



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.NZ.2610.874.2017.MDR

Warszawa, dnia 04.12.2017 r.

Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 94/2017 na opracowanie projektów stałej organizacji ruchu dla uruchomienia przystanków autobusowych dla następujących lokalizacji: ul. Fort Woła, ul. Hubalczyków, ul. Instalatorów, ul. Ostroroga

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie (ZTM), działając na podstawie rozdziału III ust. 4 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej w skrócie: „SIWZ”), udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści SIWZ:

Pytanie nr 1

Czy wszystkie lokalizacje przystanków i pętli autobusowej zostały (choć wstępnie) uzgodnione z Zarządem Dróg Miejskich? Doświadczenie wskazuje, że w przeszłości były niedostatki w skoordynowaniu zamierzeń inwestycyjnych ZTM z zamierzeniami i decyzjami (dotyczącymi na przykład lokalizacji zjazdów) ZDM, co bardzo przedłużało proces projektowania i uzgadniania projektów, a potem jeszcze ZTM obciążał nas karami za opóźnienia w przekazywaniu uzgodnionych projektów. Czy ewentualna wycinka drzew została uzgodniona z Zarządem Zieleni m.st. Warszawy? W przeszłości instytucje odpowiedzialne za zieleni niejednokrotnie wykazywały opór w uzgadnianiu projektów i stawiały dodatkowe (niekiedy dziwaczne) wymagania.

Czy niedotrzymanie terminów wymaganych w SIWZ z powodu braku wspomnianej koordynacji między instytucjami odpowiedzialnymi za transport w Warszawie, z powodu rozbieżności poglądów między tymi instytucjami (nierazkiedy w przeszłości) albo z powodu oporu stawianego przez instytucje odpowiedzialne za zieleni zostanie uznane za usprawiedliwione i te okoliczności będą podstawą do wystarczającego przesunięcia terminu wykonania opracowań?

Odpowiedź:

ZTM nie uzgadniał lokalizacji przystanków oraz ewentualnej gospodarki zielenią z dysponentami terenów oraz innymi jednostkami. Na etapie opracowywania Stałej Organizacji Ruchu Zamawiający wymaga wstępnych opinii lub uzgodnień dotyczących gospodarki zielenią. Uzyskanie odpowiednich decyzji dotyczących np. wycinki drzew nastąpi w dalszym etapie realizacji zamierzenia budowlanego. Ewentualne przekroczenie terminu realizacji przedmiotu zamówienia będzie musiało być indywidualnie rozpatrywane w sposób obiektywny

Pytanie nr 2

W Opisie przedmiotu zamówienia jest wymieniony obowiązek uzgodnienia projektów z Zarządem Oczyszczania Miasta. O ile dobrze nam wiadomo, aktualnie za gospodarowanie zielenią odpowiada Zarząd Zieleni m.st. Warszawy, a nie Zarząd Oczyszczania Miasta - proszę więc o odpowiednią zmianę z Opisie przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

W Opisie Przedmiotu Zamówienia omyłkowo znalazł się zapis o konieczności uzyskania opinii i uzgodnienia projektów SOR z Zarządem Oczyszczania Miasta, faktycznie projekt SOR należy zaopiniować/uzgodnić z Zarządem Zieleni m. st. Warszawy. Zamawiający informuje, że w związku z ww. omyłką wprowadził korektę w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ): w pkt. II.5) zamiast "Zarządu Oczyszczania Miasta (w przypadku kolizji z drzewami, krzewami)" powinno być "Zarządu Zieleni m. st. Warszawy (w przypadku kolizji z drzewami, krzewami)".

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

BYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Włodzisław Wittek
Włodzisław Wittek