



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.NZ.2610.77.2018.ASZ

Warszawa, dnia 14.02.2018 r.

Wykonawcy

Zmiana treści SIWZ

Dotyczy: **przetarg nieograniczony nr 13/2018 na Wykonanie dokumentacji projektowej: Systemu Zarządzania Parkingami Strategicznymi P+R oraz remontu Systemu Dozoru Wizyjnego (VSS)**

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie art. 38 ust. 4 Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) dokonuje zmian/aktualizacji treści SIWZ.

Zamawiający informuje, iż w rozdziale VI. Opis przedmiotu zamówienia- Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, dodaje pkt 8 o treści:

„8. Podczas dialogu Zamawiający wymienił z uczestnikami dialogu informacje w zakresie:

- formy realizacji zamówień, z uwzględnieniem oddzielenia dokumentacji projektowej od wykonania, zawartości dokumentacji projektowych, a także ryzyk związanych z daną formą i przybliżonymi terminami oraz wartościami;
 - wyposażenia i możliwości technicznych: kas parkingowych, terminali wjazdowych/wyjazdowych, szlabanów oraz systemów zarządzających, a także form korzystania z parkingu i rozliczeń za korzystanie z parkingu;
 - warunków udostępniania licencji i przekazywania kodów źródłowych do oprogramowania oraz warunków rozbudowy i modyfikacji;
 - łączenia poszczególnych systemów objętych przedmiotem dialogu;
 - rozwiązań i możliwości technicznych w zakresie systemów informacji parkingowej;
 - wykorzystania lub wykonania aplikacji mobilnych do systemu informacji parkingowej;
 - warunków związanych z dokumentacją powykonawczą oraz utrzymaniem systemów po odbiorze;
 - certyfikacji systemów ze względu na przepisy dot. ppoż.;
 - możliwości funkcjonalnych i technicznych systemów zarządzania oraz poszczególnych elementów i urządzeń systemów teletechnicznych i instalacji budynkowych;
 - warunkach umowy związanych ze zmianami postanowień oraz naliczaniem kar,
- przy czym na wybrane oczekiwania funkcjonalne określone w OPZ (w szczególności w Specyfikacjach Technicznych) miały wpływ następujące rozwiązania techniczne, wskazane przez uczestników podczas dialogu technicznego, które przedstawicielom Zamawiającego nie były szerzej lub szczegółowo znane przed rozpoczęciem dialogu technicznego:
- obsługa systemu pobierania opłat poprzez odczyt i zapamiętywanie numerów tablic rejestracyjnych

przez kamery systemu dozoru wizyjnego, rozliczanie użytkowników tylko na podstawie odczytanych tablic rejestracyjnych;

- zastosowanie inteligentnej analityki obrazu z kamer systemu dozoru wizyjnego do pomiaru zajętości miejsc parkingowych;
- rozwiązania w zakresie oczekiwań dla kolumny alarmowej SOS dla systemu SPI;
- zastosowanie zapisów w zakresie wymagania rozwiązań opartych o otwarte protokoły i interfejsy komunikacyjne;
- możliwość zastosowania serwerowni w Data Center.”

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian


DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek