



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.NZ.2610.48.2018.ASZ

Warszawa, dnia 05.02.2018 r.

Wykonawcy

Odpowiedzi na zapytania

Dotyczy: **przetarg nieograniczony nr 5/2018 świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Piaseczno z Warszawą**

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści SIWZ:

Pytanie nr 1:

Czy w związku z zapisami dotyczącymi naliczania kar za każde 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono wybrane uchybienia, Zamawiający będzie na bieżąco informował Operatora o stwierdzonych uchybieniach? Brak takiej informacji uniemożliwi Operatorowi niezwłoczne podjęcie czynności mających na celu wyeliminowanie uchybień.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w sytuacji stwierdzenia uchybienia poza krańcem, poinformuje Operatora z wykorzystaniem dostępnych środków łączności. W przypadku braku poinformowania Operatora uchybienie zostanie naliczone za pierwsze 60 minut kursowania pojazdu, w którym zostało stwierdzone. W przypadku kontroli oznakowania i stanu technicznego pojazdu przeprowadzanej w obecności kierującego pojazdem, może on powiadomić swojego Dyspozytora o stwierdzonych nieprawidłowościach.

Pytanie nr 2:

Czy w związku z obniżeniem wynagrodzenia do 80% stawki w przypadku uzyskania certyfikatu czasowego, Zamawiający wyrazi zgodę na 14-dniowy okres przejściowy na dostosowanie barw pojazdów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na 14-dniowy okres przejściowy na dostosowanie barw pojazdów. W przypadku stwierdzenia niezgodności możliwych do usunięcia w terminie do dwóch miesięcy, możliwe jest uzyskanie Certyfikatu czasowego zgodnie z pkt. 1.6.3. Załącznika nr 12 do Umowy.

Pytanie nr 3:

Czy w związku z obniżeniem wynagrodzenia do 80% stawki w przypadku uzyskania certyfikatu czasowego, Zamawiający wyrazi zgodę na 14-dniowy okres przejściowy na wyposażenie pojazdów w system lokalizacji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na 14-dniowy okres przejściowy na wyposażenie pojazdów w system lokalizacji. W przypadku stwierdzenia niezgodności możliwych do usunięcia w terminie do dwóch miesięcy, możliwe jest uzyskanie Certyfikatu czasowego zgodnie z pkt. 1.6.3. Załącznika nr 12 do Umowy.

Pytanie nr 4:

Czy w związku z obniżeniem wynagrodzenia do 80% stawki w przypadku uzyskania certyfikatu czasowego, Zamawiający wyrazi zgodę na 14-dniowy okres przejściowy na wyposażenie pojazdów w system łączności radiowej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na 14-dniowy okres przejściowy na wyposażenie pojazdów w system łączności radiowej. W przypadku stwierdzenia niezgodności możliwych do usunięcia w terminie do dwóch miesięcy, możliwe jest uzyskanie Certyfikatu czasowego zgodnie z pkt. 1.6.3. Załącznika nr 12 do Umowy.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuści do świadczenia usług autobusy o łącznej liczbie miejsc pasażerskich 72 i łącznej liczbie siedzących miejsc pasażerskich 25 jako pojazdy MAXI?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza autobusów o łącznej liczbie miejsc pasażerskich 72 i łącznej liczbie siedzących miejsc pasażerskich 25 jako pojazdy MAXI.

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

z up. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego
Dyrektor Pionu Finansowego
Katarzyna Strzegowska