



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.NZ.2610.858.2017.ADA

Warszawa, dnia 29.11.2017r.

Sz. Wykonawcy

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 93/2017 na świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Kampinos z Warszawą.

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie rozdziału III pkt 4 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej w skrócie: „SIWZ”), udziela odpowiedzi na pytanie, które wpłynęło do treści SIWZ:

Pytanie nr 1

Czy zamawiający wyrazi zgodę aby autobus rezerwowy był wspólny dla dwóch przetargów, gdzie wymogi dla autobusów są takie same w obu przetargach?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby do rozliczenia można było stosować karty z systemu informatycznego zgodnie z załącznikiem.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę, aby do rozliczeń można było wykorzystywać kartę kursowania pojazdu zaproponowaną przez Wykonawcę.

Pytanie nr 3

Pkt. 1 załącznika nr 4 do SIWZ (Wymagania techniczne dla autobusów)

W punkcie 1.4 Zamawiający wskazuje minimalną liczbę drzwi równą 2, w podpunkcie 1.4.1 Zamawiający wymaga aby drzwi były otwierane w cyklu automatycznym przez kierowcę.

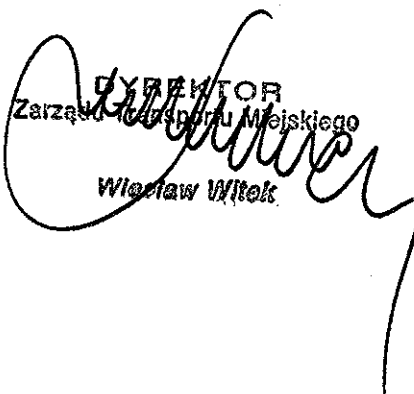
Prosimy o wyjaśnienie czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w jedno drzwi otwierane automatycznie przez kierowcę z przodu pojazdu i jedno drzwi otwierane ręcznie wykorzystywane jako wyjście awaryjne w tylnej części pojazdu jednocześnie spełniający wszystkie pozostałe wymagania.

W klasie pojazdów 8 metrowych, oprócz standardowych pojazdów przednosiłnikowych, gdzie utrudnione jest umieszczenie niskiego wejścia dla pasażerów z przodu pojazdu, istnieją również konstrukcje tylnosiłnikowe, gdzie wejście dla pasażerów znajduje się obok kierowcy jak w autobusie 12 metrowym. W związku z tym nie ma konieczności zastosowania dodatkowego wejścia z tyłu pojazdu. Rozwiązanie takie jest korzystniejsze dla pasażerów ze względu na większą liczbę miejsc siedzących oraz lepszy komfort jazdy. Pojazdy o takiej konstrukcji obsługiwały w przeszłości linie typu L.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego

Wiesław Witok

Załącznik:

Karta kursowania pojazdu zaproponowana przez Wykonawcę
(Zasłonięto elementy, które mogłyby identyfikować Wykonawcę)

KARTA DROGOWA

Numer : 6



26-11-2017

niedziela

Licznik początkowy

22

Licznik końcowy

23

Dyspozytor / Podpis Dyspozytora

Godz. od Godz. do Czas Nr sl. Nazwisko i mię / Podpis kierowcy

9:40

1.

W

M

9:27

2.

W

J

Dojazd ulica

(20.00km) przystanek

Zjazd ulica

(20.00km) przystanek

06

23

Ekspedycja - początek

Ekspedycja - koniec

Ilość załadowanego paliwa ON

129.97

Data i godz. tankowania

Podpis wydającego paliwo

Zauważone usterki

Adnotacje przewoźnika

Licznik początkowy na krańcu: 22

Licznik końcowy na krańcu: 23

