



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.NZ.2610.107.2018.MDR

Warszawa, dnia 23.02.2018 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 5/2018 na świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Piaseczno z Warszawą

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie rozdziału XIV pkt 8 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia informuje, że kwota, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia wynosi **26 560 775,77 PLN brutto**. W postępowaniu wpłynęła następująca oferta:

### OFERTA NR 1:

Nazwa i adres Wykonawcy	Cena za 1 wozokilometr <u>netto</u>	VAT	Cena za 1 wozokilometr <u>brutto</u> (Kryterium C)	Ilość wozokilometrów	Wartość brutto
	1	2	3 (1+2)	4	5 (3x4)
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „POLONUS” w Warszawie Spółka Akcyjna Al. Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa	5,85 zł	0,47 zł	6,32 zł	<b>5.837.480</b>	36 892 873,60 zł

Wykonawca zaoferował świadczenie usługi z wykorzystaniem pojazdów o następujących parametrach:

- a) liczba sztuk minimum 9 sztuk (8 do ruchu, 1 rezerwowo)

*co najmniej 80 pasażerów, pojazdy I klasy z częściowo obniżoną podłogą (niskowejściowe) lub w całości niskopodłogowe (klasa maxi), Autobusy klasy maxi przewidziane są do obsługi podstawowo linii L-2, L-5, L13, L25*

Lp	Pojazd Należy wskazać markę oraz model/typ pojazdu- określić klasę pojazdu	Rok produkcji Należy wskazać rok produkcji	Pojemność autobusów Należy wskazać całkowitą dopuszczalną ilość pasażerów	Kryterium E (Norma emisji spalin) Należy podać normę spełnianą przez pojazd	Kryterium K (Tabor klimatyzowany) Należy wskazać czy pojazd wyposażony jest w urządzenia klimatyzacyjne przestrzeni pasażerskiej	Kryterium W (Tabor z wyświetlaczami) Należy wskazać czy pojazd wyposażony jest w wyświetlacze zewnętrzne (przedni oraz tylny)	Inne
1	Marka Isuzu Model/Typ Citibus	2011	Całkowita dopuszczalna ilość pasażerów- 80 osób W tym na miejscach siedzących- 24szt.	EURO V / <del>EURO VI</del>	TAK / NIE	TAK / NIE	Autobus częściowo niskopodłogowy / całkowicie niskopodłogowy

2	Marka Isuzu Model/Typ Citibus	2011	Całkowita dopuszczalna ilość pasażerów- 80 osób W tym na miejscach siedzących- 24 szt.	EURO V / <del>EURO VI</del>	TAK / <del>NIE</del>	TAK/ NIE	Autobus częściowo niskopodłogowy / całkowicie niskopodłogowy
3	Marka Iveco Model/Typ Crossway	2011	Całkowita dopuszczalna ilość pasażerów- 80 osób W tym na miejscach siedzących- 24 szt.	EURO V / <del>EURO VI</del>	TAK / <del>NIE</del>	TAK/ NIE	Autobus częściowo niskopodłogowy / całkowicie niskopodłogowy
4	Marka Iveco Model/Typ Crossway	2011	Całkowita dopuszczalna ilość pasażerów- 80 osób W tym na miejscach siedzących- 24 szt.	EURO V / <del>EURO VI</del>	TAK / <del>NIE</del>	TAK/ NIE	Autobus częściowo niskopodłogowy / całkowicie niskopodłogowy
5	Marka Iveco Model/Typ Crossway	2011	Całkowita dopuszczalna ilość pasażerów- 80 osób W tym na miejscach siedzących- 24 szt.	EURO V / <del>EURO VI</del>	TAK / <del>NIE</del>	TAK/ NIE	Autobus częściowo niskopodłogowy / całkowicie niskopodłogowy
6	Marka Iveco Model/Typ Crossway	2011	Całkowita dopuszczalna ilość pasażerów- 80 osób W tym na miejscach siedzących- 24 szt.	EURO V / <del>EURO VI</del>	TAK / <del>NIE</del>	TAK/ NIE	Autobus częściowo niskopodłogowy / całkowicie niskopodłogowy
7	Marka Iveco Model/Typ Crossway	2011	Całkowita dopuszczalna ilość pasażerów- 80 osób W tym na miejscach siedzących- 24 szt.	EURO V / <del>EURO VI</del>	TAK / <del>NIE</del>	TAK/ NIE	Autobus częściowo niskopodłogowy / całkowicie niskopodłogowy
8	Marka VDL Model/Typ Ambassador	2011	Całkowita dopuszczalna ilość pasażerów- 80 osób W tym na miejscach siedzących- 24 szt.	EURO V / <del>EURO VI</del>	TAK / <del>NIE</del>	TAK/ NIE	Autobus częściowo niskopodłogowy / całkowicie niskopodłogowy
9	Marka VDL Model/Typ Citea	2011	Całkowita dopuszczalna ilość pasażerów- 80 osób W tym na miejscach siedzących- 24 szt.	EURO V / <del>EURO VI</del>	TAK / <del>NIE</del>	TAK/ NIE	Autobus częściowo niskopodłogowy / całkowicie niskopodłogowy

- b) liczba sztuk minimum 8 sztuk (7 do ruchu, 1 rezerwowy),  
 co najmniej 40 pasażerów, pojazdy I klasy z częściowo obniżoną podłogą (niskowejściowe) lub w całości niskopodłogowe (klasa mini). Autobusy klasy mini przewidziane są do obsługi podstawowo linii L12, L24, L32, L39

<b>Lp</b>	<b>Pojazd</b> Należy wskazać markę oraz model/typ pojazdu	<b>Rok produkcji</b> Należy wskazać rok produkcji	<b>Pojemność autobusów</b> Należy wskazać całkowitą dopuszczalną ilość pasażerów	<b>Kryterium E (Norma emisji spalin)</b> Należy podać normę spełnianą przez pojazd	<b>Kryterium K (Tabor klimatyzowany)</b> Należy wskazać czy pojazd wyposażony jest w urządzenia klimatyzacyjne przestrzeni pasażerskiej	<b>Kryterium W (Tabor z wyświetlaczami)</b> Należy wskazać czy pojazd wyposażony jest w wyświetlacze zewnętrzne (przedni oraz tylny)	<b>Inne</b>
1	Marka ZAZ Model/Typ A10C	2011	Całkowita dopuszczalna ilość pasażerów- 40 osób W tym na miejscach siedzących- 15 szt.	<del>EURO V</del> / EURO VI	TAK /NIE	TAK / NIE	Autobus częściowo niskopodłogowy / całkowicie niskopodłogowy
2	Marka ZAZ Model/Typ A10C	2011	Całkowita dopuszczalna ilość pasażerów- 40osób W tym na miejscach siedzących- 15szt.	<del>EURO V</del> / EURO VI	TAK /NIE	TAK / NIE	Autobus częściowo niskopodłogowy / całkowicie niskopodłogowy
3	Marka ZAZ Model/Typ A10C	2011	Całkowita dopuszczalna ilość pasażerów-40osób W tym na miejscach siedzących- 15szt.	<del>EURO V</del> / EURO VI	TAK /NIE	TAK / NIE	Autobus częściowo niskopodłogowy / całkowicie niskopodłogowy
4	Marka ZAZ Model/Typ A10C	2011	Całkowita dopuszczalna ilość pasażerów-40osób W tym na miejscach siedzących- 15szt.	<del>EURO V</del> / EURO VI	TAK /NIE	TAK / NIE	Autobus częściowo niskopodłogowy / całkowicie niskopodłogowy
5	Marka ZAZ Model/Typ A10C	2011	Całkowita dopuszczalna ilość pasażerów-40osób W tym na miejscach siedzących- 15szt.	<del>EURO V</del> / EURO VI	TAK /NIE	TAK / NIE	Autobus częściowo niskopodłogowy / całkowicie niskopodłogowy

6	Marka ZAZ Model/Typ A10C	2011	Całkowita dopuszczalna ilość pasażerów-40 osób W tym na miejscach siedzących- 15szt.	<del>EURO V</del> / EURO VI	TAK / <del>NIE</del>	<del>TAK</del> / NIE	Autobus częściowo niskopodłogowy / całkowicie niskopodłogowy
7	Marka ZAZ Model/Typ A10C	2011	Całkowita dopuszczalna ilość pasażerów-40osób W tym na miejscach siedzących- 15szt.	<del>EURO V</del> / EURO VI	TAK / <del>NIE</del>	<del>TAK</del> / NIE	Autobus częściowo niskopodłogowy / całkowicie niskopodłogowy
8	Marka ZAZ Model/Typ A10C	2011	Całkowita dopuszczalna ilość pasażerów-40osób W tym na miejscach siedzących- 15szt.	<del>EURO V</del> / EURO VI	TAK / <del>NIE</del>	<del>TAK</del> / NIE	Autobus częściowo niskopodłogowy / całkowicie niskopodłogowy

  
 DYREKTOR  
 Zarządu Transportu Miejskiego  
 Wiesław Wittek