



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.NZ.2610.864.2017.ASZ

Warszawa, dnia 29.11.2017r.

**Sz. Wykonawcy**

**Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 99/2017 na świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Wołomin z Warszawą**

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści SIWZ:

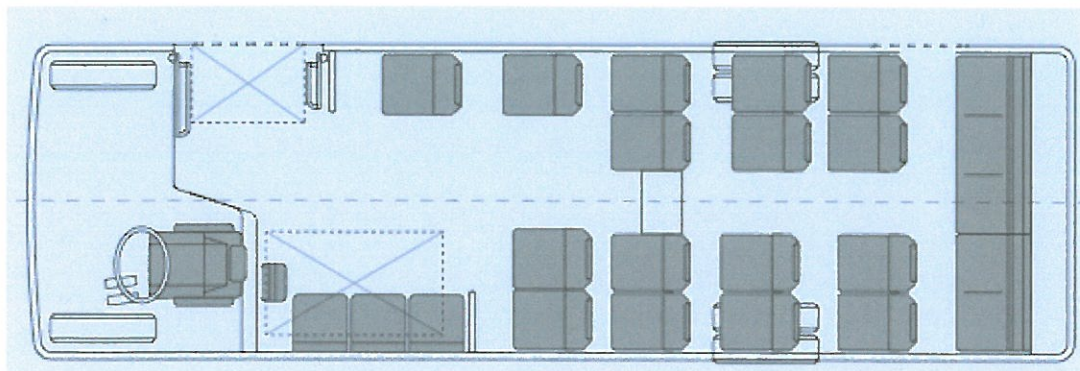
**Pytanie nr 1**

Pkt. 1 załącznika nr 4 do SIWZ (Wymagania techniczne dla autobusów).

W punkcie 1. Zamawiający wskazuje minimalną liczbę drzwi równą 2, w podpunkcie 1.4.1 Zamawiający wymaga aby drzwi były otwierane w cyklu automatycznym przez kierowcę.

Prosimy o wyjaśnienie czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w jedno drzwi otwierane automatycznie przez kierowcę z przodu pojazdu i jedno drzwi otwierane ręcznie wykorzystywane jako wyjście awaryjne w tylnej części pojazdu jednocześnie spełniający wszystkie pozostałe wymagania.

Schemat wnętrza przedstawiamy poniżej:



W klasie pojazdów 8 metrowych, oprócz standardowych pojazdów przednionasilnikowych, gdzie utrudnione jest umieszczenie niskiego wejścia dla pasażerów z przodu pojazdu, istnieją również konstrukcje tylnionasilnikowe, gdzie wejście dla pasażerów znajduje się obok kierowcy jak w autobusie 12 metrowym. W związku z tym, w przypadku takiej konstrukcji nie ma konieczności zastosowania dodatkowego wejścia z tyłu pojazdu. Rozwiązanie takie umożliwia zwiększenie liczby miejsc siedzących co znacząco poprawia komfort jazdy pasażerów. Pojazdy o takiej konstrukcji w przeszłości również obsługiwały linie typu L.

**Odpowiedź:**

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
*Wiesław Witok*