



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 22.02.2018 r.

Wykonawcy

ZTM-NZ.2610.104.2018.DMA

Dotyczy: **przetarg nieograniczony nr 7/2018 na świadczenie usług przewozu regularnego na liniach autobusowych nadzorowanych przez ZTM, funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej przy wykorzystaniu 50 autobusów o długości ok. 18 metrów**

W związku z rozstrzygnięciem odwołania wniesionego do Krajowej Izby Odwoławczej (sygn. akt. KIO 221/18), Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

Zamawiający zmienia treść par. 4 ust. 3 wzoru Umowy - załącznika nr 5 do SIWZ (w zakresie wskaźnika W_p), w następujący sposób:

Było:

3. Z zastrzeżeniem postanowień ust. 4 i ust. 6 poniżej, począwszy od 01 kwietnia 2020 roku Stawka waloryzowana będzie na kolejne okresy: sześć dwunastomiesięcznych i jeden dziewięciomiesięczny, przy zastosowaniu następującego wskaźnika:

$$W = 0,5 \times W_w + 0,3 \times W_p + 0,2 \times W_T$$

gdzie:

W = wskaźnik waloryzacji Stawki,

W_w = roczny wskaźnik realnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w roku X w stosunku do roku $X-1$ (X = rok poprzedzający rok dokonywania waloryzacji), ogłaszany w Monitorze Polskim w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego,

W_p = roczny współczynnik zmian cen oleju napędowego w roku X w stosunku do roku $X-1$, ustalany przez ZTM, w oparciu o średnią arytmetyczną cen hurtowych netto dla całego kraju za 1000 litrów oleju napędowego stosowanych przez kluczowych dostawców paliw w kraju,

W_T = średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w roku X , ogłaszany w Monitorze Polskim w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

Jest:

3. Z zastrzeżeniem postanowień ust. 4 i ust. 6 poniżej, począwszy od 01 kwietnia 2020 roku Stawka waloryzowana będzie na kolejne okresy: sześć dwunastomiesięcznych i jeden dziewięciomiesięczny, przy zastosowaniu następującego wskaźnika:

$$W = 0,5 \times W_W + 0,3 \times W_P + 0,2 \times W_T$$

gdzie:

W = wskaźnik waloryzacji Stawki,

W_W = roczny wskaźnik realnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w roku X w stosunku do roku X-1 (X = rok poprzedzający rok dokonywania waloryzacji), ogłaszany w Monitorze Polskim w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego,

W_P = roczny współczynnik zmian średniej ceny sprzedaży netto (bez podatku VAT) w Polsce paliwa używanego do napędu autobusów określonych w Umowie, w roku X w stosunku do roku X - 1; w przypadku używania do napędu tych autobusów różnych paliw, ustalany jako średnia ważona współczynników zmiany średniej ceny sprzedaży netto (bez podatku VAT) w Polsce poszczególnych paliw.

W_T = średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w roku X, ogłaszany w Monitorze Polskim w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.


DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek