

Umowa

zawarta w dniu roku, w Warszawie w wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego nr 102/2017, pomiędzy:

Miastem Stołecznym Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, NIP 525-22-48-481 w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Transportu Miejskiego ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, reprezentowane na podstawie pełnomocnictwa nr z dniar. udzielonego przez,
przez – Zarządu Transportu Miejskiego, zwanego dalej „Zamawiającym”

oraz

Gminą Nieporęt z siedzibą w Nieporęcie: ul. pl. Wolności 1, 05-126 Nieporęt, zwaną w dalszej części umowy „Gminą”, reprezentowaną przez:

1. –
2. –

i

-
-
-

zwanym w dalszej części Umowy „Operatorem” reprezentowanym przez:

1. -
2. -

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Operator przyjmuje do wykonania świadczenie przez Operatora usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej łączącej obszar Gminy Nieporęt z miastem st. Warszawa, zwanych dalej „Usługami”, przy wykorzystaniu autobusów zgodnych z warunkami określonymi w SIWZ, zwanych dalej „autobusami”.
2. Umowa niniejsza, zwana dalej „Umową”, zawarta zostaje na okres od dnia do dnia **31.12.2019 r.**, przy czym w okresie obowiązywania Umowy ZTM zleci Operatorowi wykonanie usług przewozowych w liczbie **681 270** (słownie: sześćset osiemdziesiąt jeden tysięcy dwieście siedemdziesiąt) +10%/-10% (plus dziesięć/ minus dziesięć) wozokilometrów, zwanych dalej wozokm.,
3. W ramach wykonywania Usług określonych w ust. 1, Operator będzie realizował przewozy pasażerów na liniach, których trasy i rozkłady jazdy określa załącznik Nr 1 do Umowy, zwanych dalej „Liniami”. Rozkłady jazdy Linii stanowią własność ZTM. Bez zgody ZTM, Operator nie może wykorzystywać rozkładów jazdy po zakończeniu niniejszej Umowy.
4. Operator bez zgody ZTM nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu i rozkładach jazdy Linii, określonej w załączniku Nr 1.

§ 2

1. Operator oświadcza i zapewnia, że wszystkie autobusy przeznaczone przez niego do wykonywania usług będących przedmiotem niniejszej Umowy:
 - 1) spełniać będą wszystkie wymagania wynikające z postanowień SIWZ oraz przepisów obowiązującego prawa dotyczących wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji lokalnej,
 - 2) w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów, pojazdy te dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów.
2. W okresie realizacji Usług Operator zobowiązuje się do przestrzegania zasad określonych w załączniku nr 8 do Umowy.
3. Operator zobowiązuje się do honorowania w autobusach obsługujących Linie:
 - 1) następujących rodzajów ważnych biletów obowiązujących w 1 oraz 2 strefie biletowej ZTM emitowanych przez ZTM:
 - dobowych,
 - weekendowych,
 - 3-dniowych
 - weekendowych grupowych,
 - 30-dniowych,
 - 90-dniowych,
 - biletów imiennych dla dziecka z rodziny posiadającej troje dzieci lub więcej,
 - seniora,
 - 2) biletów emitowanych lub honorowanych przez inne podmioty, które zawarły stosowne umowy w tej sprawie z m.st. Warszawa,
 - 3) uprawnień do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikających z ustaw i aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę i inne właściwe organy m.st. Warszawy, wymienionych w załączniku Nr 3. Zmiany tych przepisów lub nowe przepisy uchwalone w trakcie trwania Umowy od chwili ich wejścia w życie będą miały automatyczne zastosowanie do przewozów wykonywanych na Liniach stanowiących przedmiot niniejszej Umowy.
4. Na trasach linii funkcjonujących w dwóch strefach biletowych obowiązują przystanki graniczne określone odpowiednią uchwałą Rady m. st. Warszawy.
5. Operator będzie emitował i sprzedawał niżej wymienione rodzaje biletów w cenie określonej przez Gminę Nieporęt zgodnie z obowiązującymi przepisami:
 - 1) bilet jednorazowy normalny w cenie nie wyższej niż - 3,00 zł,
 - 2) bilet jednorazowy ulgowy w cenie nie wyższej niż - 1,50 zł,
 - 3) bilet miesięczny normalny w cenie nie wyższej niż - 90,00 zł,
 - 4) bilet miesięczny ulgowy w cenie nie wyższej niż - 45,00 zł.z tym, że obowiązek nabycia ww. biletów nie dotyczy osób posiadających bilety lub uprawnienia do bezpłatnych przejazdów, o których mowa w ust. 3 powyżej.
6. Przewóz bagażu i zwierząt na Linii nie podlega opłacie.
7. Bilety miesięczne, o których mowa w ust. 5 pkt 3 i 4 upoważniają do przejazdów jedną Linią od pierwszego do ostatniego dnia każdego miesiąca.
8. Operator będzie honorował bilety innych operatorów we wskazanym przez ZTM zakresie i okresie zwłaszcza w trakcie trwania zmian w układzie komunikacyjnym np. w przypadku krótkookresowych i długookresowych zmian w funkcjonowaniu transportu kolejowego.
9. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu autobusem na Liniach bez ważnego dokumentu przewozowego, dokonywana jest przez Operatora.

10. Operator zobowiązany jest do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie urządzenia umożliwiające weryfikację ważności biletów wymienionych w § 2 ust. 3 pkt 1.
11. Operator w terminie do 14 dnia miesiąca przekazuje Zamawiającemu informacje dotyczące liczby i rodzajów sprzedanych w poprzednim miesiącu biletów określonych w § 2 ust 5.
12. Na pisemny wniosek, Operator w terminie 14 dni przekazuje Zamawiającemu informacje dotyczące liczby skarg pasażerów i sposobu ich załatwienia.
13. Obowiązki Operatora wynikające z zapisów ust. 5 i 9 podlegają nadzorowi ze strony Gminy.

§ 3

1. Strony zgodnie potwierdzają, że czynności dotyczące utrzymania w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) w obrębie przystanków i pętli należą do zakresu obowiązków Gmin na terenie których są zlokalizowane.
2. Zamawiający oraz Gmina nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów podczas przewozów.
3. Operator wykonując Usługi ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka i oświadcza, że posiada polisę Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu wykonywanej działalności.

§ 4

1. Strony ustalają, że świadczone przez Operatora usługi rozliczane będą w okresach miesięcznych.
2. Po zakończeniu każdego miesiąca Zamawiający dokonuje oceny ilości i jakości usług wykonanych przez Operatora w miesiącu rozliczeniowym w oparciu o karty drogowe, protokół wykonania usługi sporządzony przez Operatora oraz obserwacje własne.
3. Wynagrodzenie przysługuje Operatorowi wyłącznie za faktycznie wykonane wozokilometry wykonane na Linii uruchamianej na zlecenie ZTM z zachowaniem warunków Umowy.
4. Wysokość miesięcznego wynagrodzenia należnego Operatorowi w każdym miesiącu rozliczeniowym ustalana jest z zastosowaniem następującego algorytmu:

$$K = (E + E1 - U) * (1 + V)$$

gdzie:

K – miesięczna kwota wynagrodzenia należnego Operatorowi,

E – iloczyn Stawki bazowej za jeden wozokm (określonej w ust. 5) i liczby faktycznie wykonanych wozokm na Linii taborem certyfikowanym w ramach Usług w miesiącu rozliczeniowym,

E1 - iloczyn 65% Stawki bazowej za jeden wozokm (określonej w ust. 5) i liczby wykonanych wozokm na Linii taborem innym niż certyfikowany pod warunkiem spełnienia wymagań z pkt y) załącznika nr 8 do Umowy,

U – suma kwot naliczonych w miesiącu rozliczeniowym, zgodnie z postanowieniami załącznika nr 9 do Umowy,

V – aktualnie obowiązująca stawka podatku VAT wyrażona w %

5. Stawkę bazową, zwaną dalej Stawką, za wykonanie przez Operatora usług przewozowych zleczanych przez ZTM na podstawie Umowy ustala się w wysokości za jeden wozokilometr: ... **PLN netto** (słownie:).
6. W przypadku wystąpienia określonych uchybień w realizacji postanowień Umowy, wynagrodzenie Operatora będzie pomniejszone o kwoty określone w Załączniku nr 9 do Umowy.

7. Suma kwot nienależnych naliczonych w danym miesiącu rozliczeniowym nie przekroczy należnego wynagrodzenia za dany miesiąc

§ 5

1. Miesięczne wynagrodzenie przysługujące Operatorowi za wykonane usługi przewozowe płatne będzie w 80% przez Gminę i 20% przez ZTM w następujący sposób:
- 1) Do 20 dnia każdego miesiąca Gmina będzie przekazywała do banku polecenie przelewu na konto Operatora pierwszej należności w wysokości 50% planowanego wynagrodzenia ustalonego na podstawie planu rozkładowego wozokilometrów na dany miesiąc, na podstawie faktury przekazywanej do Gminy przez Operatora nie później niż na 5 dni roboczych przed terminem przekazania do banku polecenia przelewu. W przypadku niedostarczenia przez Operatora faktury w wymaganym terminie, polecenie przelewu zostanie przekazane przez Gminę w ciągu 5 dni roboczych od daty dostarczenia faktury do Gminy.
 - 2) do 10 dnia następnego miesiąca Gmina będzie przekazywała do banku polecenie przelewu na konto Operatora drugiej należności stanowiącej uzupełnienie 80% miesięcznego wynagrodzenia wynikającego z rzeczywistego wykonania wozokilometrów w poprzednim miesiącu (w tym wozokilometrów wykonanych taborem innym niż certyfikowany pod warunkiem spełnienia wymogów z pkt. y zał.nr 8 do Umowy) z uwzględnieniem zmian w układzie komunikacyjnym wprowadzonych przez ZTM oraz zmniejszeń wynagrodzenia z tytułu naliczonych uchybień (opisanych w Załączniku nr 9 do Umowy). Płatność dokonana będzie na podstawie faktury przekazywanej do Gminy przez Operatora nie później niż na 5 dni roboczych przed terminem przekazania do banku polecenia przelewu. W przypadku niedostarczenia przez Operatora faktury w wymaganym terminie, polecenie przelewu zostanie przekazane przez Gminę w ciągu 5 dni roboczych od daty dostarczenia faktury do Gminy. Wraz z fakturą Operator przekaże protokół wykonania Usług.
 - 3) Operator zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu podpisanych kopii faktur, o których mowa w pkt 1 i 2 niezwłocznie po przekazaniu jej Gminie wraz z potwierdzeniem wpływu tych faktur do Gminy.
 - 4) W terminie 4 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca ZTM przekazuje Operatorowi i Gminie informacje w zakresie stwierdzonych przez ZTM uchybień (opisanych w Załączniku nr 9 do Umowy) w realizacji Umowy, powodujących zmniejszenie wynagrodzenia Operatora.
 - 5) Operator w terminie do 6 dnia roboczego następnego miesiąca będzie przekazywał do ZTM fakturę końcową za usługi przewozowe wykonane w poprzednim miesiącu, uwzględniając zmiany w układzie komunikacyjnym wprowadzone przez ZTM, wraz z protokołem wykonania Usług i kartami drogowymi, wystawioną na kwotę uwzględniającą m. in. wpłatę dokonaną zgodnie z pkt. 1 i 2 powyżej oraz zmniejszenie wynagrodzenia na podstawie informacji wskazanej w pkt. 4.
 - 6) Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na konto Operatora wskazane w fakturze końcowej w terminie 21 dni od daty dostarczenia do ZTM prawidłowo wystawionej faktury, sporządzonej przez Operatora na podstawie protokołu wykonania usługi przekazywanego przez Operatora, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Umowy, z zastrzeżeniem pkt. 4 powyżej.

2. W przypadku stwierdzenia przez ZTM niezgodności przedstawionego przez Operatora protokołu z kartami drogowymi lub informacjami przekazanymi przez ZTM, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 4, Operator zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej za dany miesiąc zarówno do ZTM jak i do Gminy. ZTM może wstrzymać zapłatę wynagrodzenia Operatora do chwili otrzymania faktury korygującej uwzględniającej obniżki wynagrodzenia wynikające z informacji przekazanych Operatorowi zgodnie z ust. 1 pkt 4. Wpłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 14 dni od dostarczenia do ZTM prawidłowo wystawionej faktury korygującej.
3. Wpływy z tytułu opłat za przejazdy na podstawie emitowanych przez ZTM biletów wieloprzejazdowych określonych w § 2 ust. 3 pkt 1 stanowią przychód ZTM.
4. Wpływy z tytułu opłat za przejazdy na podstawie biletów określonych w § 2 ust. 5 stanowią przychód Operatora.
5. Miesięczne wynagrodzenie przysługujące Operatorowi zgodnie z postanowieniami § 4 zawiera zwrot kosztów stosowania i honorowania przez Operatora biletów emitowanych przez ZTM oraz uprawnień pasażerów do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów określonych w odrębnych przepisach wymienionych w załączniku Nr 3 do Umowy.
6. Poza wynagrodzeniem określonym na podstawie § 4 oraz prawem do sprzedaży biletów określonych w § 2 ust. 5 Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania Usług stanowiących przedmiot niniejszej Umowy.
7. Za datę dokonania zapłaty wynagrodzenia uważa się datę złożenia przez Zamawiającego/Gminę w banku Zamawiającego/Gminy polecenia przelewu należności na konto bankowe Operatora.
8. Całkowite wynagrodzenie brutto Operatora wynikające z Umowy nie może przekroczyć kwoty **PLN** (słownie:), z czego maksymalne wynagrodzenie brutto płacone przez ZTM nie może przekroczyć kwoty **PLN** (słownie:):
 - w 2018 r. kwoty **PLN** brutto (słownie:),
 - w 2019 r. kwoty **PLN** brutto (słownie:),
 - w 2020 r. kwoty **PLN** brutto (słownie:),

a maksymalne wynagrodzenie brutto płacone przez Gminę Nieporęt nie może przekroczyć kwoty **PLN** (słownie:),

- w 2018 r. kwoty **PLN** brutto (słownie:),
- w 2019 r. kwoty **PLN** brutto (słownie:),
- w 2020 r. kwoty **PLN** brutto (słownie:),

9. Faktura końcowa dla ZTM, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 5 będzie wystawiona na następujące dane:

Nabywca:

Miasto st. Warszawa

Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,

NIP: 525-22-48-481

Odbiorca i płatnik:

Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa

10. Wykonawca oświadcza, iż jest/nie jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług

§ 6

1. Zamawiający może odstąpić od umowy lub rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach, gdy:
 - 1) w stosunku do Operatora wszczęto postępowanie likwidacyjne,
 - 2) Operator utracił uprawnienia niezbędne dla wykonywania Usług,
 - 3) Operator przerwał świadczenie usługi i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania,
 - 4) Operator nie rozpoczął świadczenia usługi,
 - 5) Operator świadczy usługi nieterminowo lub w sposób sprzeczny z umową, pomimo pisemnego wezwania do usunięcia uchybień.
 - 6) Operator świadczy usługi pojazdami innymi niż zgłoszonymi w wykazie narzędzi stanowiącym załącznik do SIWZ przez okres dłuższy niż 10 dni kalendarzowych przypadających na 30 dni ciągłego świadczenia usług.
2. W przypadku odstąpienia lub rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach określonych w ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5 Operator będzie zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej w wysokości wynagrodzenia, które przysługiwałoby Operatorowi za pełny miesiąc świadczenia usług.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, ZTM jak i Gmina mogą odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 powyżej, Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.

§ 7

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do jednostronnej zmiany tras linii komunikacyjnej lub rozkładu jazdy, z zastrzeżeniem zachowania wielkości pracy przewozowej w zakresie określonym w § 1 ust. 2. O takiej zmianie Zamawiający powiadomi Operatora pisemnie z 3 dniowym wyprzedzeniem, bez konieczności sporządzania aneksu.
2. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian doraźnych lub okresowych wynikających z nagłych przyczyn losowych, ZTM decyzję o zmianie trasy lub rozkładu jazdy może przekazać Dyspozytorowi Operatora za pomocą łączności o której mowa w pkt g) załącznika nr 8 do Umowy a następnie potwierdzić w ciągu 48 godzin w formie pisemnej.

§ 8

1. Nadzór nad wykonaniem Usług ze strony Zamawiającego sprawować będą upoważnieni pracownicy ZTM.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości PLN (słownie:) zostało wniesione przez Operatora przed podpisaniem Umowy.

§ 9

Przelew wierzytelności przysługujących Operatorowi wobec Zamawiającego wymaga zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

1. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w Umowie.
2. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w Umowie kar umownych nie wygasa w przypadku odstąpienia od Umowy i będzie mogło być egzekwowane przez Zamawiającego na warunkach określonych w Umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od Umowy.

§ 11

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Operatora, pod następującymi warunkami i we wskazanym zakresie:
 - 1) w przypadku zmian warunków ruchu drogowego lub w przypadku zmian oczekiwań pasażerów, Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej Umowy w zakresie zasad organizacji przewozów i zasad dokonywania oceny jakości funkcjonowania linii komunikacji zbiorowej obsługiwanej przez Operatora oraz obliczania i korygowania wynagrodzenia Operatora,
 - 2) w przypadku zmiany Taryfy biletowej ZTM, przewiduje się możliwość wprowadzenia zmian w § 2 ust. 3,
 - 3) w przypadku zmiany przez Gminę cen biletów określonych w § 2 ust. 5, przewiduje się możliwość wprowadzenia zmian w § 2 ust.5,
 - 4) jeżeli w trakcie realizacji Umowy na wniosek Zamawiającego zajdzie konieczność zmian wyposażenia autobusów, innych niż wynikające z przyczyn określonych w § 2 ust. 1, niezbędnych dla realizacji zamówienia, Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej Umowy dotyczących wyposażenia autobusów i Stawki za usługi wykonane tymi autobusami.
 - 5) Strony przewidują po wzajemnym uzgodnieniu, że autobusy wykonujące usługi w ramach niniejszej Umowy, mogą zostać skierowane do obsługi innej linii nadzorowanej przez ZTM, przy zachowaniu stawki odpłatności określonej w § 4 ust. 5, a wielkość pracy przewozowej nie przekroczy wartości wymienionej w § 1 ust. 2
2. Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli Strony Umowy zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia.
3. W przypadku zmiany:
 - 1) stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3–5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne Operator będzie zobowiązany do wykazania i udokumentowania Zamawiającemu rzeczywistego wpływu tych zmian na koszty wykonania usługi przewozowej. Po pozytywnej weryfikacji przez Zamawiającego stanowiska Operatora strony zawrą aneks do Umowy, w którym określą odpowiednio zmienioną wysokość wynagrodzenia Operatora Powyższa procedura może być wszczęta również przez Zamawiającego, jeżeli wyżej określone zmiany będą skutkowały zmniejszeniem kosztów (wynagrodzenia) Operatora

§ 12

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej.
2. Integralną częścią Umowy są:
 - 1) Załączniki do Umowy:
 - nr 1. Przebieg i rozkłady jazdy linii L,
 - nr 2. Protokół Wykonania Usługi,
 - nr 3. Wykaz aktów prawnych,
 - nr 4. Karta kursowania autobusu,
 - nr 5. Oznakowanie liniowe autobusów kursujących na liniach „L”,
 - nr 6. Oznakowanie autobusów obsługujących linie „L”,
 - nr 7. Karta zdarzenia,
 - nr 8. Obowiązki Operatora,
 - nr 9. Kary i potrącenia,
 - nr 10. Wymagania techniczne w zakresie systemów pracy pojazdu,
 - nr 11. Zasady komfortu termicznego,
 - nr 12. Procedura dopuszczenia pojazdów do ruchu.
 - 2) SIWZ wraz z załącznikami, jej zmiany i modyfikacje,
 - 3) Oferta Operatora.

§ 13

1. Za wyjątkiem zobowiązania do zapłaty wynagrodzenia za wykonane Usługi żadne z postanowień Umowy nie mogą być interpretowane w sposób powodujący powstanie jakichkolwiek dodatkowych zobowiązań Miasta st. Warszawy wobec Operatora i nie mogą stanowić podstawy dla dochodzenia jakichkolwiek roszczeń wobec Miasta st. Warszawy; w szczególności wyłącza się prawo Operatora do dochodzenia od Miasta st. Warszawy oraz Gminy Nieporęt jakichkolwiek roszczeń związanych z wykonywaniem Usług będących przedmiotem Umowy.
2. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
3. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy Stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Operatora do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy.

§ 14

W wypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności, przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1764), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Wykonawca wyraża zgodę na udostępnienie w trybie ustawy, o której mowa w ust. 1, zawartych w niniejszej umowie dotyczących go danych osobowych w zakresie obejmującym imię i nazwisko oraz w zakresie firmy.

W przypadku przedsiębiorcy innego niż osoba fizyczna

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności dotyczące go dane identyfikujące, przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1764.), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy.

§ 15

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, przepisy kodeksu cywilnego, Prawa o ruchu drogowym oraz inne właściwe dla przedmiotu umowy.

§ 16

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY:

OPERATOR:

GMINA:

L31

Dzień Powszedni								
PKP Dąbkowizna	05:00	07:00	09:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00
Beniaminówka	05:01	07:01	09:01	11:01	13:01	15:01	17:01	19:01
Pogonowskiego	05:08	07:08	09:08	11:08	13:08	15:08	17:08	19:08
Wojska Polskiego-Wiadukt	05:09	07:09	09:09	11:09	13:09	15:09	17:09	19:09
Port Nieporęt	05:10	07:10	09:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10
Port Piława	05:11	07:11	09:11	11:11	13:11	15:11	17:11	19:11
Białobrzegi	05:12	07:12	09:12	11:12	13:12	15:12	17:12	19:12
Beniaminów	05:17	07:17	09:17	11:17	13:17	15:17	17:17	19:17
Biedronki	05:19	07:19	09:19	11:19	13:19	15:19	17:19	19:19
Łąki	05:21	07:21	09:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21
Sasankowa	05:23	07:23	09:23	11:23	13:23	15:23	17:23	19:23
Pod Lasem	05:25	07:25	09:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25
Wróblewskiego	05:26	07:26	09:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26
RADZYMIN Traugutta	05:28	07:28	09:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28

Dł. Trasy 17,8 km

km 206,4

Dzień Powszedni

RADZYMIN Traugutta	06:00	07:50	09:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55
Wróblewskiego	06:03	07:53	09:58	11:58	13:58	15:58	17:58	19:58
Pod Lasem	06:04	07:54	09:59	11:59	13:59	15:59	17:59	19:59
Sasankowa	06:06	07:56	10:01	12:01	14:01	16:01	18:01	20:01
Łąki	06:08	07:58	10:04	12:04	14:04	16:04	18:04	20:04
Biedronki	06:10	08:10	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05
Beniaminów	06:12	08:12	10:07	12:07	14:07	16:07	18:07	20:07
Białobrzegi	06:19	08:19	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14	20:14
Port Piława	06:20	08:20	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15
Port Nieporęt	06:21	08:21	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16	20:16
Wojska Polskiego-Wiadukt	06:22	08:22	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17	20:17
Pogonowskiego	06:23	08:23	10:18	12:18	14:18	16:18	18:18	20:18
Beniaminówka	06:30	08:30	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25
PKP Dąbkowizna	06:31	08:31	10:26	12:26	14:26	16:26	18:26	20:26

Dł. trasy 18 km

L33

Dzień Powszedni										
MARKI REJTANA	06:10	08:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	22:20	
WSPÓLNA	06:15	08:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	22:25	
PUSTELNIK	06:16	08:16	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16	20:16	22:26	
HALLERA	06:18	08:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:18	20:18	22:28	
GRANICZNA	06:20	08:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	22:30	
WENECKA	06:20	08:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	22:32	
STRUGA	06:23	08:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23	20:23	22:33	
LEGIONOWA	06:24	08:24	10:24	12:24	14:24	16:24	18:24	20:24	22:34	
CZARNA STRUGA	06:26	08:26	10:26	12:26	14:26	16:26	18:26	20:26	22:36	
REMBELSZCZYŻNA	06:32	08:32	10:32	12:32	14:32	16:32	18:32	20:32	22:42	
ANUSINEK	06:33	08:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33	20:33	22:43	
KOŚCIELNA	06:34	08:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34	20:34	22:44	
SZKOLNA	06:36	08:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36	20:36	22:46	
OBJAZDOWA	06:38	08:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	20:38	22:48	
GEN. ROI	06:41	08:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	20:41	22:51	
OS. BUKOWIEC	06:41	08:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	20:41	22:51	
SŁONECZNA	06:42	08:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42	20:42	22:52	
POLNA	06:43	08:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43	20:43	22:53	
KRAKUSA	06:44	08:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:44	20:44	22:54	
ZEGRZYŃSKA	06:46	08:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	20:46	22:56	
SIELANKOWA	06:48	08:48	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48	20:48	22:58	
SOWIŃSKIEGO	06:49	08:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:49	20:49	22:59	
3 MAJA	06:51	08:51	10:51	12:51	14:51	16:51	18:51	22:51	23:01	
LEGIONOWO MICKIEWICZA	06:52	08:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52	22:52	23:02	

dl. trasy 25,2km

Km 432

Dzień Powszedni										
LEGIONOWO/MICKIEWICZA	05:05	07:00	09:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
3 MAJA	05:06	07:01	09:01	11:01	13:01	15:01	17:01	19:01	21:01	
URZĄD MIASTA	05:07	07:02	09:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02	21:02	
SOWIŃSKIEGO	05:08	07:03	09:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03	21:03	
SIELANKOWA	05:10	07:05	09:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	20:05	
ZEGRZYŃSKA	05:12	07:07	09:07	11:08	13:08	15:08	17:08	19:08	21:07	
STRUZAŃSKA	05:14	07:10	09:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:09	
KRAKUSA	05:15	07:11	09:11	11:11	13:11	15:11	17:11	19:11	21:10	
POLNA	05:16	07:12	09:12	11:12	13:12	15:12	17:12	19:12	21:11	
SŁONECZNA	05:17	07:13	09:13	11:13	13:13	15:13	17:13	19:13	21:12	
OS. BUKOWIEC	05:18	07:14	09:14	11:14	13:14	15:14	17:14	19:14	21:13	
GEN. ROI	05:18	07:15	09:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:13	
OBJAZDOWA	05:21	07:18	09:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18	21:16	
SZKOLNA	05:23	07:20	09:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:18	
KOŚCIELNA	05:25	07:22	09:22	11:22	13:22	15:22	17:22	19:22	21:20	
ANUSINEK	05:26	07:23	09:23	11:23	13:23	15:23	17:23	19:23	21:21	
REMBELSZCZYŻNA	05:28	07:25	09:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:23	
CZARNA STRUGA	05:34	07:31	09:31	11:31	13:31	15:31	17:31	19:31	21:29	
LEGIONOWA	05:35	07:32	09:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32	21:30	
STRUGA	05:37	07:34	09:34	11:34	13:34	15:34	17:34	19:34	21:32	
GRANICZNA	05:39	07:36	09:36	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36	21:34	
HALLERA	05:41	07:38	09:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38	21:36	
PUSTELNIK	05:43	07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:38	
WSPÓLNA	05:45	07:42	09:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42	21:40	
MARKI REJTANA	05:47	07:45	09:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:42	

dl. trasy 22,8 Km

**PROTOKÓŁ WYKONANIA USŁUGI
ZA MIESIĄC KALENDARZOWY**

Usługa świadczona była w dniach: od r. do r.

Nr linii	Liczba kursów wg rozkładu jazdy	Liczba kursów niewykonanych i wykonanych częściowo	Plan wzm w dni robocze	Plan wzm w dni świąteczne	Razem plan wkm w całym okresie	Wzm dodatkowo zlecone bądź zmniejszone przez ZTM (z podaniem pod tabelą nr zlecenia lub dnia i nr pozycji z wykazu zdarzeń)	Razem plan skorygowany o zmiany (wkm dodatkowo zlecone bądź zmniejszone)	Liczba wykonanych wzm w dni robocze	Liczba wykonanych wzm w dni świąteczne	Liczba wykonanych wzm w całym okresie	Cena netto za 1 wzm	Kwota netto	VAT	Kwota brutto
Razem														

Wykaz wozokilometrów wykonanych autobusami niezgodnymi z Umową

Lp.	Linia	Brygada	Data	kurs (godz. odjazdu z krańca i nazwa krańca)	Liczba wykonanych wzm	Nr taborowy/rejestracyjny autobusu	65% stawki bazowej z umowy	Kwota netto	Kwota brutto
Razem wkm i należność									

Wykaz kursów niewykonanych:

Lp.	Data	Linia	kurs (godz. odjazdu z krańca i nazwa krańca)	Przyczyna	Liczba wzm straconych	Kwalifikacja
Razem wkm stracone						

Wykaz kursów częściowo wykonanych:

Lp.	Data	Linia	kurs (godz. odjazdu z krańca i nazwa krańca)	Przyczyna (opis zawierający godz. i miejsce zdarzenia)	Liczba wzm straconych	Kwalifikacja
Razem wkm stracone						

Wykaz stwierdzonych uchybień w rozbiciu na poszczególne dni i linie:

Lp.	Data	Linia	kurs (godz. odjazdu z krańca i nazwa krańca)	Opis uchybienia, godz. i miejsce zdarzenia	Pkt z Umowy określający współczynnik obniżenia wynagrodzenia	Kwota netto	VAT	Kwota brutto
Razem								

Wysokość miesięcznego wynagrodzenia:

Należność netto za wkm wykonane autobusami zgodnymi z Umową	
Należność netto za wkm wykonane autobusami niezgodnymi z Umową	
Suma kwot netto z tyt. naliczonych uchybień	
Zaliczka netto płatna przez Gminę	
Kwota netto do wypłaty przez ZTM	
Kwota podatku VAT	
Kwota brutto do wypłaty przez ZTM	

data

czytelny podpis i pieczęć Wykonawcy

.....

Wykaz aktów prawnych

1. Uchwała Nr XXXIII/828/2016 Rady m.st. Warszawy z dnia 25 sierpnia 2016 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie (ze zm.);
2. Uchwała Nr XCIV/2431/2014 Rady m.st. Warszawy z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (ze zm.);
3. Uchwała Nr XLVII/1140/2017 Rady m.st. Warszawy z dnia 6 kwietnia 2017 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia zniżek w cenach biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie dla osób zamieszkałych na terenie m.st. Warszawy, które rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych we właściwym urzędzie skarbowym oraz dla dzieci tych osób;
4. Uchwała nr XLVII/1139/2017 Rady m.st. Warszawy z dnia 6 kwietnia 2017 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie;
5. Uchwała Nr LXIII/1968/2009 Rady m. st. Warszawy z dnia 8 października 2009 r. w sprawie uprawnienia uczniów z Zespołu Szkół nr 48 przy ul. Irzykowskiego 1A w Warszawie do przejazdów ze zniżką 50% środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie na podstawie imiennej Elektronicznej Legitymacji Uczniowskiej;
6. Uchwała Nr LXVI/1808/2013 Rady m. st. Warszawy z dnia 3 października 2013 r. w sprawie przyjęcia Programu „Warszawska Karta Rodziny” (ze zm.);
7. Uchwała Nr LXXXIV/2145/2014 Rady m. st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia zniżek w cenach biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego m.st. Warszawy dla mieszkańców gmin, z którymi zawarto porozumienie w sprawie dopłat do cen biletów;
8. Uchwała Nr VI/103/2015 Rady m. st. Warszawy z dnia 26 lutego 2015 r. w sprawie ustalenia zniżek w cenach biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie dla osób zamieszkałych na terenie m.st. Warszawy, które rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych we właściwym urzędzie skarbowym oraz dla dzieci tych osób (ze zm.);
9. Zarządzenie Nr 1035/2016 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 21 lipca 2016 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m. st. Warszawę w związku z organizacją przez Polski Związek Piłki Nożnej meczów

- piłki nożnej na Stadionie Narodowym w Warszawie w 2016 roku;
10. Zarządzenie Nr 675/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 4 kwietnia 2017 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m.st. Warszawę w związku z organizacją przez Polski Związek Piłki Nożnej meczów piłki nożnej na Stadionie Narodowym w Warszawie w 2017 roku;
 11. Zarządzenie nr 1820/2016 r. Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów grup zorganizowanych dzieci i młodzieży szkolnej środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m.st. Warszawę w ramach Warszawskiego Programu „Lato/Zima w Mieście”;
 12. Zarządzenie Nr 1824/2016 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m.st. Warszawę w dniu 15 grudnia 2016 r.;
 13. Zarządzenie Nr 15/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 8 stycznia 2017 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m.st. Warszawę w dniu 9 stycznia 2017 r.;
 14. Zarządzenie nr 1806/2016 r. Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 9 grudnia 2016 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m. st. Warszawę dla wolontariuszy w ramach 25 Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy;
 15. Zarządzenie Nr 57/2016 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 20 stycznia 2016 r. w sprawie realizacji Programu „Warszawska Karta Rodziny” oraz zasad weryfikacji i wydawania potwierdzenia uprawnień do Biletu Warszawiaka, Biletu Młodego Warszawiaka oraz Ulgowego Biletu Warszawiaka.

KARTA KURSOWANIA AUTOBUSU NA LINII ZTM WARSZAWA				1	p		o	11	p		o		
nr karty:					uwagi				uwagi				
pieczęć przewoźnika	data												
	nr taborowy			2	p		o	12	p		o		
	nr rejestracyjny				uwagi				uwagi				
	linia												
brgada			3	p		o	13	p		o			
kierowca zm. A - nazwisko i imię:			nr służbowy		uwagi				uwagi				
kierowca zm. B - nazwisko i imię:			nr służbowy										
wozokm wykonane w pełnych półkursach			WYJAZD A	godz.	4	p		o	14	p		o	
wozokm wykonane w półkursach wadliwych			ZJAZD A	godz.		uwagi				uwagi			
razem wozokm rozkładowe płatne - wykonane			WYJAZD B	godz.									
wozokm dodatkowe - płatne (zlecone przez ZTM)			ZJAZD B	godz.	5	p		o	15	p		o	
RAZEM WOZOKM PŁATNE			stan licznika WYJAZD			uwagi				uwagi			
wozokm dodatkowe niepłatne			stan licznika ZJAZD										
liczba półkursów wadliwych			PRZEBIEG		6	p		o	16	p		o	
stan licznika pojazdu po dojeździe na kraniec początkowy							uwagi				uwagi		
stan licznika pojazdu po wykonaniu ostatniego kursu													
przebieg						7	p		o	17	p		o
ADNOTACJE PRZEWOŹNIKA					uwagi				uwagi				
TANKOWANIE			olej napędowy	olej silnikowy	plyn chl.								
						8	p		o	18	p		o
							uwagi				uwagi		
						9	p		o	19	p		o
							uwagi				uwagi		
						10	p		o	20	p		o
							uwagi				uwagi		


SYMBOLE OBJAŚNIENÍ (pod nr półkursu): Z - zatrzymanie A - awaria wozu K - kolizja S - skrót O - objazd PT - przejazd techniczny

21	p		o	31	p		o	41	p		o	51	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
22	p		o	32	p		o	42	p		o	52	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
23	p		o	33	p		o	43	p		o	53	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
24	p		o	34	p		o	44	p		o	54	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
25	p		o	35	p		o	45	p		o	55	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
26	p		o	36	p		o	46	p		o	56	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
27	p		o	37	p		o	47	p		o	57	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
28	p		o	38	p		o	48	p		o	58	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
29	p		o	39	p		o	49	p		o	59	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
30	p		o	40	p		o	50	p		o	60	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		

SYMBOLE OBJAŚNIENÍ (pod nr półkursu): Z - zatrzymanie A - awaria wozu K - kolizja S - skrót O - objazd PT - przejazd techniczny

Oznakowanie liniowe autobusów kursujących na liniach „L”

Załącznik nr 5 do Umowy zawartej w dniu r.

1. Oznakowanie czołowe:
 - 1.1. W przypadku pojazdów niewyposażonych w wyświetlacze liniowe: równomiernie oświetlona tablica o wymiarach 270 × 400 mm (Zamawiający może dokonać zmiany wielkości tablic przed rozpoczęciem realizacji przewozów na niższe wymiary, niż wskazane powyżej), zawierająca oznaczenie linii, a na wybranych liniach o wielu wariantach również tablica zawierająca nazwę krańca, do którego pojazd zmierza.
 - 1.2. W przypadku pojazdów wyposażonych w wyświetlacze Systemu Informacji Liniowej wyświetlacz przedni umożliwiający prezentację informacji pasażerską zgodnie wytycznymi:
 - 1.2.1. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie
Wyświetlacz przedni powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej oraz kraniec¹ do którego zmierza pojazd. Wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza.
W przypadku nazw krańców, które nie mieszczą się w szerokości wyświetlacza, oznaczenie krańca powinno być eksponowane poprzez zastosowanie zmniejszonej wysokości czcionki – nie mniej niż 68% wysokości czcionki podstawowej – lub poprzez rozmieszczenie tekstu w dwóch wierszach

 - 1.2.2. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego (w tym zjazdu do zajezdni)
Podczas realizacji kursu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego (w tym zjazdu do zajezdni z pasażerami) na wyświetlaczu powinny być prezentowane następujące informacje: oznaczenie linii, kraniec do którego zmierza pojazd w górnej linii pola przeznaczonego na ekspozycję krańca oraz komunikat dodatkowy „TRASA ZMIENIONA”, „TRASA SKRÓCONA”, „NOWA TRASA” lub „KURS SKRÓCONY” w dolnej linii pola przeznaczonego na ekspozycję krańca. Informacja o trasie zmienionej, nowej lub skróconej powinna być wyświetlana tylko w tych kursach (półkursach), których zmiana dotyczy. W przypadku gdy kraniec nie mieści się w szerokości dostępnego pola dopuszczalne są skróty zbyt długich nazw lub zastosowanie sekwencji płynącej.
 - 1.2.3. Po odjeździe z przystanku, na którym pasażerowie w danym kursie powinni opuścić pojazd, na wyświetlaczu powinien być eksponowany komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY”

¹ nazwa ostatniego przystanku, na którym mogą wysiąść pasażerowie; alternatywnie inna nazwa określona przez Zarząd Transportu Miejskiego dla linii kończących trasę w innych miejscowościach (nazwa miejscowości + nazwa przystanku krańcowego – nazwa w dwóch wierszach, jeśli nazwa miejscowości jest taka sama jak nazwa przystanku krańcowego lub jest w tej nazwie zawarta, to wyświetlamy ją tylko raz)

**PRZEJAZD
TECHNICZNY**

- 1.2.4. Informacje prezentowane w przypadku realizowania kursów wariantowych
W przypadku realizowania kursów wariantowych dodatkowa informacja o trasie powinna być umieszczona w dolnym wierszu pola przeznaczonego na informację o krańcu.

519 **EMILII PLATER**
p.STARE KABATY

2. Oznakowanie tylne:
- 2.1. W przypadku pojazdów niewyposażonych w wyświetlacze: równomiernie oświetlona liniowa tablica o wymiarach 270 × 400 mm (Zamawiający może dokonać zmiany wielkości tablic przed rozpoczęciem realizacji przewozów na niższe wymiary, niż wskazane powyżej), zawierająca oznaczenie linii.
- 2.2. W przypadku pojazdów wyposażonych w wyświetlacze Systemu Informacji Liniowej wyświetlacz tylny umożliwiający prezentację informacji pasażerskiej zgodnie z wytycznymi:
- 2.2.1. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie
Wyświetlacz tylny powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej. Wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza.

180

3. Informacje ogólne:
- 3.1. Podczas przejazdów technicznych, tj. odcinków lub całych tras wyjazdowych i zjazdowych pokonywanych bez pasażerów, przejazdów pomiędzy liniami (brygady wieloliniowe), przejazdów pomiędzy przystankiem dla wysiadających a technicznym oraz podczas postoju na przystanku technicznym – w przypadku pojazdów wyposażonych w wyświetlacze – wszystkie wyświetlacze prezentują wyłącznie informację „PRZEJAZD TECHNICZNY” zgodnie ze wzorem opisanym w punkcie 1.2.3., w przypadku pojazdów niewyposażonych w wyświetlacze – ekspozycja tablic z treścią „PRZEJAZD TECHNICZNY”.
- 3.2. W przypadku przejazdu technicznego pomiędzy przystankami dla wysiadających oraz dla wsiadających znajdujących się w obrębie krańca, komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY” nie powinien być wyświetlany. W takiej sytuacji po odjeździe z przystanku dla wysiadających, powinna nastąpić zmiana treści wyświetlacza – zmiana krańca.
- 3.3. Prezentowane wizualizacje mają charakter pomocniczy. System zarządzania treścią wyświetlaczy powinien umożliwiać dodawanie lub modyfikację nie wymienionych w dokumencie komunikatów.

4. Oznakowanie boczne:
 - 4.1. Równomiernie oświetlona tablica o wymiarach 250 × 900 mm zawierająca:
 - 4.1.1. na stronie zwróconej na zewnątrz pojazdu – oznaczenie linii oraz skrócony przebieg trasy;
 - 4.1.2. na stronie zwróconej do wnętrza pojazdu – oznaczenie linii oraz wykaz przystanków.
 - 4.2. Wyposażenie autobusu w tablice elektroniczne nie zwalnia ze stosowania powyższej tablicy bocznej.

5. Pozostałe oznakowanie:
 - 5.1. Oznaczenie zadania przewozowego – tabliczka o wymiarach 150 × 120 mm z numerem brygady, zgodnym z rozkładem jazdy (tło białe, napis czarny), umieszczona w widoczny sposób przy dolnej krawędzi czołowej szyby, po stronie drzwi.
 - 5.2. Oznaczenie Operatora umieszczone we wnętrzu autobusu w widocznym dla pasażerów miejscu, zawierające dane adresowe i kontaktowe operatora wg wzoru określonego przez Zamawiającego.
 - 5.3. Oznaczenie pojazdu numerami taborowymi wg wytycznych Zamawiającego.
Po zakończeniu realizacji Umowy lub w momencie wycofania pojazdu z ruchu zgodnie z Załącznikiem nr 12 do Umowy, wszelkie oznakowanie na potrzeby Umowy zostaje usunięte.

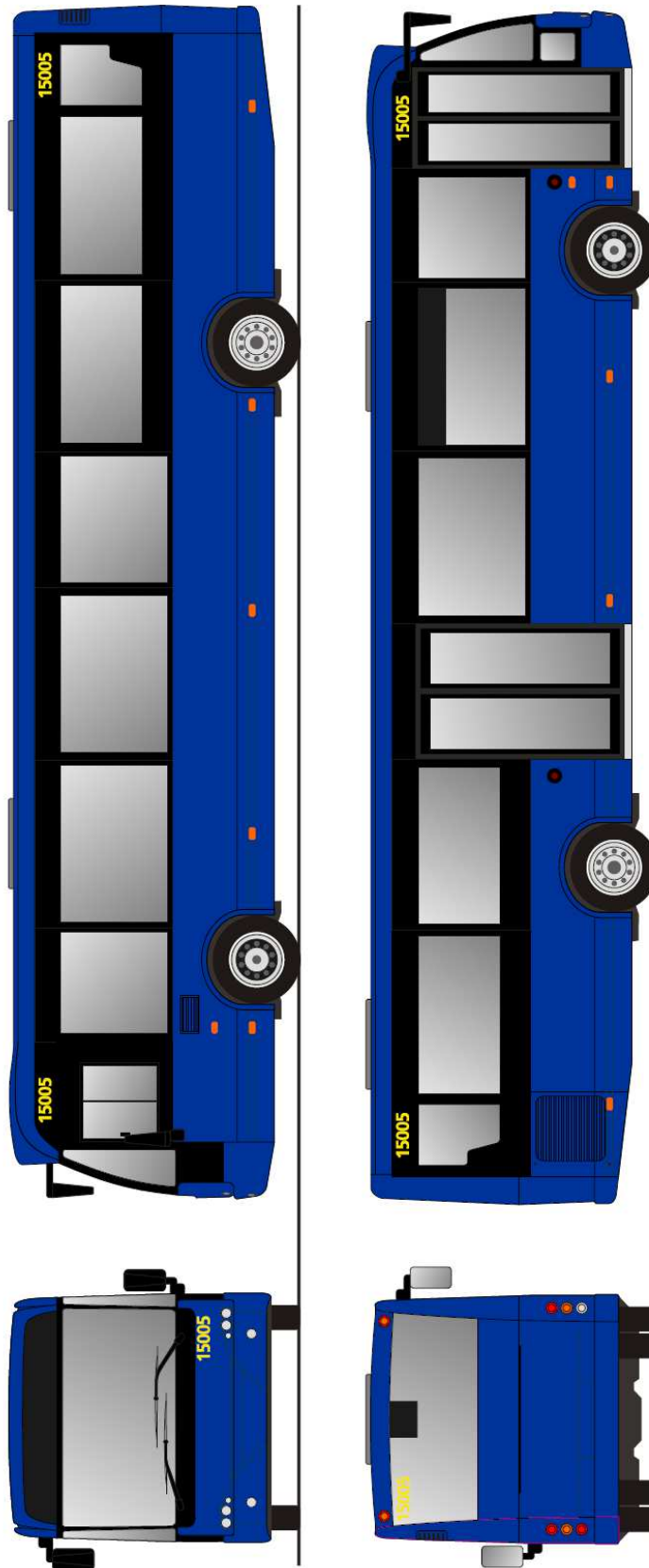
**Zasady identyfikacji wizualnej, oznakowania
oraz zasady i ograniczenia dotyczące ekspozycji reklam
dla autobusów obsługujących linie „L”**

Załącznik nr 6 do Umowy zawartej w dniu r.

Nr przetargu: 102/2017

wersja: 1.0
data: 2017-11-09

1. Schemat malowania pojazdu



2. Dyspozycje w zakresie oznakowania informacyjnego pojazdów

- 2.1. ZTM wydaje obowiązujące Operatora dyspozycje w zakresie oznakowania autobusów Operatora w:
 - a) oznaczenie identyfikujące transport publiczny w Warszawie lub inne wskazane przez ZTM,
 - b) piktogramy informacyjne i porządkowe oraz inne oznakowanie,
 - c) informacje o przepisach i taryfie,
 - d) oznaczenia Operatora,
 - e) numery taborowe.
- 2.2. W przypadku elementów wskazanych w punkcie c) ZTM przekazuje materiały do oznakowania autobusów wprowadzanych do ruchu a także w przypadku zmiany lub wprowadzenia nowych wzorów oznakowania.
- 2.3. W przypadku elementów wskazanych w punkcie a), b), d) i e) ZTM przekazuje wytyczne techniczne i pliki graficzne. W przypadku zużycia lub zniszczenia materiałów naniesionych w lub na pojeździe, Operator zapewnia utrzymanie oznakowania we własnym zakresie w oparciu o przekazane przez ZTM wzory, pliki graficzne i wytyczne techniczne dla materiałów.

3. Zasady i warunki umieszczania reklam w i na taborze

- 3.1. Operator bierze pełną odpowiedzialność za treści oraz kreację każdej eksponowanej w i na taborze reklamy. Rozpatrzenie i zaspokojenie wszelkich roszczeń prawnych wynikających z powyższego leży po stronie Operatora.
- 3.2. Z uwagi na społeczną rolę pojazdów realizujących przewóz osób na zlecenie ZTM, jako podstawowych środków komunikacji miejskiej w Warszawie należy dbać o ich właściwą estetykę i zachowanie ładu przestrzennego przy wykorzystywaniu pojazdów jako nośnika reklamy.
- 3.3. Żadna z dopuszczonych ani proponowanych w przyszłości form reklamy nie może przysłaniać elementów informacji pasażerskiej (np. materiałów informacyjnych ZTM). Nie może również zakłócać bezpieczeństwa ani powodować utrudnień dla pasażerów, ani poprzez formę graficzną nawiązywać do znaków ostrzegawczych, mających na celu poinformowanie pasażerów o sposobie postępowania w sytuacjach kryzysowych.
- 3.4. Dopuszczalne są wyłącznie reklamy oparte na przekazie wizualnym (plansze, plakaty, filmy, animacje itd.). Reklama oparta na przekazie głosowym jest niedopuszczalna.
- 3.5. Nie dopuszcza się ekspozycji reklam wymienionych w „Katalogu reklam niepożądanych w i na środkach komunikacji miejskiej” określonym w punkcie 4. Zarząd Transportu Miejskiego zastrzega sobie prawo do nakazania usunięcia ekspozycji reklam sprzecznych z Katalogiem.
- 3.6. Niezależnie od pkt. 3.5:
 - 3.6.1. w przypadku reklam zakwestionowanych w lub na pojazdach u innych operatorów, jako niezgodnych z „Katalogiem reklam niepożądanych w i na środkach komunikacji miejskiej”, Zarząd Transportu Miejskiego zobowiązany będzie do bezwzględnego przekazania Operatorowi kreacji zakwestionowanej reklamy, na adres email:, celem uniknięcia ekspozycji przedmiotowej reklamy przez Operatora. W sytuacji, gdy zakwestionowana reklama u innego operatora, została dopuszczona do ekspozycji również w lub na pojazdach Operatora, reklama ta będzie usunięta przez Operatora w terminie 24 godzin, licząc od momentu otrzymania przez Operatora polecenia z ZTM. Wszelkie koszty związane z usunięciem/zaprzestaniem ekspozycji danej reklamy oraz zaspokojenie ewentualnych roszczeń reklamodawców leżą po stronie Operatora.
 - 3.6.2. w przypadku reklamy w lub na pojazdach Operatora budzącej uzasadniony sprzeciw pasażerów lub podmiotów instytucjonalnych, reklama ta zostanie usunięta przez Operatora w terminie 24 godzin, licząc od momentu otrzymania przez niego polecenia z ZTM. Wszelkie koszty związane z usunięciem/zaprzestaniem ekspozycji danej reklamy oraz zaspokojenie ewentualnych roszczeń reklamodawców leżą po stronie Operatora. Operator wyraża zgodę na przesłanie tej wizualizacji do innych operatorów realizujących przewozy na zlecenie ZTM. W tym celu wizualizacja reklamy zostanie przekazana do ZTM.
 - 3.6.3. reklamy o których mowa w pkt. 3.6-3.6.1 zostaną usunięte przez Operatora na wyraźne polecenie ZTM.
- 3.7. Reklama zewnętrzna dopuszczalna jest tylko na tylnej ścianie autobusów.

4. Katalog reklam niepożądanych w i na środkach komunikacji miejskiej

- 3.1. Nie dopuszcza się ekspozycji reklam w i na środkach komunikacji miejskiej, które:
 - a) są przesycane erotyzmem oraz zawierają elementy i treści pornograficzne;
 - b) nakłaniają do nienawiści czy przemocy w stosunku do jakiegokolwiek organizacji, osoby lub grupy osób;

- c) zawierają treści dyskryminujące, w szczególności ze względu na rasę przekonania religijne, płeć, preferencje seksualne czy narodowość;
 - d) deprecjonują komunikację miejską;
 - e) promują produkty alkoholowe, w tym piwo;
 - f) zawierają treści i wizualizacje przedstawiające przedmiotowe traktowanie człowieka i uwłaczają jego godności (np. reklamy przedstawiające sceny przemocy);
 - g) naruszają przyjęte zasady współżycia społecznego oraz dobre obyczaje;
 - h) propagują postawy kwestionujące prawa zwierząt, sugerując niehumanitarne traktowanie zwierząt (z wyjątkiem potrzeb kampanii społecznych);
 - i) zachęcają do korzystania z rzeczy i przedmiotów mogących stwarzać zagrożenie dla użytkownika oraz jego otoczenia;
 - j) zachęcają do negatywnych zachowań i postaw zagrażających szeroko pojętemu bezpieczeństwu;
 - k) zachęcają do używania produktów tytoniowych;
 - l) są sprzeczne z przepisami prawa;
 - m) są sprzeczne z Kodeksem Etyki Reklam.
- 3.2. Zawartość powyższego spisu może ulec zmianie ze względu na ewentualne wystąpienie nowych, niepożądanych tendencji na rynku reklam oraz potrzebę uwzględnienia opinii Pasażerów komunikacji miejskiej.
- 3.3. Zmiany przedmiotowego katalogu będą wprowadzane poleceniem ZTM. Termin obowiązywania nowego katalogu, liczony będzie po upływie 24 godzin liczonych od dnia otrzymania przez Operatora polecenia z ZTM.

KARTA INFORMACYJNA O ZDARZENIU Z UDZIAŁEM AUTOBUSU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

nr karty	data	godzina	miejsce zdarzenia i kierunek jazdy autobusu
----------	------	---------	---

wypadek likwidował:	interwencja policji (stopień, imię i nazwisko)
---------------------	--

Przewoźnik	autobus	linia:	brygada:	nr taborowy:
	kierowca	imię i nazwisko:		nr sł.:

pojazd obcy:	rodzaj pojazdu	właściciel (imię, nazwisko i adres)
	nr rejestracyjny	kierowca (imię, nazwisko i adres)

(w przypadku, gdy pojazd obcy jest autobusem linii ZTM):

przewoźnik:	linia	brygada	nr taborowy
-------------	-------	---------	-------------

Opis zdarzenia:

uszkodzenia autobusu

warunki	pogoda	widoczność	temperatura	rodzaj nawierzchni	stan nawierzchni
----------------	--------	------------	-------------	--------------------	------------------

włączony autobus rezerwowo:	nr taborowy x	godzina x	miejsce x	kierunek .x
------------------------------------	-------------------------	---------------------	---------------------	-----------------------

powiadomienie			strata czasowa brygady		
Nadzoru Ruchu Przewoźnika		Centrali Ruchu ZTM		minut	
godz	nazwisko	godz	nazwisko		

dane personalne osób poszkodowanych				
imię i nazwisko	wiek	adres	kwalifik.	szpital

kartę wypełnić

Obowiązki Operatora

Załącznik nr 8 do Umowy zawartej w dniu r.

Nr przetargu: 102/2017

wersja: 1.0

data: 2017-11-09

W okresie realizacji Usług Operator zobowiązuje się do:

- a) ubezpieczenia autobusów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa;
- b) ubezpieczenia Operatora w zakresie odpowiedzialności cywilnej Operatora z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Zamawiającego jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych);
- c) uzyskania i utrzymywania w okresie wykonywania Umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zgód niezbędnych do prawidłowej realizacji Usług oraz wyposażenia pojazdów w wymagane licencje i zezwolenia;
- d) obsługi pojazdów przez kierowców ubranych w strój, na który składać będą się:

Kobiety	Mężczyźni
<ul style="list-style-type: none"> – spódnica lub długie spodnie w kolorze granatowym lub czarnym, – od 1 października do 30 kwietnia: koszula lub bluzka koszulowa w kolorze błękitnym lub białym, – od 1 maja do 30 września dopuszcza się: koszulkę polo lub koszulę z krótkim rękawem w kolorze błękitnym lub białym, – marynarka, sweter lub bezrękawnik w kolorze spodni (spódnicy). 	<ul style="list-style-type: none"> – długie spodnie w kolorze granatowym lub czarnym; – od 1 października do 30 kwietnia: koszula w kolorze błękitnym lub białym; – od 1 maja do 30 września dopuszcza się: koszulkę polo lub koszulę z krótkim rękawem w kolorze błękitnym lub białym; – marynarka, sweter lub bezrękawnik w kolorze spodni.

- e) przestrzegania zapisów określonych w Regulaminie przewozu środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie oraz Przepisów porządkowych obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez m. st. Warszawa stanowiących przez organy m.st. Warszawy;
- f) terminowego przekazywania do ZTM dokumentów sprawozdawczych zgodnie z § 5 Umowy.
- g) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z Umową realizowanych usług. Prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogową (wzór karty drogowej określa Załącznik nr 4 do Umowy) wystawiona oddzielnie dla każdego pojazdu obsługującego Linie musi zawierać co najmniej:
 - rzeczywiste czasy odjazdów z krańca i przyjazdów na kraniec (wpis o wykonaniu półkursu następuje po jego zakończeniu i nie później niż przed rozpoczęciem następnego),
 - wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładu jazdy z podaniem ich przyczyn,
 - wszystkich zdarzeń powodujących nieprawidłową realizację rozkładu jazdy,
 - informację o czasie i miejscu rozpoczęcia lub zakończenia półkursu wykonanego w części,
 - wpisy o każdym objeździe trasy podstawowej lub decyzji służb nadzoru ruchu w zakresie wprowadzenia zmiany ustalonego pierwotnie rozkładu jazdy,
 - numer rejestracyjny oraz taborowy pojazdu, którym świadczona jest usługa przewozu,
 - początkowy stan licznika po dojeździe na kraniec początkowy oraz końcowy stan licznika przed zjazdem z krańca do bazy operatora,
 - inne informacje ustalone między stronami Umowy;
- h) przekazywania Zamawiającemu kart drogowych w terminie 4 dni roboczych po zakończeniu dekady miesiąca;
- i) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów zgłoszonych w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik do Umowy i dopuszczonych do ruchu (certyfikowanych zgodnie z zapisami Załącznika nr 12 do Umowy) przez Zamawiającego;
- j) natychmiastowej zamiany autobusów, które nie otrzymają Certyfikatu, lub którym Certyfikat zostanie cofnięty na takie, które będą odpowiadać wymaganiom określonym w SIWZ, obowiązujących przepisach prawa i uzyskają wymagany Certyfikat;
- k) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia czystości i właściwego stanu technicznego autobusów i ich wyposażenia (np. środki łączności radiowej);

- l) bieżącego utrzymywania w sprawności instalowanych w autobusach urządzeń stosowanego przez ZTM Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP), w szczególności kasowników, czytników do biletów (w tym do biletów elektronicznych) oraz do nie rzadszej niż co 3 dni automatycznej transmisji danych pomiędzy autobusami a Centrum SPOzP;
- m) świadczenia Usług zgodnie z wytycznymi Załącznika nr 10 do Umowy;
- n) świadczenia Usług zgodnie z wytycznymi Załącznika nr 11 do Umowy w zakresie zapewnienia komfortu termicznego przestrzeni pasażerskiej;
- o) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów:
 - oznakowanych wewnątrz i zewnątrz w zakresie liniowej informacji pasażerskiej zgodnie z obowiązującymi wymaganiami określonymi przez Zamawiającego – Załącznik nr 5 do Umowy,
 - zgodnych z obowiązującymi zasadami identyfikacji wizualnej i oznakowania pojazdów określanymi przez ZTM – Załącznik nr 6 do Umowy;
- p) umieszczenia w autobusach zgodnie z wytycznymi Zamawiającego informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz obowiązujących cenach za usługi przewozowe, a także niezbędnych komunikatów dla pasażerów – zgodnie z wytycznymi w Załączniku nr 6 do Umowy;
- q) stosowania się do zasad i ograniczeń dotyczących ekspozycji reklam w i na autobusach, określonych w Załączniku nr 6 do Umowy;
- r) wykonywania w całości kursów zleconych przez Zamawiającego;
- s) dbania o punktualność kursowania linii jak również prawidłową jakość usług przewozowych tj. niedopuszczania do:
 - **opóźnień** rozumianych jako zawiniony przez Operatora odjazd z przystanku o ponad 5 minut później niż stanowi aktualny rozkład jazdy,
 - **przyspieszeń** rozumianych jako odjazd z przystanku o ponad 1 minutę wcześniej niż stanowi aktualny rozkład jazdy, z wyłączeniem przyjazdu na przystanek końcowy;
- t) utrzymania bezpośredniej łączności radiowej pomiędzy dyspozytorem Operatora, autobusami a służbami nadzoru ruchu ZTM (Centrala Ruchu, Nadzór Ruchu ZTM) kompatybilnej z łącznością radiową Zamawiającego, z numeracją wg zasad określonych przez ZTM;
- u) zwrotu do ZTM wszystkich biletów zatrzymanych w kasownikach znajdujących się w autobusach (co najmniej raz w tygodniu) wraz z informacją o dacie, numerze linii i numerze pojazdu, w którym doszło do zdarzenia;
- v) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez ZTM stałych, okresowych i doraźnych zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora, oraz doraźnych dyspozycji Dyżurnego ZTM oraz służb nadzoru ruchu;
- w) niezwłocznego (nie później niż 5 minut od zaistnienia zdarzenia) powiadamiania ZTM o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora, jak również przekazywania informacji do Dyżurnego ZTM o awariach, kolizjach autobusów, braku obsady, itp.;
- x) umożliwiania pracownikom Zarządu Transportu Miejskiego posiadającym na legitymacji służbowej symbol „K” lub „KW” przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy;
- y) w sytuacji awaryjnej powodującej konieczność zamiany taboru na inny niż certyfikowany zgodnie z Załącznikiem nr 12 do Umowy Operator jest zobowiązany do uprzedniego powiadomienia ZTM (Centrala Ruchu, Nadzór Ruchu ZTM) o zamianie pojazdu. W wyżej wymienionym przypadku kilometry realizowane takim pojazdem będą rozliczone według 65% stawki bazowej pod warunkiem wyposażenia pojazdu w urządzenia SPOzP i oznakowania zgodnie z wytycznymi ZTM. Brak spełnienia powyższych warunków skutkować będzie brakiem zapłaty za wykonane kilometry i uznaniem zadania za niewykonane;
- z) w przypadku zdarzenia, skutkującego wyłączeniem z ruchu autobusu i brakiem obsady zadania przewozowego, zapewnienia w ciągu maksymalnie 90 minut od momentu wystąpienia zdarzenia autobusu rezerwowego;

- aa)** załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg, wniosków i reklamacji pasażerów oraz przekazywania do ZTM comiesięcznych raportów, w terminie do 15. dnia kolejnego miesiąca następującego po miesiącu rozliczanym wraz z kopią tych skarg, wniosków i reklamacji oraz informacjami o sposobie ich załatwienia (kopie odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje), jak również do przekazywania odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje pasażerów przesłane przez ZTM, w terminach wskazanych przez ZTM, a także zaspakajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora Usług;
- bb)** honorowania biletów miesięcznych dla danej Linii określonych w § 2 pkt. 3 Umowy, zakupionych przez pasażerów przed wejściem w życie niniejszej Umowy do czasu utraty ich ważności;
- cc)** zapewnienia możliwości zakupu przez pasażerów określonych w § 2 pkt. 5 Umowy biletów w pojazdach Operatora obsługujących Linie;
- dd)** sprzedaży biletów określonych w § 2 pkt 5 Umowy przy użyciu kasy fiskalnej zapewniającej potwierdzenie zakupu biletu przez pasażera;
- ee)** umożliwiania upoważnionym pracownikom Gminy przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług w zakresie pkt. dd).

Kary i potrącenia

Załącznik nr 9 do Umowy zawartej w dniu r.

Nr przetargu: 102/2017

wersja: 1.1

data: 2017-11-15

L.p.	Grupa uchybienia	Współczynnik przeliczenia stawki	Rodzaj uchybienia	Sposób naliczenia
1.1.	O1	150	Nieprzekazanie w wymaganym terminie dokumentacji rozliczeniowej , tj.: protokołu wykonania usług, kart drogowych oraz wymaganych faktur lub Niezgodność ze stanem faktycznym dokumentacji sprawozdawczej, dotyczącej wykonywanych usług, sporządzonej przez Operatora	za każdy przypadek
1.2.	ST1	40	Rażące uchybienia w stanie technicznym i estetyce pojazdów, w szczególności; a) uszkodzenia poszycia i powłok lakierniczych (w przypadku uszkodzeń powstałych w wyniku kolizji po 15 dniach roboczych od ich powstania) b) skorodowane elementy nadwozia i wnętrza pojazdu, c) nieusunięte z przedziału pasażerskiego pojazdu śmieci, d) nieusunięte zabrudzeń wnętrza pojazdu, e) wyjazd na trasę autobusu z siedzeniami zamocznymi wodą lub innymi płynami, f) zewnętrzne zanieczyszczenie karoserii pojazdu, g) brak numerów taborowych w ustalonych miejscach lub nieczytelny numer taborowy (każdy element traktowany jest jako osobny przypadek), h) brak pojemnika (skrzynki) na materiały informacyjne, brak ramki A3 na plakaty informacyjno-promocyjne, brak ramki A2 na materiały informacyjne, brak uchwytów na plakaty informacyjne lub brak uchwytów na zastępczą informację liniową, i) niedokonanie automatycznej transmisji danych pomiędzy autobusami a Centrum SPOzP w terminach określonych przez Zamawiającego.	za każdy przypadek skierowania pojazdu do ruchu
1.3.	ST2	15	Niewłaściwy stan techniczny autobusu, w szczególności: a) uszkodzone elementy wyposażenia autobusów (np. urwane poręcze), b) uszkodzona funkcja tzw. przykłąku pojazdu, brak możliwości otwarcia rampy dla wózka inwalidzkiego lub uszkodzenie rampy uniemożliwiające wjazd/wyjazd wózka z pojazdu, niesprawność układu sygnalizacji konieczności użycia rampy, c) brak lub niewystarczające oświetlenie w przedziale pasażerskim od zmroku do świtu (nie dotyczy przedniej prawej lampy w przedziale pasażerskim), d) niesprawność układu sterowania drzwiami pasażerskimi, w tym jego poszczególnych elementów, włączając przyciski sygnalizacji „na żądanie”, e) niesprawność układu otwierania drzwi przez pasażerów, w tym jego poszczególnych elementów, f) niesprawność mechanizmu automatycznego ponownego otwarcia lub tzw. blokady przystankowej, g) niesprawność systemu łączności radiowej pomiędzy kierowcą i Dyżurnym ZTM, h) niesprawność systemu nagłośnieniowego.	za każde rozpoczęte 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono jedno z uchybień
1.4.			Niewłaściwe funkcjonowanie systemu raportowania opisanego w Załączniku nr 10 do Umowy	za każde rozpoczęte 60 minut kursowania

				pojazdu, w którym stwierdzono uchybiecie
1.5.			Niezapewnienie komfortu termicznego w przestrzeni pasażerskiej, opisanego w Załączniku nr 11 do Umowy.	za każde rozpoczęte 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono uchybiecie
1.6.	SP	30	Niesprawność instalacji pokładowej SPOzP , w szczególności: a) autobus nie posiada zamontowanych wszystkich przewidzianych dla tego typu taboru kasowników, b) system SPOzP jest całkowicie wyłączony lub zdemontowany, c) dane wprowadzone do sterownika pokładowego lub kasowników (numer taborowy, numer linii, numer brygady) są niezgodne z rzeczywistymi oznaczeniami danego autobusu, d) nieaktualna wersja plików konfiguracyjnych, e) nieprawidłowy czas wskazywany przez kasowniki lub sterownik (z tolerancją ± 1 minuty względem czasu rzeczywistego), f) brak zasilania kasowników w autobusie,	za każde rozpoczęte 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono uchybiecie
1.7.	W1	20	niewykonanie w części lub w całości z winy Operatora kursu ;	za każdy kurs lub jego część
1.8.	W2	40	niedopełnienie obowiązku włączenia autobusu rezerwowego w ciągu 90 min.	w każdym kursie po 90 min. od wystąpienia zdarzenia skutkującego brakiem obsady zadania przewozowego
1.9.	P	5	opóźnienie	za każdy przypadek
1.10.		15	przyspieszenie	za każdy przypadek

1.11.	OZ	10	<p>Oznakowanie niezgodne z wymaganiami Zamawiającego; w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) brak możliwości odczytania informacji, np. brudna szyba, zasłonięta tablica (każdy element jest traktowany jako osobny przypadek); b) niefunkcjonowanie, nieczytelność lub nieprawidłowe funkcjonowanie wyświetlaczy zewnętrznych lub wewnętrznych stanowiących element Systemu Informacji Liniowej (każdy wyświetlacz jest traktowany jako osobny przypadek); c) funkcjonowanie wyświetlaczy Systemu Informacji Liniowej w oparciu o nieaktualny opis funkcjonalności SIL; d) niefunkcjonowanie lub wadliwe funkcjonowanie informacji głosowej stanowiącej element Systemu Informacji Liniowej, np. niewygaszane zapowiedzi przystanków, zapowiedzi wygaszane w błędny sposób, zapowiedzi wygaszane niezgodnie z wytycznymi ZTM; e) niezrealizowanie lub nieprawidłowa realizacja zlecenia ZTM w zakresie umieszczania w autobusie dodatkowego oznakowania; f) brak oświetlenia tablic (każda tablica jest traktowana jako osobny przypadek); g) niewłaściwe umieszczenie tablic liniowych w uchwytach; h) brak oznakowania zastępującego niesprawny wyświetlacz zewnętrzny; i) umieszczenie tablic w niewłaściwym miejscu w autobusie; j) używanie tablic liniowych o niewłaściwej treści; k) wykonywanie przejazdu autobusem oznakowanym liniowo poza wyznaczoną rozkładem jazdy trasą i czasem kursowania; l) brak lub niewłaściwa realizacja dyspozycji wydanych przez ZTM w zakresie umieszczania informacji, plakatów, ulotek itp.; m) brak, nieczytelność lub nieaktualność wymaganych przez ZTM informacji w postaci stałych naklejek w autobusie oraz ekspozycja niezgodna z wytycznymi ZTM (każda naklejka jest traktowana jako osobny przypadek); n) brak lub nieczytelna tabliczka z oznaczeniem zadania przewozowego (tzw. brygady); o) brak lub niezgodne z wytycznymi ZTM oflagowanie autobusu. 	za każde rozpoczęte 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono uchybienie – za każdy przypadek
1.12.	NW	100	Każdy przypadek stwierdzenia braku zatrudnienia na umowę o pracę kierowcy świadczącego usługi na rzecz Operatora w okresie obowiązywania Umowy, jeżeli Zamawiający postawił taki wymóg w SIWZ.	za każdy przypadek
1.13.			Brak lub niezgodność wymaganych ubezpieczeń ;	za każdy przypadek
1.14.			Brak lub niezgodność ze stanem faktycznym licencji, zezwoleń, zgód	za każdy przypadek
1.15.			Brak utrzymania bezpośredniej łączości radiowej z ZTM;	za każdy dzień
1.16.			Brak utrzymania stanu wszystkich zgłoszonych w formularzu ofertowym pojazdów posiadających Certyfikat zgodności z wymogami technicznymi;	za każdy dzień
1.17.			Nieuwzględnianie wprowadzanych przez ZTM zmian stałych, okresowych i doraźnych oraz niestosowanie się do poleceń Nadzoru Ruchu i Centrali Ruchu ZTM lub Brak niezwłocznego powiadomienia o przeszkodach w świadczeniu usług lub	za każdy przypadek

			Uniemożliwienie przeprowadzenia kontroli ;	
1.18.			Niewłaściwa realizacja wymogów dot. załatwiania skarg, wniosków i reklamacji pasażerów;	za każdy przypadek
1.19.	BS	30	Brak możliwości zakupu i/lub brak prowadzenia sprzedaży biletów	za każde rozpoczęte 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono uchybienie
1.20.	BS1	50	Brak przekazania w terminie wymaganych kompletnych danych o prowadzonej w pojazdach sprzedaży biletów lub brak zwrotu biletu zatrzymanego w kasowniku.	za każdy przypadek
1.21.	WY	30	Nieprzestrzeżenie przez kierowców przepisów Regulaminu przewozu , w tym niepodjęcie interwencji w sytuacji gdy w autobusie znajdują się osoby zagrażające bezpieczeństwu, porządkowi lub wywołujące uczucie odrazy.	za każdy przypadek
1.22.			Praca pod wpływem substancji niedozwolonych.	
1.23.			Nie zatrzymanie się na przystanku wyznaczonym w rozkładzie jazdy.	
1.24.			Nie zatrzymanie się na przystanku warunkowym „na żądanie” w przypadku sygnalizacji przez pasażera.	
1.25.			Niestosowanie się do postanowień Załącznika nr 11 do Umowy, nieuwzględnionych w innych uchybieniach, w szczególności: <ul style="list-style-type: none"> a) uniemożliwienie wyjścia lub wejścia pasażerom (np. przez nieotwarcie wszystkich drzwi lub uniemożliwienie otwarcia drzwi przez pasażerów a także odbywanie postoju na krańcu poza przystankiem dla wsiadających – nie dotyczy postoju na krańcach określonych przez ZTM lub sytuacji wynikających z rozkładu jazdy), b) zatrzymanie autobusu w odległości większej niż 200 mm od krawężnika przystanku (z wyjątkiem przypadków, w których sytuacja drogowa, geometria zatoki lub stan nawierzchni uniemożliwiają spełnienie tego wymogu), c) obsługa przystanku zrealizowana jako trzeci pojazd w kolejności (z dwoma autobusami poprzedzającymi) bez ponownego zatrzymania w czole przystanku (z wyjątkiem przypadków, gdy przystanek jest oznaczony napisem „potrójny przystanek”), d) w pojazdach wyposażonych w rampę dla wózka i funkcję tzw. przykłąku nie włączenie funkcji tzw. przykłąku lub brak otwarcia rampy dla wózka w przypadku żądania pasażera, a w szczególności osoby niepełnosprawnej. 	
1.26.			Odjazd z przystanku lub jazda pomiędzy przystankami z otwartymi drzwiami .	
1.27.			Przewożenie osób postronnych w kabinie prowadzącego pojazd.	
1.28.			Niewykonanie lub niewłaściwe wykonanie poleceń wydanych przez służbę nadzoru ruchu.	
1.29.			Palenie tytoniu lub e-papierosa w autobusie lub na przystanku.	
1.30.			Korzystanie z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku.	
1.31.			Zanieczyszczenie pojazdu spowodowane przez kierowcę.	
1.32.			Niezastosowanie się przez kierowcę do przepisów ruchu drogowego skutkujące zablokowaniem przejazdu dla pojazdów komunikacji miejskiej.	
1.33.			Brak lub nierzetelnie wypełniona karta drogowa przez kierowcę	
1.34.			Strój prowadzącego pojazd niezgodny z wymogami	

1.35.	KZB	80	Stwierdzone przez pracownika ZTM w momencie lub w ciągu 10 dni od wystąpienia wykroczenia udokumentowane zawinione zachowanie kierowcy skutkujące zagrożeniem bezpieczeństwa pasażerów lub innych uczestników ruchu drogowego.	za każdy przypadek
-------	------------	-----------	--	--------------------

Wymagania techniczne w zakresie systemów okresowego raportowania parametrów pracy pojazdu

(lokalizacja pojazdów)

Załącznik nr 10 do Umowy zawartej w dniu r.

1. Zbieranie danych w pojazdach

- 1.1. Urządzenia pokładowe pojazdu muszą zbierać, rejestrować i przekazywać do serwera Operatora następujące dane:
- Numer taborowy,
 - Linia,
 - Brygada,
 - Aktualna lokalizacja pojazdu z dokładnością do 10 metrów,
 - Prędkość pojazdu w km/h,
 - Kierunek ruchu (kurs w stopniach),
 - Stempel czasu wyznaczenia pozycji z systemu GPS,
 - Oznaczenie ostatniego przystanku,
 - Czas, który upłynął od odjazdu z ostatniego przystanku (w sekundach).
- 1.2. Rejestracja i przekazanie rekordu może być wyzwalane czasomierzem o interwale nie większym niż 10 sekund lub jednym z poniższych zdarzeń:
- odjazd z przystanku (zamknięcie drzwi, dezaktywacja układu otwierania drzwi przez pasażerów),
 - wjazd autobusu w strefę przystankową (jako obszaru zdefiniowanego współrzędnymi GPS),
 - wyjazd autobusu ze strefy przystankowej bez zatrzymania.
- 1.3. Wystąpienie jednego z powyższych zdarzeń, poza rejestracją i przekazaniem rekordu musi powodować także wyzerowanie czasomierza wyzwalającego powstawanie kolejnych rekordów.

2. Gromadzenie danych na serwerze Operatora

- 2.1. Dane zbierane przez pojazdy muszą być na bieżąco zbierane na serwerze Operatora w postaci pliku tekstowego o następującej strukturze:

taborowy <tab> linia <tab> brygada <tab> GPS-szer. <tab> GPS-dług. <tab> prędkość <tab> kurs
<tab> GPS-czas <tab> ostatni przystanek<tab> czas od ost. odjazdu <cr><lf>

Przykłady:

1009	20	6	52.231894	20.971551	27	182	2014-02-14	11:16:23
	300101	12						
2164	27	6	52.261762	20.980205	14	302	2014-02-14	11:13:17
	404204	38						

- 2.2. Każdemu pojazdowi Operatora musi odpowiadać dokładnie jeden, najnowszy rekord w pliku. Pojawienie się kolejnego, nowego meldunku z pojazdu obecnego w pliku musi powodować podmianę dotychczasowego rekordu tego pojazdu.

3. Przekazywanie danych do ZTM

- 3.1. Plik zbiorczy wygenerowany na serwerze Operatora należy na bieżąco udostępniać dla ZTM za pośrednictwem publicznie dostępnego serwera SFTP/SCP/FTP w trybie tylko do odczytu. Dopuszcza się stosowanie technologii WebSocket.

Zasady utrzymywania komfortu termicznego w przestrzeni pasażerskiej

Załącznik nr 11 do Umowy zawartej w dniu r.

1. Operator zobowiązany jest do utrzymania w przedziale pasażerskim autobusów temperatury powietrza w zakresie:
 - a) od 18°C do 25°C w okresie 1 kwietnia – 31 października,
 - b) od 5°C do 15°C w okresie 1 listopada – 31 marca.
2. W przypadku taboru wyposażonego w system klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej:
 - a) włączenie klimatyzacji musi następować w sposób automatyczny, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu osiągnie 25°C,
 - b) włączenie ogrzewania musi następować w sposób automatyczny, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim spadnie do 5°C.
3. W przypadku wystąpienia szczególnych warunków pogodowych ZTM może określić inne przedziały temperatur.
4. Jeżeli autobus nie jest wyposażony w urządzenia klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, kierowca jest zobowiązany do zapewnienia możliwie najlepszych warunków komfortu cieplnego w przedziale pasażerskim, tj. otwieranie/zamykanie w razie potrzeby automatycznych klap dachowych lub uruchamiania w razie potrzeby ogrzewania wnętrza pojazdu.

Procedury dopuszczenia pojazdów do ruchu

Załącznik nr 12 do Umowy zawartej w dniu r.

wersja: 2.1

data: 2017-11-21

1. Procedura certyfikacji pojazdów – uzyskiwania „Certyfikatu zgodności z wymogami technicznymi”

- 1.1. Nie później niż dwa dni robocze przed rozpoczęciem świadczenia usługi danym pojazdem, pojazd powinien uzyskać dopuszczenie Zamawiającego – „Certyfikat zgodności z wymogami technicznymi”.
- 1.2. Operator jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem harmonogramu certyfikacji pojazdów uwzględniającego:
 - 1.2.1. możliwość prowadzenia certyfikacji wyłącznie w dni robocze,
 - 1.2.2. możliwość przeprowadzenia certyfikacji nie więcej niż pięć pojazdów dziennie,
 - 1.2.3. zachowanie wszystkich warunków opisanych w punkcie 1.
- 1.3. Certyfikacja pojazdów może się odbywać w odległości nie większej niż 30 km (mierząc w linii prostej) od siedziby Zamawiającego (na terenie Operatora lub w innym uzgodnionym miejscu).
- 1.4. Operator zapewnia Zamawiającemu możliwość certyfikacji pojazdu w pomieszczeniu zabezpieczającym przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych.
- 1.5. Pojazdy przedstawione do certyfikacji powinny być gotowe do eksploatacji, tj.:
 - zgodne z SIWZ i formularzem ofertowym,
 - zgodne ze świadectwem homologacji typu,
 - posiadające wyniki badania technicznego wymaganego dla dopuszczenia do ruchu,
 - zarejestrowane i posiadające ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej,
 - w pełni oznakowane zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.
- 1.6. Dla każdego pojazdu zgodność pojazdu z wymaganiami jest oceniana na indywidualnej liście kontrolnej.
 - 1.6.1. W przypadku stwierdzenia pełnej zgodności pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą, Zamawiający wystawia Certyfikat potwierdzający zgodę Zamawiającego na wykorzystywanie weryfikowanego pojazdu do wykonywania przedmiotu Umowy.
 - 1.6.2. W przypadku stwierdzenia istotnych, tj. nie dających się usunąć w terminie do dwóch miesięcy, niezgodności pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą, pojazd nie uzyskuje Certyfikatu, co jest potwierdzane pisemnie. Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.
 - 1.6.3. W przypadku stwierdzenia innego rodzaju niezgodności, tj. możliwych do usunięcia w terminie do dwóch miesięcy, za porozumieniem stron możliwe jest uzyskanie warunkowe Certyfikatu (Certyfikatu czasowego) z zaznaczeniem zakresu niezgodności oraz terminów, w których niezgodności zostaną usunięte. Po tym terminie pojazd jest ponownie przedstawiony do certyfikacji w zakresie przedmiotowych niezgodności. W przypadku ich nie usunięcia, pojazd nie uzyskuje Certyfikatu (przedłużenia warunkowo wydanego uprzednio Certyfikatu czasowego). Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności. Wprowadzenie do ruchu autobusu posiadającego Certyfikat czasowy skutkuje obniżeniem wynagrodzenia do 80% stawki.
- 1.7. Certyfikat jest ważny w okresie obowiązywania umowy.
- 1.8. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania udostępnienia pojazdu i przeprowadzenia dodatkowej weryfikacji zgodności pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą.
 - 1.8.1. W wyniku certyfikacji przeprowadzonej w tym trybie, w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą, wydany Certyfikat zostaje cofnięty, co jest potwierdzane pisemnie. Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.
 - 1.8.2. W wyniku certyfikacji przeprowadzonej w tym trybie, w przypadku stwierdzenia innego rodzaju niezgodności, tj. możliwych do usunięcia w terminie do miesiąca za porozumieniem stron możliwe jest warunkowe utrzymanie ważności Certyfikatu z zaznaczeniem zakresu niezgodności oraz terminów, w których niezgodności zostaną usunięte. Po tym terminie pojazd jest ponownie przedstawiony do certyfikacji w zakresie przedmiotowych niezgodności. W przypadku ich nie usunięcia, wydany Certyfikat zostaje cofnięty, co jest potwierdzane pisemnie. Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności. Wprowadzenie do ruchu autobusu posiadającego Certyfikat czasowy skutkuje obniżeniem wynagrodzenia do 80% stawki.

2. Procedury przekazywania informacji przez Operatora oraz dokonywania uzgodnień z Zamawiającym w okresie świadczenia usługi – wprowadzenie do ruchu pojazdu spoza formularza ofertowego

- 2.1. W przypadku, w którym w okresie obowiązywania Umowy Operator zamierza wprowadzić do eksploatacji pojazd spoza formularza ofertowego, występuje pisemnie do Zamawiającego z wnioskiem o dopuszczenie pojazdu i wydanie „Certyfikatu zgodności z wymogami technicznymi”.
- 2.2. Wnioskowany pojazd musi spełniać wszystkie wymagania określone w SIWZ i posiadać parametry nie gorsze niż pojazdy wskazane w formularzu ofertowym:
 - 2.2.1. w przypadku, gdy wprowadzany do eksploatacji pojazd ma zastąpić zgłoszony w formularzu ofertowym, pojazd wprowadzany musi posiadać parametry nie gorsze niż pojazd zastępowany,
 - 2.2.2. w przypadku, gdy wprowadzany do eksploatacji pojazd ma zwiększyć liczbę pojazdów rezerwowych Operatora, pojazd wprowadzany musi posiadać parametry nie gorsze niż pojazd z formularza ofertowego o najlepszych parametrach.
- 2.3. Operator jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu wniosku z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem. Wniosek powinien zawierać:
 - wskazanie pojazdu z formularza ofertowego, który zostanie zastąpiony przez wprowadzany pojazd, jeżeli wprowadzany do eksploatacji pojazd ma zastąpić zgłoszony w formularzu ofertowym,
 - informacje i dokumenty potwierdzające spełnienie kryteriów oceny ofert przez wprowadzany pojazd.
- 2.4. Wniosek wraz z uzasadnieniem i dokumentami podlega weryfikacji pod kątem zgodności z SIWZ i złożoną ofertą.
 - 2.4.1. Zamawiający w ciągu 7 dni od otrzymania dokumentów dokonuje analizy parametrów i przekazuje Operatorowi potwierdzenie zgodności komplementacji pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą.
 - 2.4.2. W przypadku powstania wątpliwości lub stwierdzenia niezgodności z SIWZ i złożoną ofertą, Zamawiający wzywa Operatora do wyjaśnień. Operator musi ustosunkować się do wezwania w ciągu 5 dni.
 - 2.4.3. W przypadku braku uzyskania potwierdzenia zgodności komplementacji z SIWZ i złożoną ofertą procedura wymieniona w punktach 2.4.1-2.4.2 jest powtarzana.
- 2.5. Po uzyskaniu zatwierdzenia – punkt 2.4, pojazd podlega dopuszczeniu i powinien uzyskać „Certyfikat zgodności z wymogami technicznymi”.
- 2.6. Certyfikacja odbywa się na zasadach opisanych w punktach 1.1-1.8.
- 2.7. Certyfikat zastępowanego pojazdu wygasa wraz z wystawieniem certyfikatu, o którym mowa w pkt. 2.3.

3. Procedury przekazywania informacji przez Operatora w okresie świadczenia usługi – zmiany danych pojazdów

- 3.1. W przypadku zmiany danych pojazdów, tj. nr rejestracyjnego, nr taborowego, Operator niezwłocznie, tj. najpóźniej w dniu pozyskania informacji o nowych danych, występuje do Zamawiającego z wnioskiem o wydanie zaktualizowanego Certyfikatu uwzględniającego zmienione dane.
- 3.2. Zamawiający przygotowuje i przekazuje Operatorowi zaktualizowany Certyfikat w ciągu 2 dni roboczych od dnia otrzymania informacji o zmianach. W tym czasie uprzednio wydany dokument pozostaje obowiązujący.
- 3.3. Wydanie zaktualizowanego Certyfikatu nie zmienia (nie wydłuża) terminu ważności Certyfikatu.

4. Procedury przekazywania informacji przez Operatora w okresie świadczenia usługi – wycofanie pojazdu z eksploatacji (świadczenia usługi pojazdem)

- 4.1. W przypadku, w którym w okresie obowiązywania Umowy Operator zamierza wycofać z eksploatacji pojazd, występuje pisemnie do Zamawiającego z informacją o wycofaniu pojazdu.
- 4.2. Informacja powinna zawierać dane pojazdu, tj. nr rejestracyjny i nr taborowy, przyczynę wycofania pojazdu oraz datę wycofania.
- 4.3. Informacja powinna być przekazana do Zamawiającego nie później niż dzień przed wycofaniem pojazdu z eksploatacji.
- 4.4. Operator w momencie wycofania pojazdu z obsługi linii ZTM jest zobowiązany do usunięcia wszelkich oznaczeń identyfikujących pojazd wymienionych w Księdze identyfikacji wizualnej pojazdów obsługujących linie organizowane przez Zarząd Transportu Miejskiego. W szczególności należy usunąć elementy identyfikacji m.st. Warszawy, oznaczenia taborowe, informacje taryfowe i przepisowe.
- 4.5. Oznaczenia, o których mowa w punkcie 4.4, powinny być usunięte również w przypadku wycofania pojazdów z eksploatacji po zakończeniu obowiązywania Umowy.