 1.1.1-1.1.9 Załącznika nr 2 do wzoru umowy oraz protokołami dotyczącymi systemów elektronicznych stanowią mogą podstawę do cofnięcia certyfikatu (informacja ta jest kluczowa dla wykonawców już na etapie składania ofert albo w skłuku finansowe takiego cofnięcia certyfikatu (informacja ta jest kluczowa dla wykonawcy)? Pozostawiamy bowiem tego zapisu swobodnej interpretacji (brak jasnych kryteriów) powoduje ryzyko, których nie można przewidzieć, a w związku z tym racjonalnie skalkulować. Prosimy także o wyjaśnienie jakie są warunki ponownej certyfikacji autobusu (w przypadku uprzedniego cofnięcia certyfikatu dla danego autobusu), w tym jaka jest obowiązująca w tym zakresie procedura oraz terminy albo w innym postanowieniu SIWZ (w tym zwłaszcza Załącznik nr 2 do wzoru umowy) nie przewidują w tym zakresie żadnych konkretnych kryteriów oraz procedury?</p>	<p>Pytania dot. pkt 2.7.2 i pkt. 2.7.3. Załącznika nr 3 do wzoru umowy (pod nazwą: „Wymagania w stosunku do obsługi technicznej pojazdu”). Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający wyduży czas na wykonanie naprawy określonej w pkt 2.7.2. i pkt. 2.7.3. Załącznika nr 3 do wzoru umowy z „maksymalnie 14 dni” do „maksymalnie 20 dni” od wystąpienia uszkodzenia elementów wyposażenia wnętrza pojazdu wpływających na wygląd pojazdu? Prosimy jednocześnie o potwierdzenie, że dotyczy to sytuacji kiedy autobus wykonuje pracę przewozową a nie stoi zaparkowany na terenie zajezdni.</p>	<p>Pytanie dot. pkt 3.10.4. Załącznika nr 2 do wzoru umowy (pod nazwą: „Procedury przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym oraz dopuszczenia pojazdów i obiektów zaplecza technicznego”). Zgodnie z treścią pkt 3.10.4. Załącznika nr 2 do wzoru umowy „opóźnienie powyżej 30 dni w stosunku do każdego z uzgodnionych terminów traktowane będzie jako uporczywe naruszenie postanowień Umowy, uprawniające ZTM zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Umowy do jej rozwiązania w trybie natychmiastowym, bez wypowiedzenia.”.Mając na względzie dotkliwą dla operatora sankcję wynikającą z ww. pkt 3.10.4. Załącznika nr 2 do wzoru umowy polegającą na uprawnieniu Zamawiającego do wypowiedzenia umowy, prosimy o wyjaśnienie o jakich konkretnie „uzgodnionych terminach” mowa jest w pkt 3.10.4. Załącznika nr 2 do wzoru umowy? Prosimy w tym zakresie o podanie konkretnych zapisów SIWZ przewidujących ww. „uzgodnione terminy”.</p>
<p>Pytanie dot. § 4 ust. 6 wzoru umowy. Zgodnie z treścią § 4 ust. 6 zdanie czwarte wzoru umowy, Zamawiający przewidział, że „Maksymalne łączne kwoty wynagrodzenia brutto, o których mowa powyżej, uwzględniają 8% podatek od towarów i usług VAT, obowiązujący w roku 2018, z zastrzeżeniem, że wzrost podatku VAT nie spowoduje zwiększenia tych kwot, a ich utrzymanie osiągnięte będzie poprzez zmniejszenie pracy przewozowej bądź Stawki.” (podkreślenie Wykonawcy). W świetle przywołanego wyżej postanowienia wzoru umowy, prosimy o wyjaśnienie czy (w razie wzrostu stawki podatku VAT), w celu utrzymania maksymalnych kwot łącznych wynagrodzenia brutto (określonych w tabeli ujętej na wstępie § 4 ust. 6 wzoru umowy), w pierwszej kolejności zostanie dokonane obniżenie odpowiednio (proporcjonalnie) zmniejszenie pracy przewozowej, w szczególności jeśli wzrost stawki podatku VAT (w stosunku do stawki tego podatku obowiązującej w 2018 roku) nie przekroczy 10%, co może wówczas zostać dokonane wyłącznie zmniejszeniem pracy przewozowej zgodnie z zapisami pkt 1 Rozdziału III SIWZ oraz § 1 ust. 4 wzoru umowy (przewidywanymi uprawnieniami Zamawiającego do zmniejszenia nominalnej pracy przewozowej o nie więcej niż 10%)?</p>	<p>Zamawiający potwierdza, że termin dotyczy przewozową z okresie od dnia wystąpienia uszkodzenia przez kolejne maksymalnie 14 dni.</p> <p>Zamawiający wyjaśnia, że zapis punktu 3.10.4 „jako część punktu 3.10, odnosi się do kwestii usunięcia niezgodności z SIWZ, o których mowa w punkcie 3.8.2 Załącznika nr 2 do Umowy.</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że maksymalne wynagrodzenie brutto Operatora, obliczone zgodnie z Załącznikiem nr 7 do SIWZ uwzględnia maksymalną dopuszczalną ilość wozokilometrów (+5% od wartości nominalnej wynoszącej 4,0 mln wozokilometrów). Jednocześnie w zamówieniu przewidziano możliwość zmniejszenia ilości zamawianej pracy przewozowej o 10% od nominalnej liczby wozokilometrów.</p> <p>W ramach maksymalnego limitu wynagrodzenia możliwa więc będzie zapłata za usługi przewozowe z uwzględnieniem ew. wyższej stawki podatku VAT.</p>

72	<p>Pytanie dot. § 4 ust. 6 wzoru umowy. Zgodnie z treścią § 4 ust. 6 zdanie czwarte wzoru umowy, Zamawiający przewidział, że „Maksymalne łączne kwoty wynagrodzenia brutto, o których mowa powyżej, uwzględniają 8% podatek od towarów i usług VAT, obowiązujący w roku 2018, z zastrzeżeniem, że wzrost podatku VAT nie spowoduje zwiększenia tych kwot, a ich utrzymanie osiągnięte będzie poprzez zmniejszenie pracy przewozowej bądź Stawki.” (podkreślenie Wykonawcy). W świetle przywołanego wyżej postanowienia wzoru umowy, prosimy o wyjaśnienie czy – uwzględniając treść pytania poprzedzającego - w razie wzrostu stawki podatku VAT, wyłączenie w drugiej kolejności zostanie zmniejszona Stawka?</p>	<p>Odpowiedź udzielona przy pytaniu 71.</p>	
73	<p>Pytania dot. § 4 ust. 6 wzoru umowy. Zgodnie z treścią § 4 ust. 6 zdanie czwarte wzoru umowy, Zamawiający przewidział, że „Maksymalne łączne kwoty wynagrodzenia brutto, o których mowa powyżej, uwzględniają 8% podatek od towarów i usług VAT, obowiązujący w roku 2018, z zastrzeżeniem, że wzrost podatku VAT nie spowoduje zwiększenia tych kwot, a ich utrzymanie osiągnięte będzie poprzez zmniejszenie pracy przewozowej bądź Stawki.” (podkreślenie Wykonawcy). W świetle przywołanego wyżej postanowienia wzoru umowy, prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób (w razie wzrostu stawki podatku VAT) zostanie skalkulowana nowa kwota Stawki, jeśli np. stawka podatku VAT wzrosła do poziomu 23%? Czy wówczas nominalna praca przewozowa została zmniejszona o 10% zgodnie z zapisami pkt 1 Rozdziału III SIWZ oraz § 1 ust. 4 wzoru umowy (przewidywanym uprawnieniem Zamawiającego do zmniejszenia nominalnej pracy przewozowej o nie więcej niż 10%), a Stawka zostałaby jednocześnie zmniejszona o 5% (różnica pomiędzy ww. przykładową nową stawką podatku VAT tj. 23% a obecną stawką podatku VAT tj. 8% = 15%)?</p>	<p>Odpowiedź udzielona przy pytaniu 71.</p>	
74	<p>Pytanie dot. § 4 ust. 6 wzoru umowy. Zgodnie z treścią § 4 ust. 6 zdanie czwarte wzoru umowy, Zamawiający przewidział, że „Maksymalne łączne kwoty wynagrodzenia brutto, o których mowa powyżej, uwzględniają 8% podatek od towarów i usług VAT, obowiązujący w roku 2018, z zastrzeżeniem, że wzrost podatku VAT nie spowoduje zwiększenia tych kwot, a ich utrzymanie osiągnięte będzie poprzez zmniejszenie pracy przewozowej bądź Stawki.” (podkreślenie Wykonawcy). W świetle przywołanego wyżej postanowienia wzoru umowy, prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający nie dokona zmiany wzoru umowy w taki sposób aby w razie zmniejszenia kwoty Stawki (w następstwie wzrostu stawki podatku VAT) Operator był uprawniony do rozwiązania umowy ze względu na istotną zmianę warunków jej świadczenia (taki przypadek nie został bowiem wymieniony w § 10 wzoru umowy), co jest tym bardziej istotne w perspektywie 8 – letniego okresu realizacji Zamówienia i nieprzewidywalności zmian w przepisach podatkowych, które mogą nastąpić w tak długim okresie (także w kontekście ewentualnego wejścia Polski do strefy EURO)?</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy zastosowanie będą miały zapisy §16 wzoru umowy.</p>	
75	<p>Pytanie dot. § 4 ust. 6 oraz § 16 ust. 1 pkt 5 w zw. z § 16 ust. 2 wzoru umowy. Zgodnie z treścią § 4 ust. 6 zdanie czwarte wzoru umowy, Zamawiający przewidział, że „Maksymalne łączne kwoty wynagrodzenia brutto, o których mowa powyżej, uwzględniają 8% podatek od towarów i usług VAT, obowiązujący w roku 2018, z zastrzeżeniem, że wzrost podatku VAT nie spowoduje zwiększenia tych kwot, a ich utrzymanie osiągnięte będzie poprzez zmniejszenie pracy przewozowej bądź Stawki.” (podkreślenie Wykonawcy). W świetle przywołanego wyżej postanowienia wzoru umowy, prosimy o wyjaśnienie czy zachodzi relacja (stosunek) pomiędzy przewidzianym w § 4 ust. 6 wzoru umowy mechanizmem zmniejszenia pracy przewozowej lub Stawki w razie wzrostu stawki podatku VAT, a przewidzianą w § 16 ust. 1 pkt 4 wzoru umowy podstawą do zmiany umowy w zakresie zmiany zasad waloryzacji stawki bazowej za wozokilometr określonych w § 4 umowy „w przypadku powstania nadzwyczajnej zmiany warunków rynkowych, których nie można było przewidzieć przy zawarciu umowy” (uzasadnione jest bowiem w pełni twierdzenie, że wzrost, zwłaszcza znaczny, stawki podatku VAT w okresie obowiązywania umowy może spełniać kryteria „nadzwyczajnej zmiany warunków rynkowych, których nie można było przewidzieć przy zawarciu umowy”)?</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie §16 ust. 2 wzoru umowy zapisy §16 ust. 1 pkt 4 mogą mieć zastosowanie w przypadku jeżeli Strony Umowy (Zamawiający i Operator) zgodnie uznają, że zaszyły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia, przy czym w zakresie zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 5), zmiana wynagrodzenia może nastąpić jedynie po ustaleniu stanu faktycznego i prawnego oraz po zbadaniu dokumentów, które Operator dostarczy w celu udowodnienia wpływu zmiany przepisów na wysokość należnego mu wynagrodzenia, pod warunkiem, iż Operator wystąpi z wnioskiem o zmianę w ww. zakresie w terminie nie przekraczającym 30 dni od daty wejścia w życie przepisów zmieniających.</p>	
76	<p>Pytanie dot. § 10 ust. 1 pkt 8) wzoru umowy. Zgodnie z treścią § 10 ust. 1 pkt 8) wzoru umowy, Zamawiający przewidział, że ZTM uprawniony jest do rozwiązania Umowy w trybie natychmiastowym i bez jej wypowiedzenia, jeżeli: (...) „Operator w terminie do dnia 15 stycznia każdego kolejnego roku lub w terminie 14 dni od daty otrzymania żądania ZTM nie przedstawi w ZTM dowodu potwierdzającego posiadanie ważnych na dany rok polis ubezpieczeniowych pokrywających wszystkie ryzyka określone w Umowie.” (podkreślenie Wykonawcy). W związku z przywołanym wyżej postanowieniem wzoru umowy oraz mając na względzie doniosłe ujemne konsekwencje jakie może nieść ze sobą jego niewykonanie przez Operatora (niewykonanie bowiem tego postanowienia stanowi podstawę do rozwiązania umowy przez Zamawiającego ze skutkiem natychmiastowym), prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie czy pod pojęciem „ważnych na dany rok polis ubezpieczeniowych pokrywających wszystkie ryzyka określone w Umowie” Zamawiający rozumie wyłącznie polisy ubezpieczeniowe potwierdzające wykonanie przez Operatora obowiązku posiadania ubezpieczeń, o których mowa w § 5 pkt 3) i 4) wzoru umowy (wyłącznie bowiem te rodzaje ubezpieczeń są określone w treści wzoru umowy)?</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem polis pokrywających wszystkie ryzyka określone w umowie rozumie polisy, o których mowa w §5 pkt 3) i 4) wzoru Umowy.</p>	

Pytanie dot. Załącznika nr 7 do SIWZ (pod nazwą: „Sposób obliczenia maksymalnego wynagrodzenia brutto”) oraz pkt 1 Rozdziału XV SIWZ (pod nazwą: „Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.”). Prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, czy jeżeli zwiadcza w następstwie przedłużającego się postępowania o udzielenie zamówienia, termin rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych przypadnie po dniu 01 grudnia 2018 roku, to czy wówczas przewidziany w Załączniku nr 7 do SIWZ wzór obliczenia maksymalnej wartości zobowiązania (stosownie do pkt 1 Rozdziału XV SIWZ), zostanie odpowiednio (proporcjonalnie) skorygowany tak aby odzwierciedlał on niższą maksymalną wartość zobowiązania Zamawiającego stanowiącą podstawę do obliczenia wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy?

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku rozpoczęcia świadczenia usług po 01.12.2018r., wzór obliczenia maksymalnego wynagrodzenia zostanie skorygowany odpowiednio do liczby miesięcy pozostałych w okresie od faktycznego terminu rozpoczęcia wykonywania umowy do terminu jej zakończenia (31.12.2026r.).