

Numer brygady	km	suma	2		1		1		2		1		2		1		2					
			1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2						
1703 Kobyłka Rondo Cudu nad Wisłą	↓	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:51	10:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21
1715 Kobyłka Krasickiego	0.529	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:52	10:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22
1398 Kobyłka Ręczajska	0.743	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:55	10:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25
1490 Kobyłka PKP Kobyłka	0.422	6:28	6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	9:58	10:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28
1714 Kobyłka Cmentarz	0.905	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	10:00	11:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30
1705 Kobyłka Żymirskiego-Przychodnia	0.466	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	10:02	11:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32
1713 Kobyłka Kościół	0.441	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	10:03	11:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33
1712 Kobyłka Kordeckiego	1.416	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	10:06	11:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36
1488 Kobyłka Sewitucka	0.952	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	10:08	11:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38
1487 Kobyłka Dworkowa	1.187	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	10:10	11:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40
1491 Kobyłka Cześniowa	0.846	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	10:11	11:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41
1852 Zielonka Wolności	1.369	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	10:14	11:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44
1851 Zielonka Urząd Miasta	0.288	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	10:15	11:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45

Numer brygady		km	suma	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2					
1851	Zielonka Urząd Miasta	↓	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	10:15	11:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:45	
1851	Zielonka Urząd Miasta	0.265	0.265	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	10:16	11:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:46
1852	Zielonka Wolności	0.442	0.707	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	10:17	11:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:47
1778	Zielonka Krolka	0.593	1.300	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	10:18	11:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:48
1491	Kobyłka Czeresniowa	0.906	2.206	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	10:20	11:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:50
1487	Kobyłka Dwofkowa	0.777	2.983	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	10:21	11:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:51
1488	Kobyłka Serwitucka	1.141	4.124	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	10:23	11:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:53
1712	Kobyłka Kordeckiego	1.008	5.132	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	10:25	11:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:55
1713	Kobyłka Kosciół	1.544	6.676	6:29	6:59	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	10:29	11:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:59
1705	Kobyłka Żymirskiego-Przychodnia	0.407	7.083	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:30	11:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	19:00
1714	Kobyłka Cmentarz	0.502	7.585	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:32	11:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	19:02
1490	Kobyłka PKP Kobyłka	0.859	8.444	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:34	11:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	19:04
1398	Kobyłka Ręczajska	0.469	8.913	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:36	11:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	19:06
1703	Kobyłka Rondo Cudu nad Wisłą	0.369	9.882	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:40	11:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	19:10

	Numer brygady	km	suma	1		2		1		2		1		2		1		2		1		2	
				1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1702 Nadma Szkolna	↘	630	700	730	800	830	900	930	10:30	11:30	12:30	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30			
1733 Kobyłka Kazimierza Odnowiciela		1.106	633	703	733	803	833	903	933	10:33	11:33	12:33	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33		
1708 Kobyłka Zalesek		1.122	635	705	735	805	835	905	935	10:35	11:35	12:35	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35		
1709 Kobyłka Radzyminska		1.051	637	707	737	807	837	907	937	10:37	11:37	12:37	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37		
1734 Kobyłka Mała		0.548	638	708	738	808	838	908	938	10:38	11:38	12:38	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38		
1704 Kobyłka Zaluskiego-Szkola		0.756	639	709	739	809	839	909	939	10:39	11:39	12:39	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39		
1710 Kobyłka 11 Listopada		0.435	640	710	740	810	840	910	940	10:40	11:40	12:40	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40		
1700 Wolomin Szpital Powiatowy		1.278	644	714	744	814	844	914	944	10:44	11:44	12:44	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44		
1706 Wolomin Armii Krajowej		0.472	645	715	745	815	845	915	945	10:45	11:45	12:45	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45		
1710 Kobyłka 11 Listopada		0.644	647	717	747	817	847	917	947	10:47	11:47	12:47	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47		
1705 Kobyłka Żyńskiego-Przychodnia		1.076	649	719	749	819	849	919	949	10:49	11:49	12:49	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49		
1713 Kobyłka Kościół		0.374	650	720	750	820	850	920	950	10:50	11:50	12:50	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50		
1711 Kobyłka Chopina		0.641	651	721	751	821	851	921	951	10:51	11:51	12:51	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51		
1707 Kobyłka PKP Kobyłka Ossow		0.966	653	723	753	823	853	923	953	10:53	11:53	12:53	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53		
1731 Kobyłka Rozwadowskiego		0.536	654	724	754	824	854	924	954	10:54	11:54	12:54	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54		
1732 Kobyłka Dąbrowskiego		0.395	655	725	755	825	855	925	955	10:55	11:55	12:55	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55		
1400 Kobyłka Turow		0.351	656	726	756	826	856	926	956	10:56	11:56	12:56	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56		

**PROTOKÓŁ WYKONANIA USŁUGI
ZA MIESIĄC KALENDARZOWY**

Usługa świadczona była w dniach: odr. dor.

Nr linii	Liczba kursów wg rozkładu jazdy	Liczba kursów niewykonanych i wykonanych częściowo	Plan wzkm w dni robocze	Plan wzkm w dni świąteczne	Razem plan wkm w całym okresie	Wzkm dodatkowo zlecone bądź zmniejszone przez ZTM (z podaniem pod tabelą nr zlecenia lub dnia i nr pozycji z wykazu zdarzeń)	Razem plan skorygowany o zmiany (wkm dodatkowo zlecone bądź zmniejszone)	Liczba wykonanych wzkm w dni robocze	Liczba wykonanych wzkm w dni świąteczne	Liczba wykonanych wzkm w całym okresie	Cena netto za 1 wzkm	Kwota netto	VAT	Kwota brutto
Razem														

Wykaz wozokilometrów wykonanych autobusami niezgodnymi z Umową

Lp.	Linia	Brygada	Data	kurs (godz. odjazdu z krańca i nazwa krańca)	Liczba wykonanych wzkm	Nr taborowy/rejestracyjny autobusu	65% stawki bazowej z umowy	Kwota netto	Kwota brutto
Razem wkm i należność									

Wykaz kursów niewykonanych:

Lp.	Data	Linia	kurs (godz. odjazdu z krańca i nazwa krańca)	Przyczyna	Liczba wzm straconych	Kwalifikacja
Razem wkm stracone						

Wykaz kursów częściowo wykonanych:

Lp.	Data	Linia	kurs (godz. odjazdu z krańca i nazwa krańca)	Przyczyna (opis zawierający godz. i miejsce zdarzenia)	Liczba wzm straconych	Kwalifikacja
Razem wkm stracone						

Wykaz stwierdzonych uchybień w rozbiciu na poszczególne dni i linie:

Lp.	Data	Linia	kurs (godz. odjazdu z krańca i nazwa krańca)	Opis uchybienia, godz. i miejsce zdarzenia	Pkt z Umowy określający współczynnik obniżenia wynagrodzenia	Kwota netto	VAT	Kwota brutto
Razem								

Wysokość miesięcznego wynagrodzenia:

Należność netto za wkm wykonane autobusami zgodnymi z Umową	
Należność netto za wkm wykonane autobusami niezgodnymi z Umową	
Suma kwot netto z tyt. naliczonych uchybień	
Zaliczka netto płaćna przez Gminę	
Kwota netto do wypłaty przez ZTM	
Kwota podatku VAT	
Kwota brutto do wypłaty przez ZTM	

data

czytelny podpis i pieczęć Wykonawcy

.....

Wykaz aktów prawnych

1. Uchwała Nr XXXIII/828/2016 Rady m.st. Warszawy z dnia 25 sierpnia 2016 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie (ze zm.);
2. Uchwała Nr XCIV/2431/2014 Rady m.st. Warszawy z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1 (ze zm.);
3. Uchwała Nr XLVII/1140/2017 Rady m.st. Warszawy z dnia 6 kwietnia 2017 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia zniżek w cenach biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie dla osób zamieszkałych na terenie m.st. Warszawy, które rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych we właściwym urzędzie skarbowym oraz dla dzieci tych osób;
4. Uchwała nr XLVII/1139/2017 Rady m.st. Warszawy z dnia 6 kwietnia 2017 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie;
5. Uchwała Nr LXIII/1968/2009 Rady m. st. Warszawy z dnia 8 października 2009 r. w sprawie uprawnienia uczniów z Zespołu Szkół nr 48 przy ul. Irzykowskiego 1A w Warszawie do przejazdów ze zniżką 50% środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie na podstawie imiennej Elektronicznej Legitymacji Uczniowskiej;
6. Uchwała Nr LXVI/1808/2013 Rady m. st. Warszawy z dnia 3 października 2013 r. w sprawie przyjęcia Programu „Warszawska Karta Rodziny” (ze zm.);
7. Uchwała Nr LXXXIV/2145/2014 Rady m. st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia zniżek w cenach biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego m.st. Warszawy dla mieszkańców gmin, z którymi zawarto porozumienie w sprawie dopłat do cen biletów;
8. Uchwała Nr VI/103/2015 Rady m. st. Warszawy z dnia 26 lutego 2015 r. w sprawie ustalenia zniżek w cenach biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie dla osób zamieszkałych na terenie m.st. Warszawy, które rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych we właściwym urzędzie skarbowym oraz dla dzieci tych osób (ze zm.);
9. Zarządzenie Nr 1035/2016 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 21 lipca 2016 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m. st. Warszawę w związku z organizacją przez Polski Związek Piłki Nożnej meczów

- piłki nożnej na Stadionie Narodowym w Warszawie w 2016 roku;
10. Zarządzenie Nr 675/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 4 kwietnia 2017 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m.st. Warszawę w związku z organizacją przez Polski Związek Piłki Nożnej meczów piłki nożnej na Stadionie Narodowym w Warszawie w 2017 roku;
 11. Zarządzenie nr 1820/2016 r. Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów grup zorganizowanych dzieci i młodzieży szkolnej środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m.st. Warszawę w ramach Warszawskiego Programu „Lato/Zima w Mieście”;
 12. Zarządzenie Nr 1824/2016 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m.st. Warszawę w dniu 15 grudnia 2016 r.;
 13. Zarządzenie Nr 15/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 8 stycznia 2017 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m.st. Warszawę w dniu 9 stycznia 2017 r.;
 14. Zarządzenie nr 1806/2016 r. Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 9 grudnia 2016 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m. st. Warszawę dla wolontariuszy w ramach 25 Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy;
 15. Zarządzenie Nr 57/2016 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 20 stycznia 2016 r. w sprawie realizacji Programu „Warszawska Karta Rodziny” oraz zasad weryfikacji i wydawania potwierdzenia uprawnień do Biletu Warszawiaka, Biletu Młodego Warszawiaka oraz Ulgowego Biletu Warszawiaka.

KARTA KURSOWANIA AUTOBUSU NA LINII ZTM WARSZAWA				1	p		o	11	p		o		
nr karty:					uwagi				uwagi				
pieczęć przewoźnika	data												
	nr taborowy			2	p		o	12	p		o		
	nr rejestracyjny				uwagi				uwagi				
	linia												
brygada			3	p		o	13	p		o			
kierowca zm. A - nazwisko i imię:			nr służbowy		uwagi				uwagi				
kierowca zm. B - nazwisko i imię:			nr służbowy										
wozokm wykonane w pełnych półkursach			WYJAZD A	godz.	4	p		o	14	p		o	
wozokm wykonane w półkursach wadliwych			ZJAZD A	godz.		uwagi				uwagi			
razem wozokm rozkładowe płatne - wykonane			WYJAZD B	godz.									
wozokm dodatkowe - płatne (zlecone przez ZTM)			ZJAZD B	godz.	5	p		o	15	p		o	
RAZEM WOZOKM PŁATNE			stan licznika WYJAZD			uwagi				uwagi			
wozokm dodatkowe niepłatne			stan licznika ZJAZD										
liczba półkursów wadliwych			PRZEBIEG		6	p		o	16	p		o	
stan licznika pojazdu po dojeździe na kraniec początkowy							uwagi				uwagi		
stan licznika pojazdu po wykonaniu ostatniego kursu													
przebieg						7	p		o	17	p		o
ADNOTACJE PRZEWOŹNIKA					uwagi				uwagi				
TANKOWANIE			olej napędowy	olej silnikowy	plyn chl.								
						8	p		o	18	p		o
							uwagi				uwagi		
						9	p		o	19	p		o
							uwagi				uwagi		
						10	p		o	20	p		o
							uwagi				uwagi		

SYMBOLE OBJAŚNIENÍ (pod nr półkursu): Z - zatrzymanie A - awaria wozu K - kolizja S - skrót O - objazd PT - przejazd techniczny

21	p		o	31	p		o	41	p		o	51	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
22	p		o	32	p		o	42	p		o	52	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
23	p		o	33	p		o	43	p		o	53	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
24	p		o	34	p		o	44	p		o	54	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
25	p		o	35	p		o	45	p		o	55	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
26	p		o	36	p		o	46	p		o	56	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
27	p		o	37	p		o	47	p		o	57	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
28	p		o	38	p		o	48	p		o	58	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
29	p		o	39	p		o	49	p		o	59	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
30	p		o	40	p		o	50	p		o	60	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		

SYMBOLE OBJAŚNIENÍ (pod nr półkursu): Z - zatrzymanie A - awaria wozu K - kolizja S - skrót O - objazd PT - przejazd techniczny

**Oznakowanie liniowe autobusów
kursujących na liniach „L”**

Załącznik nr 5 do Umowy zawartej w dniu r.

1. Oznakowanie czołowe:
 - 1.1. W przypadku pojazdów niewyposażonych w wyświetlacze liniowe: równomiernie oświetlona tablica o wymiarach 270 × 400 mm (Zamawiający może dokonać zmiany wielkości tablic przed rozpoczęciem realizacji przewozów na niższe wymiary, niż wskazane powyżej), zawierająca oznaczenie linii, a na wybranych liniach o wielu wariantach również tablica zawierająca nazwę krańca, do którego pojazd zmierza.
 - 1.2. W przypadku pojazdów wyposażonych w wyświetlacze Systemu Informacji Liniowej wyświetlacz przedni umożliwiający prezentację informacji pasażerską zgodnie wytycznymi:
 - 1.2.1. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie
Wyświetlacz przedni powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej oraz kraniec¹ do którego zmierza pojazd. Wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza.
W przypadku nazw krańców, które nie mieszczą się w szerokości wyświetlacza, oznaczenie krańca powinno być eksponowane poprzez zastosowanie zmniejszonej wysokości czcionki – nie mniej niż 68% wysokości czcionki podstawowej – lub poprzez rozmieszczenie tekstu w dwóch wierszach



- 1.2.2. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego (w tym zjazdu do zajezdni)
Podczas realizacji kursu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego (w tym zjazdu do zajezdni z pasażerami) na wyświetlaczu powinny być prezentowane następujące informacje: oznaczenie linii, kraniec do którego zmierza pojazd w górnej linii pola przeznaczonego na ekspozycję krańca oraz komunikat dodatkowy „TRASA ZMIENIONA”, „TRASA SKRÓCONA”, „NOWA TRASA” lub „KURS SKRÓCONY” w dolnej linii pola przeznaczonego na ekspozycję krańca. Informacja o trasie zmienionej, nowej lub skróconej powinna być wyświetlana tylko w tych kursach (półkursach), których zmiana dotyczy. W przypadku gdy kraniec nie mieści się w szerokości dostępnego pola dopuszczalne są skróty zbyt długich nazw lub zastosowanie sekwencji płynącej.
- 1.2.3. Po odjeździe z przystanku, na którym pasażerowie w danym kursie powinni opuścić pojazd, na wyświetlaczu powinien być eksponowany komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY”

¹ nazwa ostatniego przystanku, na którym mogą wysiąść pasażerowie; alternatywnie inna nazwa określona przez Zarząd Transportu Miejskiego dla linii kończących trasę w innych miejscowościach (nazwa miejscowości + nazwa przystanku krańcowego – nazwa w dwóch wierszach, jeśli nazwa miejscowości jest taka sama jak nazwa przystanku krańcowego lub jest w tej nazwie zawarta, to wyświetlamy ją tylko raz)

**PRZEJAZD
TECHNICZNY**

- 1.2.4. Informacje prezentowane w przypadku realizowania kursów wariantowych
W przypadku realizowania kursów wariantowych dodatkowa informacja o trasie powinna być umieszczona w dolnym wierszu pola przeznaczonego na informację o krańcu.

519 **EMILII PLATER**
p.STARE KABATY

2. Oznakowanie tylne:
- 2.1. W przypadku pojazdów niewyposażonych w wyświetlacze: równomiernie oświetlona liniowa tablica o wymiarach 270 × 400 mm (Zamawiający może dokonać zmiany wielkości tablic przed rozpoczęciem realizacji przewozów na niższe wymiary, niż wskazane powyżej), zawierająca oznaczenie linii.
- 2.2. W przypadku pojazdów wyposażonych w wyświetlacze Systemu Informacji Liniowej wyświetlacz tylny umożliwiający prezentację informacji pasażerskiej zgodnie z wytycznymi:
- 2.2.1. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie
Wyświetlacz tylny powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej. Wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza.

180

3. Informacje ogólne:
- 3.1. Podczas przejazdów technicznych, tj. odcinków lub całych tras wyjazdowych i zjazdowych pokonywanych bez pasażerów, przejazdów pomiędzy liniami (brygady wieloliniowe), przejazdów pomiędzy przystankiem dla wysiadających a technicznym oraz podczas postoju na przystanku technicznym – w przypadku pojazdów wyposażonych w wyświetlacze – wszystkie wyświetlacze prezentują wyłącznie informację „PRZEJAZD TECHNICZNY” zgodnie ze wzorem opisanym w punkcie 1.2.3., w przypadku pojazdów niewyposażonych w wyświetlacze – ekspozycja tablic z treścią „PRZEJAZD TECHNICZNY”.
- 3.2. W przypadku przejazdu technicznego pomiędzy przystankami dla wysiadających oraz dla wsiadających znajdujących się w obrębie krańca, komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY” nie powinien być wyświetlany. W takiej sytuacji po odjeździe z przystanku dla wysiadających, powinna nastąpić zmiana treści wyświetlacza – zmiana krańca.
- 3.3. Prezentowane wizualizacje mają charakter pomocniczy. System zarządzania treścią wyświetlaczy powinien umożliwiać dodawanie lub modyfikację nie wymienionych w dokumencie komunikatów.

4. Oznakowanie boczne:
 - 4.1. Równomiernie oświetlona tablica o wymiarach 250 × 900 mm zawierająca:
 - 4.1.1. na stronie zwróconej na zewnątrz pojazdu – oznaczenie linii oraz skrócony przebieg trasy;
 - 4.1.2. na stronie zwróconej do wnętrza pojazdu – oznaczenie linii oraz wykaz przystanków.
 - 4.2. Wyposażenie autobusu w tablice elektroniczne nie zwalnia ze stosowania powyższej tablicy bocznej.

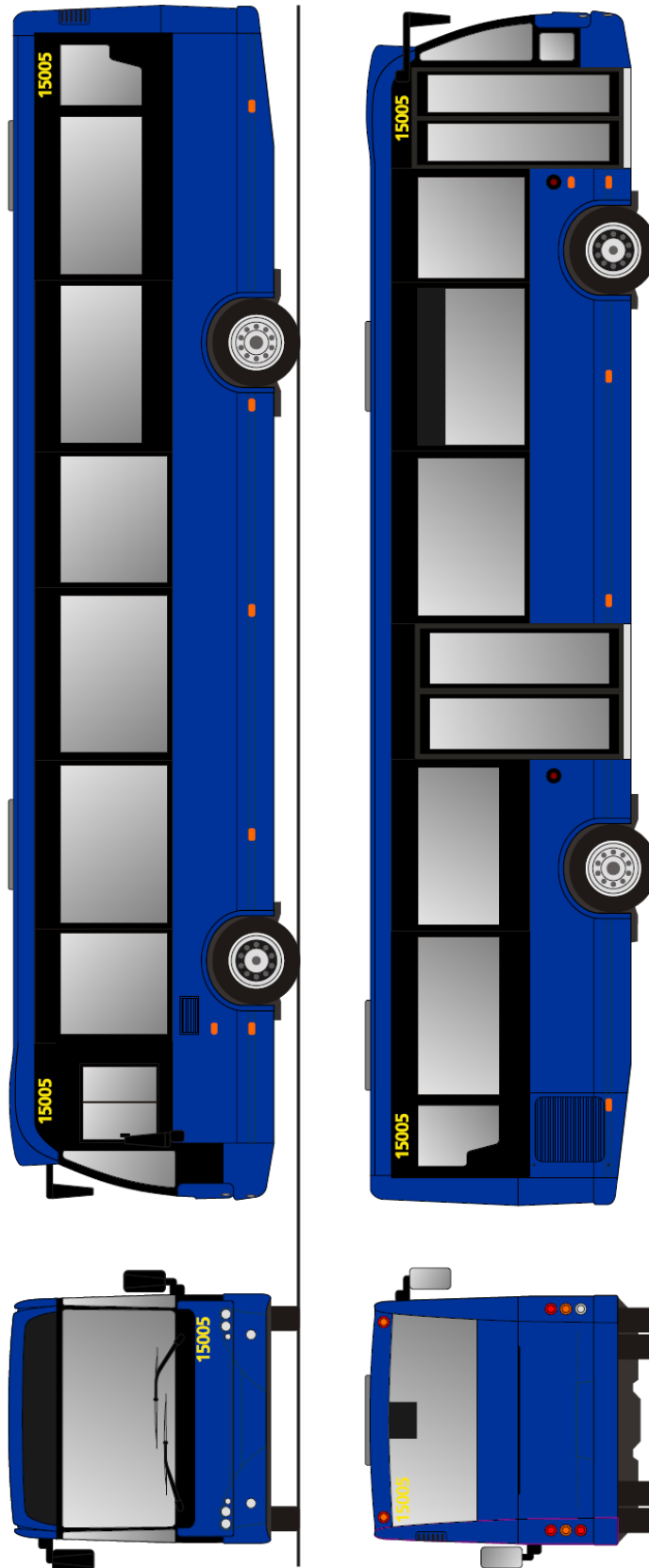
5. Pozostałe oznakowanie:
 - 5.1. Oznaczenie zadania przewozowego – tabliczka o wymiarach 150 × 120 mm z numerem brygady, zgodnym z rozkładem jazdy (tło białe, napis czarny), umieszczona w widoczny sposób przy dolnej krawędzi czołowej szyby, po stronie drzwi.
 - 5.2. Oznaczenie Operatora umieszczone we wnętrzu autobusu w widocznym dla pasażerów miejscu, zawierające dane adresowe i kontaktowe operatora wg wzoru określonego przez Zamawiającego.
 - 5.3. Oznaczenie pojazdu numerami taborowymi wg wytycznych Zamawiającego.
Po zakończeniu realizacji Umowy lub w momencie wycofania pojazdu z ruchu zgodnie z Załącznikiem nr 12 do Umowy, wszelkie oznakowanie na potrzeby Umowy zostaje usunięte.

**Zasady identyfikacji wizualnej, oznakowania
oraz zasady i ograniczenia dotyczące ekspozycji reklam
dla autobusów obsługujących linie „L”**

Załącznik nr 6 do Umowy zawartej w dniu r.

Nr przetargu:

1. Schemat malowania pojazdu



2. Dyspozycje w zakresie oznakowania informacyjnego pojazdów

- 2.1. ZTM wydaje obowiązujące Operatora dyspozycje w zakresie oznakowania autobusów Operatora w:
 - a) oznaczenie identyfikujące transport publiczny w Warszawie lub inne wskazane przez ZTM,
 - b) piktogramy informacyjne i porządkowe oraz inne oznakowanie,
 - c) informacje o przepisach i taryfie,
 - d) oznaczenia Operatora,
 - e) numery taborowe.
- 2.2. W przypadku elementów wskazanych w punkcie c) ZTM przekazuje materiały do oznakowania autobusów wprowadzanych do ruchu a także w przypadku zmiany lub wprowadzenia nowych wzorów oznakowania.
- 2.3. W przypadku elementów wskazanych w punkcie a), b), d) i e) ZTM przekazuje wytyczne techniczne i pliki graficzne. W przypadku zużycia lub zniszczenia materiałów naniesionych w lub na pojeździe, Operator zapewnia utrzymanie oznakowania we własnym zakresie w oparciu o przekazane przez ZTM wzory, pliki graficzne i wytyczne techniczne dla materiałów.

3. Zasady i warunki umieszczania reklam w i na taborze

- 3.1. Operator bierze pełną odpowiedzialność za treści oraz kreację każdej eksponowanej w i na taborze reklamy. Rozpatrzenie i zaspokojenie wszelkich roszczeń prawnych wynikających z powyższego leży po stronie Operatora.
- 3.2. Z uwagi na społeczną rolę pojazdów realizujących przewóz osób na zlecenie ZTM, jako podstawowych środków komunikacji miejskiej w Warszawie należy dbać o ich właściwą estetykę i zachowanie ładu przestrzennego przy wykorzystywaniu pojazdów jako nośnika reklamy.
- 3.3. Żadna z dopuszczonych ani proponowanych w przyszłości form reklamy nie może przysłaniać elementów informacji pasażerskiej (np. materiałów informacyjnych ZTM). Nie może również zakłócać bezpieczeństwa ani powodować utrudnień dla pasażerów, ani poprzez formę graficzną nawiązywać do znaków ostrzegawczych, mających na celu poinformowanie pasażerów o sposobie postępowania w sytuacjach kryzysowych.
- 3.4. Dopuszczalne są wyłącznie reklamy oparte na przekazie wizualnym (plansze, plakaty, filmy, animacje itd.). Reklama oparta na przekazie głosowym jest niedopuszczalna.
- 3.5. Nie dopuszcza się ekspozycji reklam wymienionych w „Katalogu reklam niepożądanych w i na środkach komunikacji miejskiej” określonym w punkcie 4. Zarząd Transportu Miejskiego zastrzega sobie prawo do nakazania usunięcia ekspozycji reklam sprzecznych z Katalogiem.
- 3.6. Niezależnie od pkt. 3.5:
 - 3.6.1. w przypadku reklam zakwestionowanych w lub na pojazdach u innych operatorów, jako niezgodnych z „Katalogiem reklam niepożądanych w i na środkach komunikacji miejskiej”, Zarząd Transportu Miejskiego zobowiązany będzie do bezwzględnego przekazania Operatorowi kreacji zakwestionowanej reklamy, na adres email:, celem uniknięcia ekspozycji przedmiotowej reklamy przez Operatora. W sytuacji, gdy zakwestionowana reklama u innego operatora, została dopuszczona do ekspozycji również w lub na pojazdach Operatora, reklama ta będzie usunięta przez Operatora w terminie 24 godzin, licząc od momentu otrzymania przez Operatora polecenia z ZTM. Wszelkie koszty związane z usunięciem/zaprzestaniem ekspozycji danej reklamy oraz zaspokojenie ewentualnych roszczeń reklamodawców leżą po stronie Operatora.
 - 3.6.2. w przypadku reklamy w lub na pojazdach Operatora budzącej uzasadniony sprzeciw pasażerów lub podmiotów instytucjonalnych, reklama ta zostanie usunięta przez Operatora w terminie 24 godzin, licząc od momentu otrzymania przez niego polecenia z ZTM. Wszelkie koszty związane z usunięciem/zaprzestaniem ekspozycji danej reklamy oraz zaspokojenie ewentualnych roszczeń reklamodawców leżą po stronie Operatora. Operator wyraża zgodę na przesłanie tej wizualizacji do innych operatorów realizujących przewozy na zlecenie ZTM. W tym celu wizualizacja reklamy zostanie przekazana do ZTM.
 - 3.6.3. reklamy o których mowa w pkt. 3.6-3.6.1 zostaną usunięte przez Operatora na wyraźne polecenie ZTM.
- 3.7. Reklama zewnętrzna dopuszczalna jest tylko na tylnej ścianie autobusów.

4. Katalog reklam niepożądanych w i na środkach komunikacji miejskiej

- 3.1. Nie dopuszcza się ekspozycji reklam w i na środkach komunikacji miejskiej, które:
 - a) są przesycane erotyzmem oraz zawierają elementy i treści pornograficzne;
 - b) nakłaniają do nienawiści czy przemocy w stosunku do jakiegokolwiek organizacji, osoby lub grupy osób;

- c) zawierają treści dyskryminujące, w szczególności ze względu na rasę przekonania religijne, płeć, preferencje seksualne czy narodowość;
- d) deprecjonują komunikację miejską;
- e) promują produkty alkoholowe, w tym piwo;
- f) zawierają treści i wizualizacje przedstawiające przedmiotowe traktowanie człowieka i uwłaczają jego godności (np. reklamy przedstawiające sceny przemocy);
- g) naruszają przyjęte zasady współżycia społecznego oraz dobre obyczaje;
- h) propagują postawy kwestionujące prawa zwierząt, sugerując niehumanitarne traktowanie zwierząt (z wyjątkiem potrzeb kampanii społecznych);
- i) zachęcają do korzystania z rzeczy i przedmiotów mogących stwarzać zagrożenie dla użytkownika oraz jego otoczenia;
- j) zachęcają do negatywnych zachowań i postaw zagrażających szeroko pojętemu bezpieczeństwu;
- k) zachęcają do używania produktów tytoniowych;
- l) są sprzeczne z przepisami prawa;
- m) są sprzeczne z Kodeksem Etyki Reklam.

- 3.2. Zawartość powyższego spisu może ulec zmianie ze względu na ewentualne wystąpienie nowych, niepożądanych tendencji na rynku reklam oraz potrzebę uwzględnienia opinii Pasażerów komunikacji miejskiej.
- 3.3. Zmiany przedmiotowego katalogu będą wprowadzane poleceniem ZTM. Termin obowiązywania nowego katalogu, liczony będzie po upływie 24 godzin liczonych od dnia otrzymania przez Operatora polecenia z ZTM.

KARTA INFORMACYJNA O ZDARZENIU Z UDZIAŁEM AUTOBUSU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

nr karty	data	godzina	miejsce zdarzenia i kierunek jazdy autobusu
----------	------	---------	---

wypadek likwidował:	interwencja policji (stopień, imię i nazwisko)
---------------------	--

Przewoźnik	autobus	linia:	brygada:	nr taborowy:
	kierowca	imię i nazwisko:		nr sł.:

pojazd obcy:	rodzaj pojazdu	właściciel (imię, nazwisko i adres)
	nr rejestracyjny	kierowca (imię, nazwisko i adres)

(w przypadku, gdy pojazd obcy jest autobusem linii ZTM):

przewoźnik:	linia	brygada	nr taborowy
-------------	-------	---------	-------------

Opis zdarzenia:

uszkodzenia autobusu

warunki	pogoda	widoczność	temperatura	rodzaj nawierzchni	stan nawierzchni
----------------	--------	------------	-------------	--------------------	------------------

włączony autobus rezerwowo:	nr taborowy x	godzina x	miejsce x	kierunek .x
------------------------------------	-------------------------	---------------------	---------------------	-----------------------

powiadomienie			strata czasowa brygady		
Nadzoru Ruchu Przewoźnika		Centrali Ruchu ZTM		minut	
godz	nazwisko	godz	nazwisko		

dane personalne osób poszkodowanych				
imię i nazwisko	wiek	adres	kwalifik.	szpital

kartę wypełnił

Obowiązki Operatora

Załącznik nr 8 do Umowy zawartej w dniu r.

Nr przetargu:

wersja: 1.0

data: 2017-11-09

W okresie realizacji Usług Operator zobowiązuje się do:

- a) ubezpieczenia autobusów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa;
- b) ubezpieczenia Operatora w zakresie odpowiedzialności cywilnej Operatora z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Zamawiającego jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych);
- c) uzyskania i utrzymywania w okresie wykonywania Umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zgód niezbędnych do prawidłowej realizacji Usług oraz wyposażenia pojazdów w wymagane licencje i zezwolenia;
- d) obsługi pojazdów przez kierowców ubranych w strój, na który składać będą się:

Kobiety	Mężczyźni
<ul style="list-style-type: none"> – spódnica lub długie spodnie w kolorze granatowym lub czarnym, – od 1 października do 30 kwietnia: koszula lub bluzka koszulowa w kolorze błękitnym lub białym, – od 1 maja do 30 września dopuszcza się: koszulkę polo lub koszulę z krótkim rękawem w kolorze błękitnym lub białym, – marynarka, sweter lub bezrękawnik w kolorze spodni (spódnicy). 	<ul style="list-style-type: none"> – długie spodnie w kolorze granatowym lub czarnym; – od 1 października do 30 kwietnia: koszula w kolorze błękitnym lub białym; – od 1 maja do 30 września dopuszcza się: koszulkę polo lub koszulę z krótkim rękawem w kolorze błękitnym lub białym; – marynarka, sweter lub bezrękawnik w kolorze spodni.

- e) przestrzegania zapisów określonych w Regulaminie przewozu środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie oraz Przepisów porządkowych obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez m. st. Warszawa stanowiących przez organy m.st. Warszawy;
- f) terminowego przekazywania do ZTM dokumentów sprawozdawczych zgodnie z § 5 Umowy.
- g) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z Umową realizowanych usług. Prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogowy (wzór karty drogowy określa Załącznik nr 4 do Umowy) wystawiona oddzielnie dla każdego pojazdu obsługującego Linie musi zawierać co najmniej:
 - rzeczywiste czasy odjazdów z krańca i przyjazdów na kraniec (wpis o wykonaniu półkursu następuje po jego zakończeniu i nie później niż przed rozpoczęciem następnego),
 - wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładu jazdy z podaniem ich przyczyn,
 - wszystkich zdarzeń powodujących nieprawidłową realizację rozkładu jazdy,
 - informację o czasie i miejscu rozpoczęcia lub zakończenia półkursu wykonanego w części,
 - wpisy o każdym objeździe trasy podstawowej lub decyzji służb nadzoru ruchu w zakresie wprowadzenia zmiany ustalonego pierwotnie rozkładu jazdy,
 - numer rejestracyjny oraz taborowy pojazdu, którym świadczona jest usługa przewozu,
 - początkowy stan licznika po dojeździe na kraniec początkowy oraz końcowy stan licznika przed zjazdem z krańca do bazy operatora,
 - inne informacje ustalone między stronami Umowy;
- h) przekazywania Zamawiającemu kart drogowych w terminie 4 dni roboczych po zakończeniu dekady miesiąca;
- i) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów zgłoszonych w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik do Umowy i dopuszczonych do ruchu (certyfikowanych zgodnie z zapisami Załącznika nr 12 do Umowy) przez Zamawiającego;
- j) natychmiastowej zamiany autobusów, które nie otrzymają Certyfikatu, lub którym Certyfikat zostanie cofnięty na takie, które będą odpowiadać wymaganiom określonym w SIWZ, obowiązujących przepisach prawa i uzyskają wymagany Certyfikat;
- k) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia czystości i właściwego stanu technicznego autobusów i ich wyposażenia (np. środki łączności radiowej);

- l) bieżącego utrzymywania w sprawności instalowanych w autobusach urządzeń stosowanego przez ZTM Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP), w szczególności kasowników, czytników do biletów (w tym do biletów elektronicznych) oraz do nie rzadszej niż co 3 dni automatycznej transmisji danych pomiędzy autobusami a Centrum SPOzP;
- m) świadczenia Usług zgodnie z wytycznymi Załącznika nr 10 do Umowy;
- n) świadczenia Usług zgodnie z wytycznymi Załącznika nr 11 do Umowy w zakresie zapewnienia komfortu termicznego przestrzeni pasażerskiej;
- o) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów:
 - oznakowanych wewnątrz i zewnątrz w zakresie liniowej informacji pasażerskiej zgodnie z obowiązującymi wymaganiami określonymi przez Zamawiającego – Załącznik nr 5 do Umowy,
 - zgodnych z obowiązującymi zasadami identyfikacji wizualnej i oznakowania pojazdów określanymi przez ZTM – Załącznik nr 6 do Umowy;
- p) umieszczenia w autobusach zgodnie z wytycznymi Zamawiającego informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz obowiązujących cenach za usługi przewozowe, a także niezbędnych komunikatów dla pasażerów – zgodnie z wytycznymi w Załączniku nr 6 do Umowy;
- q) stosowania się do zasad i ograniczeń dotyczących ekspozycji reklam w i na autobusach, określonych w Załączniku nr 6 do Umowy;
- r) wykonywania w całości kursów zleconych przez Zamawiającego;
- s) dbania o punktualność kursowania linii jak również prawidłową jakość usług przewozowych tj. niedopuszczania do:
 - **opóźnień** rozumianych jako zawiniony przez Operatora odjazd z przystanku o ponad 5 minut później niż stanowi aktualny rozkład jazdy,
 - **przyspieszeń** rozumianych jako odjazd z przystanku o ponad 1 minutę wcześniej niż stanowi aktualny rozkład jazdy, z wyłączeniem przyjazdu na przystanek końcowy;
- t) utrzymania bezpośredniej łączności radiowej pomiędzy dyspozytorem Operatora, autobusami a służbami nadzoru ruchu ZTM (Centrala Ruchu, Nadzór Ruchu ZTM) kompatybilnej z łącznością radiową Zamawiającego, z numeracją wg zasad określonych przez ZTM;
- u) zwrotu do ZTM wszystkich biletów zatrzymanych w kasownikach znajdujących się w autobusach (co najmniej raz w tygodniu) wraz z informacją o dacie, numerze linii i numerze pojazdu, w którym doszło do zdarzenia;
- v) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez ZTM stałych, okresowych i doraźnych zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora, oraz doraźnych dyspozycji Dyżurnego ZTM oraz służb nadzoru ruchu;
- w) niezwłocznego (nie później niż 5 minut od zaistnienia zdarzenia) powiadamiania ZTM o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora, jak również przekazywania informacji do Dyżurnego ZTM o awariach, kolizjach autobusów, braku obsady, itp.;
- x) umożliwiania pracownikom Zarządu Transportu Miejskiego posiadającym na legitymacji służbowej symbol „K” lub „KW” przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy;
- y) w sytuacji awaryjnej powodującej konieczność zamiany taboru na inny niż certyfikowany zgodnie z Załącznikiem nr 12 do Umowy Operator jest zobowiązany do uprzedniego powiadomienia ZTM (Centrala Ruchu, Nadzór Ruchu ZTM) o zamianie pojazdu. W wyżej wymienionym przypadku kilometry realizowane takim pojazdem będą rozliczone według 65% stawki bazowej pod warunkiem wyposażenia pojazdu w urządzenia SPOzP i oznakowania zgodnie z wytycznymi ZTM. Brak spełnienia powyższych warunków skutkować będzie brakiem zapłaty za wykonane kilometry i uznaniem zadania za niewykonane;
- z) w przypadku zdarzenia, skutkującego wyłączeniem z ruchu autobusu i brakiem obsady zadania przewozowego, zapewnienia w ciągu maksymalnie 90 minut od momentu wystąpienia zdarzenia autobusu rezerwowego;

- aa)** załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg, wniosków i reklamacji pasażerów oraz przekazywania do ZTM comiesięcznych raportów, w terminie do 15. dnia kolejnego miesiąca następującego po miesiącu rozliczanym wraz z kopią tych skarg, wniosków i reklamacji oraz informacjami o sposobie ich załatwienia (kopie odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje), jak również do przekazywania odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje pasażerów przesłane przez ZTM, w terminach wskazanych przez ZTM, a także zaspakajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora Usług;
- bb)** honorowania biletów miesięcznych dla danej Linii określonych w § 2 pkt. 3 Umowy, zakupionych przez pasażerów przed wejściem w życie niniejszej Umowy do czasu utraty ich ważności;
- cc)** zapewnienia możliwości zakupu przez pasażerów określonych w § 2 pkt. 5 Umowy biletów w pojazdach Operatora obsługujących Linie;
- dd)** sprzedaży biletów określonych w § 2 pkt 5 Umowy przy użyciu kasy fiskalnej zapewniającej potwierdzenie zakupu biletu przez pasażera;
- ee)** umożliwiania upoważnionym pracownikom Gminy przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług w zakresie pkt. dd).

Kary i potrącenia

Załącznik nr 9 do Umowy zawartej w dniu r.

Nr przetargu:

wersja: 1.1

data: 2017-11-15

L.p.	Grupa uchybienia	Współczynnik przeliczenia stawki	Rodzaj uchybienia	Sposób naliczenia
1.1.	O1	150	Nieprzekazanie w wymaganym terminie dokumentacji rozliczeniowej , tj.: protokołu wykonania usług, kart drogowych oraz wymaganych faktur lub Niezgodność ze stanem faktycznym dokumentacji sprawozdawczej, dotyczącej wykonywanych usług, sporządzonej przez Operatora	za każdy przypadek
1.2.	ST1	40	Rażące uchybienia w stanie technicznym i estetyce pojazdów, w szczególności; a) uszkodzenia poszycia i powłok lakierniczych (w przypadku uszkodzeń powstałych w wyniku kolizji po 15 dniach roboczych od ich powstania) b) skorodowane elementy nadwozia i wnętrza pojazdu, c) nieusunięte z przedziału pasażerskiego pojazdu śmieci, d) nieusunięte zabrudzeń wnętrza pojazdu, e) wyjazd na trasę autobusu z siedzeniami zamoczonymi wodą lub innymi płynami, f) zewnętrzne zanieczyszczenie karoserii pojazdu, g) brak numerów taborowych w ustalonych miejscach lub nieczytelny numer taborowy (każdy element traktowany jest jako osobny przypadek), h) brak pojemnika (skrzynki) na materiały informacyjne, brak ramki A3 na plakaty informacyjno-promocyjne, brak ramki A2 na materiały informacyjne, brak uchwytów na plakaty informacyjne lub brak uchwytów na zastępczą informację liniową, i) niedokonanie automatycznej transmisji danych pomiędzy autobusami a Centrum SPOzP w terminach określonych przez Zamawiającego.	za każdy przypadek skierowania pojazdu do ruchu
1.3.	ST2	15	Niewłaściwy stan techniczny autobusu, w szczególności: a) uszkodzone elementy wyposażenia autobusów (np. urwane poręcze), b) uszkodzona funkcja tzw. przykłąku pojazdu, brak możliwości otwarcia rampy dla wózka inwalidzkiego lub uszkodzenie rampy uniemożliwiające wjazd/wyjazd wózka z pojazdu, niesprawność układu sygnalizacji konieczności użycia rampy, c) brak lub niewystarczające oświetlenie w przedziale pasażerskim od zmroku do świtu (nie dotyczy przedniej prawej lampy w przedziale pasażerskim), d) niesprawność układu sterowania drzwiami pasażerskimi, w tym jego poszczególnych elementów, włączając przyciski sygnalizacji „na żądanie”, e) niesprawność układu otwierania drzwi przez pasażerów, w tym jego poszczególnych elementów, f) niesprawność mechanizmu automatycznego ponownego otwarcia lub tzw. blokady przystankowej, g) niesprawność systemu łączności radiowej pomiędzy między kierowcą i Dyżurnym ZTM, h) niesprawność systemu nagłośnieniowego.	za każde rozpoczęte 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono jedno z uchybień
1.4.			Niewłaściwe funkcjonowanie sytemu raportowania opisanego w Załączniku nr 10 do Umowy	za każde rozpoczęte 60 minut kursowania

				pojazdu, w którym stwierdzono uchybiecie
1.5.			Niezapewnienie komfortu termicznego w przestrzeni pasażerskiej, opisanego w Załączniku nr 11 do Umowy.	za każde rozpoczęte 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono uchybiecie
1.6.	SP	30	Niesprawność instalacji pokładowej SPOzP , w szczególności: a) autobus nie posiada zamontowanych wszystkich przewidzianych dla tego typu taboru kasowników, b) system SPOzP jest całkowicie wyłączony lub zdemontowany, c) dane wprowadzone do sterownika pokładowego lub kasowników (numer taborowy, numer linii, numer brygady) są niezgodne z rzeczywistymi oznaczeniami danego autobusu, d) nieaktualna wersja plików konfiguracyjnych, e) nieprawidłowy czas wskazywany przez kasowniki lub sterownik (z tolerancją ± 1 minuty względem czasu rzeczywistego), f) brak zasilania kasowników w autobusie,	za każde rozpoczęte 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono uchybiecie
1.7.	W1	20	niewykonanie w części lub w całości z winy Operatora kursu ;	za każdy kurs lub jego część
1.8.	W2	40	niedopełnienie obowiązku włączenia autobusu rezerwowego w ciągu 90 min.	w każdym kursie po 90 min. od wystąpienia zdarzenia skutkującego brakiem obsady zadania przewozowego
1.9.	P	5	opóźnienie	za każdy przypadek
1.10.		15	przyspieszenie	za każdy przypadek

1.11.	OZ	10	<p>Oznakowanie niezgodne z wymaganiami Zamawiającego; w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) brak możliwości odczytania informacji, np. brudna szyba, zasłonięta tablica (każdy element jest traktowany jako osobny przypadek); b) niefunkcjonowanie, nieczytelność lub nieprawidłowe funkcjonowanie wyświetlaczy zewnętrznych lub wewnętrznych stanowiących element Systemu Informacji Liniowej (każdy wyświetlacz jest traktowany jako osobny przypadek); c) funkcjonowanie wyświetlaczy Systemu Informacji Liniowej w oparciu o nieaktualny opis funkcjonalności SIL; d) niefunkcjonowanie lub wadliwe funkcjonowanie informacji głosowej stanowiącej element Systemu Informacji Liniowej, np. niewygaszane zapowiedzi przystanków, zapowiedzi wygaszane w błędny sposób, zapowiedzi wygaszane niezgodnie z wytycznymi ZTM; e) niezrealizowanie lub nieprawidłowa realizacja zlecenia ZTM w zakresie umieszczania w autobusie dodatkowego oznakowania; f) brak oświetlenia tablic (każda tablica jest traktowana jako osobny przypadek); g) niewłaściwe umieszczenie tablic liniowych w uchwytach; h) brak oznakowania zastępującego niesprawny wyświetlacz zewnętrzny; i) umieszczenie tablic w niewłaściwym miejscu w autobusie; j) używanie tablic liniowych o niewłaściwej treści; k) wykonywanie przejazdu autobusem oznakowanym liniowo poza wyznaczoną rozkładem jazdy trasą i czasem kursowania; l) brak lub niewłaściwa realizacja dyspozycji wydanych przez ZTM w zakresie umieszczania informacji, plakatów, ulotek itp.; m) brak, nieczytelność lub nieaktualność wymaganych przez ZTM informacji w postaci stałych naklejek w autobusie oraz ekspozycja niezgodna z wytycznymi ZTM (każda naklejka jest traktowana jako osobny przypadek); n) brak lub nieczytelna tabliczka z oznaczeniem zadania przewozowego (tzw. brygady); o) brak lub niezgodne z wytycznymi ZTM oflagowanie autobusu. 	za każde rozpoczęte 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono uchybienie – za każdy przypadek
1.12.	NW	100	Każdy przypadek stwierdzenia braku zatrudnienia na umowę o pracę kierowcy świadczącego usługi na rzecz Operatora w okresie obowiązywania Umowy, jeżeli Zamawiający postawił taki wymóg w SIWZ.	za każdy przypadek
1.13.			Brak lub niezgodność wymaganych ubezpieczeń ;	za każdy przypadek
1.14.			Brak lub niezgodność ze stanem faktycznym licencji, zezwoleń, zgód	za każdy przypadek
1.15.			Brak utrzymania bezpośredniej łączości radiowej z ZTM;	za każdy dzień
1.16.			Brak utrzymania stanu wszystkich zgłoszonych w formularzu ofertowym pojazdów posiadających Certyfikat zgodności z wymogami technicznymi;	za każdy dzień
1.17.			Nieuwzględnianie wprowadzanych przez ZTM zmian stałych, okresowych i doraźnych oraz niestosowanie się do poleceń Nadzoru Ruchu i Centrali Ruchu ZTM lub Brak niezwłocznego powiadomienia o przeszkodach w świadczeniu usług lub	za każdy przypadek

			Uniemożliwienie przeprowadzenia kontroli ;	
1.18.			Niewłaściwa realizacja wymogów dot. załatwiania skarg, wniosków i reklamacji pasażerów;	za każdy przypadek
1.19.	BS	30	Brak możliwości zakupu i/lub brak prowadzenia sprzedaży biletów	za każde rozpoczęte 60 minut kursowania pojazdu, w którym stwierdzono uchybienie
1.20.	BS1	50	Brak przekazania w terminie wymaganych kompletnych danych o prowadzonej w pojazdach sprzedaży biletów lub brak zwrotu biletu zatrzymanego w kasowniku.	za każdy przypadek
1.21.	WY	30	Nieprzestrzeganie przez kierowców przepisów Regulaminu przewozu , w tym niepodjęcie interwencji w sytuacji gdy w autobusie znajdują się osoby zagrażające bezpieczeństwu, porządkowi lub wywołujące uczucie odrazy.	za każdy przypadek
1.22.			Praca pod wpływem substancji niedozwolonych.	
1.23.			Nie zatrzymanie się na przystanku wyznaczonym w rozkładzie jazdy.	
1.24.			Nie zatrzymanie się na przystanku warunkowym „na żądanie” w przypadku sygnalizacji przez pasażera.	
1.25.			Niestosowanie się do postanowień Załącznika nr 11 do Umowy, nieuwzględnionych w innych uchybieniach, w szczególności: <ul style="list-style-type: none"> a) uniemożliwienie wyjścia lub wejścia pasażerom (np. przez nieotwarcie wszystkich drzwi lub uniemożliwienie otwarcia drzwi przez pasażerów a także odbywanie postoju na krańcu poza przystankiem dla wsiadających – nie dotyczy postoju na krańcach określonych przez ZTM lub sytuacji wynikających z rozkładu jazdy), b) zatrzymanie autobusu w odległości większej niż 200 mm od krawężnika przystanku (z wyjątkiem przypadków, w których sytuacja drogowa, geometria zatoki lub stan nawierzchni uniemożliwiają spełnienie tego wymogu), c) obsługa przystanku zrealizowana jako trzeci pojazd w kolejności (z dwoma autobusami poprzedzającymi) bez ponownego zatrzymania w czole przystanku (z wyjątkiem przypadków, gdy przystanek jest oznaczony napisem „potrójny przystanek”), d) w pojazdach wyposażonych w rampę dla wózka i funkcję tzw. przykłąku nie włączenie funkcji tzw. przykłąku lub brak otwarcia rampy dla wózka w przypadku żądania pasażera, a w szczególności osoby niepełnosprawnej. 	
1.26.			Odjazd z przystanku lub jazda pomiędzy przystankami z otwartymi drzwiami .	
1.27.			Przewożenie osób postronnych w kabinie prowadzącego pojazd.	
1.28.			Niewykonanie lub niewłaściwe wykonanie poleceń wydanych przez służbę nadzoru ruchu.	
1.29.			Palenie tytoniu lub e-papierosa w autobusie lub na przystanku.	
1.30.			Korzystanie z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku.	
1.31.			Zanieczyszczenie pojazdu spowodowane przez kierowcę.	
1.32.			Niezastosowanie się przez kierowcę do przepisów ruchu drogowego skutkujące zablokowaniem przejazdu dla pojazdów komunikacji miejskiej.	
1.33.			Brak lub nierzetelnie wypełniona karta drogowa przez kierowcę	
1.34.			Strój prowadzącego pojazd niezgodny z wymogami	

1.35.	KZB	80	Stwierdzone przez pracownika ZTM w momencie lub w ciągu 10 dni od wystąpienia wykroczenia udokumentowane zawinione zachowanie kierowcy skutkujące zagrożeniem bezpieczeństwa pasażerów lub innych uczestników ruchu drogowego.	za każdy przypadek
-------	------------	-----------	--	--------------------

Wymagania techniczne w zakresie systemów okresowego raportowania parametrów pracy pojazdu

(lokalizacja pojazdów)

Załącznik nr 10 do Umowy zawartej w dniu r.

1. Zbieranie danych w pojazdach

- 1.1. Urządzenia pokładowe pojazdu muszą zbierać, rejestrować i przekazywać do serwera Operatora następujące dane:
- Numer taborowy,
 - Linia,
 - Brygada,
 - Aktualna lokalizacja pojazdu z dokładnością do 10 metrów,
 - Prędkość pojazdu w km/h,
 - Kierunek ruchu (kurs w stopniach),
 - Stempel czasu wyznaczenia pozycji z systemu GPS,
 - Oznaczenie ostatniego przystanku,
 - Czas, który upłynął od odjazdu z ostatniego przystanku (w sekundach).
- 1.2. Rejestracja i przekazanie rekordu może być wyzwalane czasomierzem o interwale nie większym niż 10 sekund lub jednym z poniższych zdarzeń:
- odjazd z przystanku (zamknięcie drzwi, dezaktywacja układu otwierania drzwi przez pasażerów),
 - wjazd autobusu w strefę przystankową (jako obszaru zdefiniowanego współrzędnymi GPS),
 - wyjazd autobusu ze strefy przystankowej bez zatrzymania.
- 1.3. Wystąpienie jednego z powyższych zdarzeń, poza rejestracją i przekazaniem rekordu musi powodować także wyzerowanie czasomierza wyzwalającego powstawanie kolejnych rekordów.

2. Gromadzenie danych na serwerze Operatora

- 2.1. Dane zbierane przez pojazdy muszą być na bieżąco zbierane na serwerze Operatora w postaci pliku tekstowego o następującej strukturze:

taborowy <tab> linia <tab> brygada <tab> GPS-szer. <tab> GPS-dług. <tab> prędkość <tab> kurs
<tab> GPS-czas <tab> ostatni przystanek<tab> czas od ost. odjazdu <cr><lf>

Przykłady:

1009	20	6	52.231894	20.971551	27	182	2014-02-14	11:16:23
	300101	12						
2164	27	6	52.261762	20.980205	14	302	2014-02-14	11:13:17
	404204	38						

- 2.2. Każdemu pojazdowi Operatora musi odpowiadać dokładnie jeden, najnowszy rekord w pliku. Pojawienie się kolejnego, nowego meldunku z pojazdu obecnego w pliku musi powodować podmianę dotychczasowego rekordu tego pojazdu.

3. Przekazywanie danych do ZTM

- 3.1. Plik zbiorczy wygenerowany na serwerze Operatora należy na bieżąco udostępniać dla ZTM za pośrednictwem publicznie dostępnego serwera SFTP/SCP/FTP w trybie tylko do odczytu. Dopuszcza się stosowanie technologii WebSocket.

Zasady utrzymywania komfortu termicznego w przestrzeni pasażerskiej

Załącznik nr 11 do Umowy zawartej w dniu r.

1. Operator zobowiązany jest do utrzymania w przedziale pasażerskim autobusów temperatury powietrza w zakresie:
 - a) od 18°C do 25°C w okresie 1 kwietnia – 31 października,
 - b) od 5°C do 15°C w okresie 1 listopada – 31 marca.
2. W przypadku taboru wyposażonego w system klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej:
 - a) włączenie klimatyzacji musi następować w sposób automatyczny, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu osiągnie 25°C,
 - b) włączenie ogrzewania musi następować w sposób automatyczny, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim spadnie do 5°C.
3. W przypadku wystąpienia szczególnych warunków pogodowych ZTM może określić inne przedziały temperatur.
4. Jeżeli autobus nie jest wyposażony w urządzenia klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, kierowca jest zobowiązany do zapewnienia możliwie najlepszych warunków komfortu cieplnego w przedziale pasażerskim, tj. otwieranie/zamykanie w razie potrzeby automatycznych klap dachowych lub uruchamiania w razie potrzeby ogrzewania wnętrza pojazdu.

Procedury dopuszczenia pojazdów do ruchu

Załącznik nr 12 do Umowy zawartej w dniu r.

wersja: 2.1

data: 2017-11-21

1. Procedura certyfikacji pojazdów – uzyskiwania „Certyfikatu zgodności z wymogami technicznymi”

- 1.1. Nie później niż dwa dni robocze przed rozpoczęciem świadczenia usługi danym pojazdem, pojazd powinien uzyskać dopuszczenie Zamawiającego – „Certyfikat zgodności z wymogami technicznymi”.
- 1.2. Operator jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem harmonogramu certyfikacji pojazdów uwzględniającego:
 - 1.2.1. możliwość prowadzenia certyfikacji wyłącznie w dni robocze,
 - 1.2.2. możliwość przeprowadzenia certyfikacji nie więcej niż pięć pojazdów dziennie,
 - 1.2.3. zachowanie wszystkich warunków opisanych w punkcie 1.
- 1.3. Certyfikacja pojazdów może się odbywać w odległości nie większej niż 30 km (mierząc w linii prostej) od siedziby Zamawiającego (na terenie Operatora lub w innym uzgodnionym miejscu).
- 1.4. Operator zapewnia Zamawiającemu możliwość certyfikacji pojazdu w pomieszczeniu zabezpieczającym przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych.
- 1.5. Pojazdy przedstawione do certyfikacji powinny być gotowe do eksploatacji, tj.:
 - zgodne z SIWZ i formularzem ofertowym,
 - zgodne ze świadectwem homologacji typu,
 - posiadające wyniki badania technicznego wymaganego dla dopuszczenia do ruchu,
 - zarejestrowane i posiadające ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej,
 - w pełni oznakowane zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.
- 1.6. Dla każdego pojazdu zgodność pojazdu z wymaganiami jest oceniana na indywidualnej liście kontrolnej.
 - 1.6.1. W przypadku stwierdzenia pełnej zgodności pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą, Zamawiający wystawia Certyfikat potwierdzający zgodę Zamawiającego na wykorzystywanie weryfikowanego pojazdu do wykonywania przedmiotu Umowy.
 - 1.6.2. W przypadku stwierdzenia istotnych, tj. nie dających się usunąć w terminie do dwóch miesięcy, niezgodności pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą, pojazd nie uzyskuje Certyfikatu, co jest potwierdzane pisemnie. Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.
 - 1.6.3. W przypadku stwierdzenia innego rodzaju niezgodności, tj. możliwych do usunięcia w terminie do dwóch miesięcy, za porozumieniem stron możliwe jest uzyskanie warunkowe Certyfikatu (Certyfikatu czasowego) z zaznaczeniem zakresu niezgodności oraz terminów, w których niezgodności zostaną usunięte. Po tym terminie pojazd jest ponownie przedstawiony do certyfikacji w zakresie przedmiotowych niezgodności. W przypadku ich nie usunięcia, pojazd nie uzyskuje Certyfikatu (przedłużenia warunkowo wydanego uprzednio Certyfikatu czasowego). Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności. Wprowadzenie do ruchu autobusu posiadającego Certyfikat czasowy skutkuje obniżeniem wynagrodzenia do 80% stawki.
- 1.7. Certyfikat jest ważny w okresie obowiązywania umowy.
- 1.8. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania udostępnienia pojazdu i przeprowadzenia dodatkowej weryfikacji zgodności pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą.
 - 1.8.1. W wyniku certyfikacji przeprowadzonej w tym trybie, w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą, wydany Certyfikat zostaje cofnięty, co jest potwierdzane pisemnie. Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.
 - 1.8.2. W wyniku certyfikacji przeprowadzonej w tym trybie, w przypadku stwierdzenia innego rodzaju niezgodności, tj. możliwych do usunięcia w terminie do miesiąca za porozumieniem stron możliwe jest warunkowe utrzymanie ważności Certyfikatu z zaznaczeniem zakresu niezgodności oraz terminów, w których niezgodności zostaną usunięte. Po tym terminie pojazd jest ponownie przedstawiony do certyfikacji w zakresie przedmiotowych niezgodności. W przypadku ich nie usunięcia, wydany Certyfikat zostaje cofnięty, co jest potwierdzane pisemnie. Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności. Wprowadzenie do ruchu autobusu posiadającego Certyfikat czasowy skutkuje obniżeniem wynagrodzenia do 80% stawki.

2. Procedury przekazywania informacji przez Operatora oraz dokonywania uzgodnień z Zamawiającym w okresie świadczenia usługi – wprowadzenie do ruchu pojazdu spoza formularza ofertowego

- 2.1. W przypadku, w którym w okresie obowiązywania Umowy Operator zamierza wprowadzić do eksploatacji pojazd spoza formularza ofertowego, występuje pisemnie do Zamawiającego z wnioskiem o dopuszczenie pojazdu i wydanie „Certyfikatu zgodności z wymogami technicznymi”.
- 2.2. Wnioskowany pojazd musi spełniać wszystkie wymagania określone w SIWZ i posiadać parametry nie gorsze niż pojazdy wskazane w formularzu ofertowym:
 - 2.2.1. w przypadku, gdy wprowadzany do eksploatacji pojazd ma zastąpić zgłoszony w formularzu ofertowym, pojazd wprowadzany musi posiadać parametry nie gorsze niż pojazd zastępowany,
 - 2.2.2. w przypadku, gdy wprowadzany do eksploatacji pojazd ma zwiększyć liczbę pojazdów rezerwowych Operatora, pojazd wprowadzany musi posiadać parametry nie gorsze niż pojazd z formularza ofertowego o najlepszych parametrach.
- 2.3. Operator jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu wniosku z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem. Wniosek powinien zawierać:
 - wskazanie pojazdu z formularza ofertowego, który zostanie zastąpiony przez wprowadzany pojazd, jeżeli wprowadzany do eksploatacji pojazd ma zastąpić zgłoszony w formularzu ofertowym,
 - informacje i dokumenty potwierdzające spełnienie kryteriów oceny ofert przez wprowadzany pojazd.
- 2.4. Wniosek wraz z uzasadnieniem i dokumentami podlega weryfikacji pod kątem zgodności z SIWZ i złożoną ofertą.
 - 2.4.1. Zamawiający w ciągu 7 dni od otrzymania dokumentów dokonuje analizy parametrów i przekazuje Operatorowi potwierdzenie zgodności komplementacji pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą.
 - 2.4.2. W przypadku powstania wątpliwości lub stwierdzenia niezgodności z SIWZ i złożoną ofertą, Zamawiający wzywa Operatora do wyjaśnień. Operator musi ustosunkować się do wezwania w ciągu 5 dni.
 - 2.4.3. W przypadku braku uzyskania potwierdzenia zgodności komplementacji z SIWZ i złożoną ofertą procedura wymieniona w punktach 2.4.1-2.4.2 jest powtarzana.
- 2.5. Po uzyskaniu zatwierdzenia – punkt 2.4, pojazd podlega dopuszczeniu i powinien uzyskać „Certyfikat zgodności z wymogami technicznymi”.
- 2.6. Certyfikacja odbywa się na zasadach opisanych w punktach 1.1-1.8.
- 2.7. Certyfikat zastępowanego pojazdu wygasa wraz z wystawieniem certyfikatu, o którym mowa w pkt. 2.3.

3. Procedury przekazywania informacji przez Operatora w okresie świadczenia usługi – zmiany danych pojazdów

- 3.1. W przypadku zmiany danych pojazdów, tj. nr rejestracyjnego, nr taborowego, Operator niezwłocznie, tj. najpóźniej w dniu pozyskania informacji o nowych danych, występuje do Zamawiającego z wnioskiem o wydanie zaktualizowanego Certyfikatu uwzględniającego zmienione dane.
- 3.2. Zamawiający przygotowuje i przekazuje Operatorowi zaktualizowany Certyfikat w ciągu 2 dni roboczych od dnia otrzymania informacji o zmianach. W tym czasie uprzednio wydany dokument pozostaje obowiązujący.
- 3.3. Wydanie zaktualizowanego Certyfikatu nie zmienia (nie wydłuża) terminu ważności Certyfikatu.

4. Procedury przekazywania informacji przez Operatora w okresie świadczenia usługi – wycofanie pojazdu z eksploatacji (świadczenia usługi pojazdem)

- 4.1. W przypadku, w którym w okresie obowiązywania Umowy Operator zamierza wycofać z eksploatacji pojazd, występuje pisemnie do Zamawiającego z informacją o wycofaniu pojazdu.
- 4.2. Informacja powinna zawierać dane pojazdu, tj. nr rejestracyjny i nr taborowy, przyczynę wycofania pojazdu oraz datę wycofania.
- 4.3. Informacja powinna być przekazana do Zamawiającego nie później niż dzień przed wycofaniem pojazdu z eksploatacji.
- 4.4. Operator w momencie wycofania pojazdu z obsługi linii ZTM jest zobowiązany do usunięcia wszelkich oznaczeń identyfikujących pojazd wymienionych w Księdze identyfikacji wizualnej pojazdów obsługujących linie organizowane przez Zarząd Transportu Miejskiego. W szczególności należy usunąć elementy identyfikacji m.st. Warszawy, oznaczenia taborowe, informacje taryfowe i przepisowe.
- 4.5. Oznaczenia, o których mowa w punkcie 4.4, powinny być usunięte również w przypadku wycofania pojazdów z eksploatacji po zakończeniu obowiązywania Umowy.