	Elementy kosztów	Rok 1	Rok 2	Rok 3	Rok 4	Rok 5	Rok 6	Rok 7	Rok 8	Razem	Koszt średniorocznny
		w PLN/wzkm netto	w PLN/wzkm netto	w PLN/wzkm netto	w PLN/wzkm netto	w PLN/wzkm netto	w PLN/wzkm netto	w PLN/wzkm netto	w PLN/wzkm netto	w PLN/wzkm netto	w PLN/wzkm netto
		1	2	3	4	5	6	7	8	9=1+2+3+4+5+6+7+8	10=(kol.9)/(liczba lat umowy, tj.8)
	A Dotyczące taboru (suma pkt 1-8)										
1	paliwo										
2	ubezpieczenie majątkowe										
3	ubezpieczenie komunikacyjne										
4	leasing/ amortyzacja										
5	wyposażenie										
6	Koszty utylizacji odpadów niebezpiecznych (zużyte opony, oleje, smary)										
7	obsługa techniczna wozu(suma poniższych pkt 1) -6))										
1)	mycie										
2)	części zamienne										
3)	ogumienie										
4)	koszt utrzymania wozów rezerwowych										
5)	koszt przeglądów wymaganych przepisami i planowych										
6)	inne koszty techniczne										
8	koszty pozostałe (w tym opłaty i podatki zaliczane do kosztów Wykonawcy)										
	B dotyczace zaplecza technicznego (suma pkt 1-6)										
1	czynsz										
2	koszty utrzymania stacji tankowania pojazdów										
3	koszty utrzymaniaobsługi zaplecza technicznego										
4	koszty modyfikacji zaplecza (dostosowanie do warunków SIWZ)										
5	koszty utrzymania zaplecza (opłaty, media,konserwacja itp.)										
6	pozostałe koszty zaplecza technicznego										
	C dotyczacych warunków Umowy (suma pkt 1-4)										
1	utrzymania systemów łączności i innych (par. 5 pkt 9 Umowy)										
2	koszt utrzymania obsługi mobilnej (par. 5 pkt 11 Umowy)										
3	koszty utrzymania obsady służby zabezpieczenia ruchu (par. 5 pkt 12 Umowy)										
4	koszty utrzymania systemu reklamacji (par. 5 pkt 20-21 Umowy)										
	D dotyczące kierowców i dyspozytorów (suma pkt 1-7)										
1	wynagrodzenia										
2	ubezpieczena społeczne i inne świadczenia z tytułu wynagrodzeń										
3	koszty szkoleń										
4	koszty badań lekarskich										
5	koszt BHP										
6	koszty umundurowanie										
7	pozostałe										
	E wartościowy narzut kosztów wydziałowych i pośrednich (suma pkt 1-5)										
1	koszty wydziałowe działalności przewozowej										
2	koszty ogólne zarządu										
3	pozostałe koszty operacyjne										
4	koszty finansowe										
	F Marża %										
										RAZEM (A+B+C+D+E+F)	
	G dodatkowe informacje										
1	Liczba kierowców przypadająca średniomiesięcznie w roku do świadczenia usług (szt.)										
2	Cena jednostkowa paliwa przyjęta do wyliczeń dla danego roku (PLN netto)										
3	Minimalna norma spalania dla danego typu pojazdu, krórymi będzie realizowana usługa [l/100km] Jeżeli będzie kilka typów/marek pojazdów prosimy o szczegółowe rozbicie										
4	Wszelkie inne elementy mające wpływ na sposób obliczenia ceny zawartej w ofercie										