



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.NZ.2610.29.2018.MDR

Warszawa, dnia 24.01.2018 r.

Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 4/2018 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Radzymin z Warszawą

W związku z pytaniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”), Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) - uprzejmie wyjaśnia postanowienia SIWZ:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na 30-dniowy okres przejściowy na dostosowanie barw pojazdów?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w przypadku stwierdzenia niezgodności możliwych do usunięcia w terminie do dwóch miesięcy, możliwe jest uzyskanie Certyfikatu czasowego zgodnie z pkt. 1.6.3. Załącznika nr 12 do Umowy.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na 14-dniowy okres przejściowy na dostosowanie barw pojazdów?

Odpowiedź:

Odpowiedź została udzielona przy pytaniu nr 1.

Pytanie nr 3:

Czy w związku z zapisami dotyczącymi naliczania kar za każde 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono wybrane uchybienia, Zamawiający będzie na bieżąco informował Operatora o stwierdzonych uchybieniach? Brak takiej informacji uniemożliwi Operatorowi niezwłoczne podjęcie czynności mających na celu wyeliminowanie uchybień.

Odpowiedź:

W sytuacji stwierdzenia uchybienia poza krańcem (tj. na trasie) Zamawiający poinformuje Operatora z wykorzystaniem dostępnych środków łączności. W przypadku braku poinformowania Operatora uchybienie zostanie naliczone za pierwsze 60 minut kursowania pojazdu, w którym zostało stwierdzone.

W przypadku kontroli oznakowania i stanu technicznego pojazdu przeprowadzanej w obecności kierującego pojazdem, może on powiadomić swojego Dyspozytora o stwierdzonych nieprawidłowościach.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na 14-dniowy okres przejściowy na wyposażenie pojazdów w system lokalizacji, w związku z dużą liczbą zamówień wśród wąskiej grupy firm oferujących dostarczenie i montaż w/w systemu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w przypadku stwierdzenia niezgodności możliwych do usunięcia w terminie do dwóch miesięcy, możliwe jest uzyskanie Certyfikatu czasowego zgodnie z pkt. 1.6.3. Załącznika nr 12 do Umowy.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na 14-dniowy okres przejściowy na wyposażenie pojazdów w system łączności radiowej, w związku z dużą liczbą zamówień wśród wąskiej grupy firm oferujących dostarczenie i montaż w/w systemu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w przypadku stwierdzenia niezgodności możliwych do usunięcia w terminie do dwóch miesięcy, możliwe jest uzyskanie Certyfikatu czasowego zgodnie z pkt. 1.6.3. Załącznika nr 12 do Umowy.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuści do realizacji przedmiotu zamówienia autobusy wyprodukowane w 2007 roku?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści do realizacji przedmiotu zamówienia autobusów wyprodukowanych w 2007 roku.

Pytanie nr 7:

Proszę o informację czy autobusy spełniają wymagania techniczne dla linii L jeżeli:

- drzwi przednie - wejście po 2 stopniach
- drzwi tylne - wejście bez stopnia oraz miejsce na wózek inwalidzki
- między częścią przednią a tylną autobusu są 2 stopnie.

Proszę o informację czy pojazd spełnia wymagania linii L.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że autobus o powyższych parametrach spełnia warunki dla autobusu częściowo niskopodłogowego.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

z up. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego
Dyrektor Pionu Finansowego
Katarzyna Strzeżowska