



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.NZ.2610.45.2018.ADA

Warszawa, dnia 05.02.2018r.

Sz. Wykonawcy

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 3/2018 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanego w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Konstancin-Jeziorna z miastem st. Warszawa.

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), udziela odpowiedzi na pytanie, które wpłynęło do treści SIWZ:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na 14 dniowy okres przejściowy na dostosowanie barw pojazdów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na 14-dniowy okres przejściowy na dostosowanie barw pojazdów. W przypadku stwierdzenia niezgodności możliwych do usunięcia w terminie do dwóch miesięcy, możliwe jest uzyskanie Certyfikatu czasowego zgodnie z pkt. 1.6.3. Załącznika nr 12 do Umowy.

Pytanie nr 2

Jaki jest minimalny termin między podpisaniem umowy a wyjazdem na linię?

Argumentacja: W chwili obecnej termin złożenia ofert jest 22-02-2018r. a wejście na linię od 15-03-2018r. co stanowi tylko 15 dni roboczych. Zważywszy iż rozstrzygnięcie przetargu nie nastąpi z dnia na dzień Wykonawca nie ma możliwości przygotować autobusów w tak krótkim terminie.

Odpowiedź

Zamawiający przyjmuje, że orientacyjny termin rozpoczęcia świadczenia przewozów to około 10 dni od daty podpisania umowy.

Pytanie nr 3

Czy w związku z bardzo krótkim okresem wejścia na linię od momentu złożenia oferty Zamawiający wyrazi zgodę aby w okresie 14 dni od wejścia na linię jeździły pojazdy obecnie świadczące usługi z rocznika 2007r.?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyrazi zgody.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający w związku z krótkim terminem wejścia na linię wyrazi zgodę na okres przejściowy na dołożenie klimatyzacji do pojazdów do dnia 20 kwietnia 2018r.?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na okres przejściowy na wyposażenie pojazdów w klimatyzację do dn. 20 kwietnia 2018 r. Zamawiający informuje, że w przypadku stwierdzenia niezgodności możliwych do usunięcia w terminie do dwóch miesięcy, możliwe jest uzyskanie Certyfikatu czasowego zgodnie z pkt. 1.6.3. Załącznika nr 12 do Umowy.

Pytanie nr 5

Wykonawca prosi o informację czy autobusy spełniają wymagania techniczne dla linii L jeżeli:

- drzwi przednie - wejście po 2 stopniach.
- drzwi tylne - wejście bez stopnia oraz miejsce na wózek inwalidzki.
- między częścią przednią a tylną autobusu są 2 stopnie.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że autobus o powyższych parametrach spełnia warunki dla autobusu częściowo niskopodłogowego.

Pytanie nr 6

Wykonawca prosi o potwierdzenie czy autobusy wyprodukowane na podwoziu Iveco spełniają wymagania do zamówienia PN 3/2018 oraz Certyfikatu zgodności z wymogami technicznymi. Nazwa handlowa tych autobusów to Iveco Cuby City oraz Iveco First Rosero City. Liczba miejsc siedzących 18 + 23 stojące.

Odpowiedź

Na podstawie analizy ogólnodostępnych informacji, Zamawiający stwierdza, że powyższe pojazdy mogą spełniać wymagania techniczne dla autobusu częściowo niskopodłogowego. Zamawiający nie jest w stanie potwierdzić, nie posiadając szczegółowej wiedzy o wersji, konfiguracji i konkretnym egzemplarzu.

Pytanie nr 7

Czy w związku z zapisami dotyczącymi naliczania kar za każde 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono wybrane uchybienia, Zamawiający będzie na bieżąco informował Operatora o stwierdzonych uchybieniach? Brak takiej informacji uniemożliwi Operatorowi niezwłoczne podjęcie czynności mających na celu wyeliminowanie uchybień.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w sytuacji stwierdzenia uchybienia poza krańcem, poinformuje Operatora z wykorzystaniem dostępnych środków łączności. W przypadku braku poinformowania Operatora uchybienie zostanie naliczone za pierwsze 60 minut kursowania pojazdu, w którym zostało stwierdzone.

W przypadku kontroli oznakowania i stanu technicznego pojazdu przeprowadzanej w obecności kierującego pojazdem, może on powiadomić swojego Dyspozytora o stwierdzonych nieprawidłowościach.

Pytanie nr 8

Czy w związku z obniżeniem wynagrodzenia do 80% stawki w przypadku uzyskania certyfikatu czasowego, Zamawiający wyrazi zgodę na 14-dniowy okres przejściowy na dostosowanie barw pojazdów?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że odpowiedź na pytanie została udzielona przy pytaniu nr 1.

Pytanie nr 9

Czy w związku z obniżeniem wynagrodzenia do 80% stawki w przypadku uzyskania certyfikatu czasowego, Zamawiający wyrazi zgodę na 14-dniowy okres przejściowy na wyposażenie pojazdów w system lokalizacji?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na 14-dniowy okres przejściowy na wyposażenie pojazdów w system lokalizacji. W przypadku stwierdzenia niezgodności możliwych do usunięcia w terminie do dwóch miesięcy, możliwe jest uzyskanie Certyfikatu czasowego zgodnie z pkt. 1.6.3. Załącznika nr 12 do Umowy.

Pytanie nr 10

Czy w związku z obniżeniem wynagrodzenia do 80% stawki w przypadku uzyskania certyfikatu czasowego, Zamawiający wyrazi zgodę na 14-dniowy okres przejściowy na wyposażenie pojazdów w system łączności radiowej?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na 14-dniowy okres przejściowy na wyposażenie pojazdów w system łączności radiowej. W przypadku stwierdzenia niezgodności możliwych do usunięcia w terminie do dwóch miesięcy, możliwe jest uzyskanie Certyfikatu czasowego zgodnie z pkt. 1.6.3. Załącznika nr 12 do Umowy.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Z up. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego
Dyrektor Pionu Finansowego
Katarzyna Strzegowska