



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.NZ.2610.863.2017.KSZ

Warszawa, dnia 29.11.2017r.

Sz. Wykonawcy

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 92/2017 na świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej łączącej obszar Gminy Stare Babice z miastem st. Warszawa

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści SIWZ:

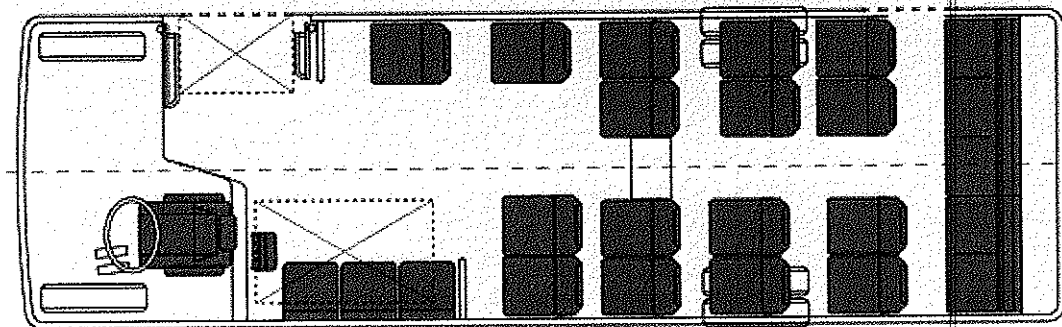
Pytanie nr 1

Pkt. 1 załącznika nr 4 do SIWZ (Wymagania techniczne dla autobusów)

W podpunkcie 1.4 Zamawiający wskazuje minimalną liczbę drzwi równą 2, w podpunkcie 1.4.1. Zamawiający wymaga aby drzwi były otwierane w cyklu automatycznym przez kierowcę.

Prosimy o wyjaśnienie czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w jedno drzwi otwierane automatycznie przez kierowcę z przodu pojazdu i jedno drzwi otwierane ręcznie wykorzystywane jako wyjście awaryjne w tylnej części pojazdu jednocześnie spełniający wszystkie pozostałe wymagania.

Schemat wnętrza przedstawiamy poniżej:



Uzasadnienie:

W klasie pojazdów 8 metrowych, oprócz standardowych pojazdów przednosiłnikowych, gdzie utrudnione jest umieszczenie niskiego wejścia dla pasażerów z przodu pojazdu, istnieją również konstrukcje tylnosiłnikowe, gdzie niskie wejście dla pasażerów znajduje się na obok kierowcy jak w autobusie 12 metrowym. W związku z tym w przypadku takiej konstrukcji nie ma konieczności zastosowania dodatkowego wejścia z tyłu pojazdu. Rozwiązanie takie umożliwia zwiększenia liczby miejsc siedzących, co znacząco poprawia komfort jazdy pasażerów. Pojazdy o takiej konstrukcji w przeszłości również obsługiwały linie typu L.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego

Wiesław Witek
Wiesław Witek