

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Usługa w zakresie konserwacji oznakowania poziomego i pionowego dwóch parkingów kubaturowych P+R oraz jednego odcinka drogi dojazdowej do parkingu P+R, w tym odtworzenia wyeksploatowanego oznakowania.

Kody CPV i nazwy.

50230000-6	Usługi w zakresie napraw i konserwacji i podobne usługi osprzętu dróg i innego sprzętu
50000000-5	Usługi naprawcze i konserwacyjne
50800000-3	Różne usługi w zakresie napraw i konserwacji
44810000-1	Farby
44113700-2	Materiały do naprawiania nawierzchni drogowych
45442000-7	Nakładanie powierzchni kryjących

Adresy obiektów objętych zamówieniem:

1. Parking P+R Metro Młociny I zlokalizowany przy ul. Kasprowicza 145 w Warszawie.
2. Parking P+R Metro Wilanowska zlokalizowany przy al. Wilanowskiej 236 w Warszawie.
3. Droga dojazdowa do parkingu P+R Metro Marymont, zlokalizowana przy ul. Włociańskiej 56 w Warszawie.

Zamawiający:

Miasto Stołeczne Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, NIP 525-22-48-481-w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Transportu Miejskich, z siedzibą w Warszawie (00-848), przy ul. Żelaznej 61.

Imiona i nazwiska osób opracowujących:

Wiktor Iwaniuk

Wrzesień 2017

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Konserwacja oznakowania poziomego i pionowego dwóch parkingów kubaturowych P+R oraz jednego odcinka drogi dojazdowej do parkingu P+R, w tym odtworzenia wyeksploatowanego oznakowania zgodnie ze schematami i projektem stałej organizacji ruchu – załączniki nr 1, 2 i 3 oraz wytycznymi do kolorystyki poziomów parkingów P+R – załącznik nr 4.

- 1) Odtworzenie oznakowania drogowego poziomego, cienkowarstwowego przy użyciu farby drogowej w kolorze białym.
- 2) Odtworzenie linii obrysu stanowisk parkingowych w kolorze białym (± 1080 szt.).
- 3) Odtworzenie numeracji stanowisk parkingowych, w skład pojedynczej numeracji wchodzi jedna wielka litera i maksymalnie trzech cyfry, w kolorze białym (± 1080 szt.)
- 4) Odtworzenie oznakowania miejsc parkingowych przeznaczonych dla rowerów i motocykli oraz miejsc do ładowania pojazdów elektrycznych, itp., znakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i powszechnie stosowanym oznakowaniem (± 8 szt.).
- 5) Odtworzenie oznakowania poziomego "powierzchnia wyłączona,,.
- 6) Dostosowanie oznakowania jednego miejsca postojowego obecnie przeznaczonego dla osób niepełnosprawnych na miejsce parkingowe „zwykłe”, w tym usunięcie m.in. starych powłok malarskich, lokalizację wskaże Zamawiający,
- 7) Naprawa i/lub wymiana uszkodzonych znaków informacyjnych i drogowych oraz uzupełnienie brakujących, wraz elementami mocującymi przedmiotowe oznakowanie (±130 szt.).
- 8) Odtworzenie oznakowania skrajni przy użyciu farb o właściwościach odblaskowych.

2. Opis stanu istniejącego oraz aktualne uwarunkowania Przedmiotu Zamówienia.

Parkingi P+R są obiektami użyteczności publicznej, działającymi na podstawie Uchwały Rady m. st. Warszawy. Zasady parkowania określa Regulamin parkingów działających w systemie „Parkuj i Jedź (Park & Ride) w m. st. Warszawie.

2.1. Opis parkingu P+R Metro Młociny.

Parking P+R Metro Młociny oddano do użytku w 2008 roku. Obiekt zaprojektowano jako budynek otwarty o 4-ch kondygnacjach. Ostatnia z nich – taras parkingowy, poziom +3 jest kondygnacją otwartą i stanowi zadanie obiektu. Budynek wykonano w konstrukcji szkieletowej, belkowo-płytowo-słupowej, żelbetowej, monolitycznej. Ściany zewnętrzne osłonowe to żelbetowe, monolityczne pasy elewacyjne z prześwitami, związane ze stropami i podciągami, pełniące funkcję bariery ochronnej i balustrady o wysokości 1,1 m nad

poziom wykończonej posadzki. Komunikację wewnętrzną i dodatkowe usztywnienie konstrukcji parkingu zapewniają 4 klatki schodowe, obudowane i zamknięte stalowymi drzwiami, z centralnie usytuowaną windą oraz żelbetowymi, monolitycznymi schodami wokół niej. Samochody poruszają się po wytyczonych drogach oraz dwóch pochylniach umieszczonych w przeciwległych końcach budynku. Posadzka betonowa, przemysłowa występuje na poziomach od +1 do +3 z czego najwyższy poziom zabezpieczono nawierzchnią z żywic epoksydowych, zaś poziom 0 oraz wjazdy i wyjazdy na parking wykonane są z kostki bauma. Odwodnienie poziomów zapewnia kanalizacja deszczowa firmy Geberit z wpustami produkcji HL oraz Dallmer. W budynku parkingu od strony wschodniej zlokalizowano dworzec autobusowy z dyspozytornią WKM i pomieszczeniami ekspedycji autobusowej. Po stronie zachodniej (wjazdowo – wyjazdowa) zlokalizowano elementy infrastruktury tymczasowego systemu parkingowego tj. szlabany zamontowane na wyspach rozgraniczających kierunki ruchu, pętle indukcyjne, semafony, wyświetlacze ledowe, oznakowanie poziome i pionowe.

Wskaźniki kubaturowo-powierzchniowe parkingu P+R

powierzchnia użytkowa – 27 228,66 m²;

długość całkowita – 129,16 m;

szerokość całkowita – 63,68 m;

wysokość – 13,95 m;

liczba miejsc parkingowych: 986;

liczba miejsc parkingowych dla rowerów – 86.

Opis infrastruktury objętej Przedmiotem Zamówienia

- 1) Stropodach ostatniej kondygnacji parkingu którego nawierzchnie stanowi posadzka przemysłowa na bazie barwionej żywicy epoksydowej o właściwościach antypoślizgowych.
- 2) Posadzki betonowe granitowane na poziomach +1 i +2 oraz kostka betonowa na poziomie 0,
- 3) Słupy konstrukcyjne żelbetowe monolityczne o wymiarach 50 cm x 50 cm.
- 4) Dwie pochylnie umieszczone w przeciwległych końcach budynku łączące komunikacyjnie między sobą kolejne poziomy parkingi.
- 5) Ścianki wewnętrzne - osłonowe, stanowiące pasy elewacyjne, żelbetowe, monolityczne związane ze stropami pełniące rolę bariery ochronnej i balustrady o wysokości 1,1 m nad poziom wykończonej posadzki.
- 6) Ściany żelbetowe zewnętrzne klatek schodowych oraz innych pomieszczeń parkingu – monolityczne wykonane z betonu architektonicznego.

2.2. Opis parkingu P+R Metro Wilanowska,

Parking P+R Metro Wilanowska oddano do użytku w 2007 roku. Budynek parkingu jest trzypoziomowym, częściowo podpiwniczonym obiektem w konstrukcji żelbetowej o ścianach zewnętrznych murowanych. Dach w konstrukcji stalowej kryty blachą trapezową. Elewacja tynkowana i malowana, stolarka PVC oraz drzwi zewnętrzne stalowe. Instalacja hydrantowa ppoż., przewody z rur stalowych ocynkowanych, częściowo izolowanych termicznie. Kanalizacja sanitarna i deszczowa posiadają odprowadzenia do systemów miejskich. Chodniki i opaski z płytek i kostki brukowej. Posadzki parkingu na poziomie 0 wykonano z kostki Bauma zaś na pozostałych górnych poziomach zastosowano zatarty beton przystosowany do parkowania pojazdów. Obiekt o pow. zabudowy – 2733,95 m², jest wyposażony w następujące instalacje: wodociągowa, ppoż, kanalizacyjna, elektroenergetyczna (w tym grzewcza), wentylacyjna, teletechniczna i odgromowa.

Opis infrastruktury objętej Przedmiotem Zamówienia:

- 1) Nawierzchnia pierwszej kondygnacji parkingu wykonana z kostki betonowej parkingu.
- 2) Ściany żelbetowe zewnętrzne klatek schodowych oraz innych pomieszczeń parkingu – monolityczne wykonane z betonu architektonicznego i miejscowo docieplone styropianem z wyprawą akrylową w kolorze szarym.
- 3) Słupy konstrukcyjne żelbetowe monolityczne o wymiarach 0,6 m x 0,6 m.

Opis infrastruktury objętej Przedmiotem Zamówienia

Droga dojazdowa do parkingu P+R Metro Marymont o nawierzchni bitumicznej długości ok. 50 mb szerokości ± 6,0 m, dwukierunkowa.

3. Ogólna charakterystyka stwierdzonych nieprawidłowości ww. obiektach.

W czasie eksploatacji obiektów przedstawiciele użytkownika oraz pracownicy Polskiej Grupy Inżynieryjnej prowadzący Okresowe Kontrole Budynków stwierdzili występowanie nieprawidłowości, w szczególności polegających na:

- 1) wielomiejscowych ubytkach oznakowania drogowego poziomego,
- 2) miejscowym całkowitym braku oznakowania poziomego,
- 3) nieczytelnej numeracji miejsc parkingowych,
- 4) nieczytelnych i wytartych strefach "powierzchnia wyłączona,,
- 5) wytartych pasach rozdzielających miejsca parkingowe,
- 6) uszkodzonych znakach drogowych i informacyjnych,
- 7) brakującym oznakowaniu pionowym,
- 8) uszkodzonych elementach mocowania znaków informacyjnych i drogowych,

4. Uwarunkowania związane z wykonaniem usługi.

Parkingi P+R są obiektami użyteczności publicznej, co zobowiązuje Wykonawcę do odpowiedniego zabezpieczenia terenu prac. Wykonawca jest zobowiązany dbać o mienie Zamawiającego i użytkowników parkingu. Prace na terenie obiektów należy wykonywać wyłącznie w czasie wskazanym przez Zamawiającego tj. od piątku od godz. 19:30 do poniedziałku do godz. 4:30. przy czym Zamawiający dopuszcza również prace w godzinach nocnych w dni powszednie od godz. 19:30 do godz. 4:30. W wyjątkowych sytuacjach Zamawiający dopuszcza wykonanie usługi w innych godzinach niż wskazane, w przypadku gdy warunki atmosferyczne będą odbiegać zaleceń producentów chemii drogowej.

Przed przystąpieniem do realizacji Przedmiotu Zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) zapoznania się z Umową wraz z załącznikami,
- 2) zapoznania się z dokumentacją powykonawczą obiektów objętych Przedmiotem Zamówienia,
- 3) przeprowadzenia wizji lokalnej obiektów objętych Przedmiotem Zamówienia,
- 4) przygotowania harmonogramu prac,
- 5) przygotowania elementów oznakowania i wygradzeń itp. celem zabezpieczenia frontu robót,
- 6) zapoznania się z dostępnością do zaworów czerpalnych, gniazd z energią elektryczną.
- 7) usytuowania sanitariatów, etc...

Wykonawca zobowiązany jest wykonać i uzgodnić z Zamawiającym szczegółowy harmonogram prac, przed przystąpieniem do realizacji Umowy.

Prace określone w Przedmiocie Zamówienia należy wykonać zgodnie z:

- 1) Polskimi i Europejskimi Normami w zakresie Przedmiotu Zamówienia.
- 2) Dokumentacjami, które są dostępne w archiwum Zamawiającego.
- 3) Zaleceniami producentów *(w szczególności chemii drogowej)*.

5. Szczegółowy zakres Przedmiotu Zamówienia. W ramach zlecenia Wykonawca zobowiązany będzie do:

- 1) zabezpieczenia terenu prac,
- 2) zakupu i dostarczenia materiałów niezbędnych do wykonania oznakowania poziomego i pionowego,
- 3) oczyszczenia mechanicznego i chemicznego lub termicznego miejsc przeznaczonych do malowania,
- 4) malowania środkiem zwiększającym przyczepność i ograniczających chłonność podłoża miejsc przeznaczonych pod nowe oznakowanie poziome,
- 5) odmalowania oznakowania poziomego drogowego, linii podziału stanowisk wraz z numeracją

oraz oznaczeń graficznych farbą drogową w kolorze białym.

- 6) utylizacji uszkodzonych elementów oraz materiałów w sposób i w miejscu zgodnym z obowiązującymi przepisami prawa,
- 7) pozostawienia miejsc po wykonaniu usługi uprzątniętych i w stanie nie pogorszonym od zastanego.

6. Wymaganie względem prowadzenia prac.

6.1. Wymagania względem stosowanych materiałów.

- a) Specyfikacje techniczne oraz parametry materiałów zakupionych na potrzeby realizacji Przedmiotu Zamówienia muszą odpowiadać wymaganiom zawartym w dokumentacji powykonawczej obiektów,
- b) Użyte do wykonywania Przedmiotu Zamówienia materiały, urządzenia i narzędzia muszą posiadać wszystkie wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do ich stosowania na terenie Polski i Unii Europejskiej.
- c) Za jakość zakupionych materiałów odpowiada Wykonawca.

6.2. Wytyczne związane z realizacją prac.

- a) Należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo prowadzenia prac z uwagi na prace na wysokości.
- b) Wszelkie czynności związane z zapewnieniem bezpiecznego prowadzenia prac są po stronie Wykonawcy.
- c) Wykonawca przydzieli do realizacji prac przeszkolonych i wyposażonych pracowników.
- d) Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania Przedmiotu Zamówienia w sposób możliwie nieuciążliwy i bezpieczny dla użytkowników obiektów oraz pracowników Zamawiającego.
- e) Rozpoczęcie prac wymaga protokólnego wprowadzenia Wykonawcy na dany obiekt.
- f) Odbiór Przedmiotu Zamówienia nastąpi na podstawie Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia podpisanego przez Strony.
- g) Wykonawca jest zobowiązany pisemnie oświadczyć, że prace wykonał zgodnie z Umową.

7. Zaplecze na potrzeby Wykonawcy

Zamawiający na prośbę Wykonawcy może przekazać na czas prowadzenia prac 3 miejsca parkingowe na terenie parkingu P+R Połczyńska zlokalizowanego w Warszawie.

8. Terminy realizacji prac

Termin realizacji Przedmiotu Zamówienia określa Umowa.

9. Warunki płatności

Warunki płatności określa Umowa.

10. Warunki rękojmi

Wykonawca udziela 12 miesięcznej rękojmi na wykonany Przedmiot Umowy, na zasadach określonych w Ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. 1964 nr 16 poz. 93 z późn. zm.).

11. Informacje dodatkowe

Nie wszystkie obiekty na których będą prowadzone prace nie dysponują ogólnodostępnymi pomieszczeniami WC.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Usługa polegająca na wykonaniu oznakowania informacyjnego w zakresie kolorystyki poziomów parkingów P+R

Kody CPV i nazwy.

45442100-8 Roboty malarskie

44810000-1 Farby

Adresy obiektów objętych zamówieniem:

1. Parking P+R Metro Młociny I zlokalizowany przy ul. Kasprowicza 145 w Warszawie.
2. Parking P+R Metro Wilanowska zlokalizowany przy al. Wilanowskiej 236 w Warszawie.

Zamawiający:

Miasto Stołeczne Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, NIP 525-22-48-481 w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Transportu Miejskich, z siedzibą w Warszawie (00-848), przy ul. Żelaznej 61.

Imiona i nazwiska osób opracowujących:

Katarzyna Kondej

Październik 2017

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie informacji parkingowej i oznakowania parkingów zgodnie z wytycznymi do kolorystyki poziomów parkingów P+R – załącznik nr 4 do Umowy.

- 1) Wykonanie oznakowania słupów w kolorystyce odpowiadającej danemu poziomowi parkingu wraz z wykonaniem oznakowania skrajni słupów przy użyciu farb o właściwościach odblaskowych (1.

Wilanowska poziom 0 \pm 162,20 m², 2. Młociny poziom +2 \pm 336 m²).

- 2) Wykonanie oznakowania słupów przy pomocy liter wykonanych ze styroduru (1. Wilanowska poziom 0 \pm 47 sztuk, 2. Młociny poziom +2 \pm 100 sztuk).
- 3) Wykonanie oznakowania wewnętrznych ścian parkingu, klatek schodowych, pomieszczeń obsługi i ramp wjazdowych przy użyciu mineralnych farb fasadowych wzmocnionych siloksanami (1. Wilanowska \pm 190 m², , 2. Młociny \pm 630 m² - poziom +2, \pm 600 m² - poziom +3).

2. Opis stanu istniejącego oraz aktualne uwarunkowania Przedmiotu Zamówienia.

Parkingi P+R są obiektami użyteczności publicznej, działającymi na podstawie Uchwały Rady m. st. Warszawy. Zasady parkowania określa Regulamin parkingów działających w systemie „Parkuj i Jedź (Park & Ride) w m. st. Warszawie.

2.1. Opis parkingu P+R Metro Młociny.

Parking P+R Metro Młociny oddano do użytku w 2008 roku. Obiekt zaprojektowano jako budynek otwarty o 4-ch kondygnacjach. Ostatnia z nich – taras parkingowy, poziom +3 jest kondygnacją otwartą i stanowi zadanie obiektu. Budynek wykonano w konstrukcji szkieletowej, belkowo-płytowo-słupowej, żelbetowej, monolitycznej. Ściany zewnętrzne osłonowe to żelbetowe, monolityczne pasy elewacyjne z prześwitami, związane ze stropami i podciągami, pełniące funkcję bariery ochronnej i balustrady o wysokości 1,1 m nad poziom wykończonej posadzki. Komunikację wewnętrzną i dodatkowe usztywnienie konstrukcji parkingu zapewniają 4 klatki schodowe, obudowane i zamknięte stalowymi drzwiami, z centralnie usytuowaną windą oraz żelbetowymi, monolitycznymi schodami wokół niej. Samochody poruszają się po wytyczonych drogach oraz dwóch pochylniach umieszczonych w przeciwległych końcach budynku. Posadzka betonowa, przemysłowa występuje na poziomach od +1 do +3 z czego najwyższy poziom zabezpieczono nawierzchnią z żywic epoksydowych, zaś poziom 0 oraz wjazdy i wyjazdy na parking wykonane są z kostki bauma. Odwodnienie poziomów zapewnia kanalizacja deszczowa firmy Geberit z wpustami produkcji HL oraz Dallmer. W budynku parkingu od strony wschodniej zlokalizowano dworzec autobusowy z dyspozytornią WKM i pomieszczeniami ekspedycji autobusowej. Po stronie zachodniej (wjazdowo – wyjazdowa) zlokalizowano elementy infrastruktury tymczasowego systemu parkingowego tj. szlabany zamontowane na wyspach rozgraniczających kierunki ruchu, pętle indukcyjne, semafony, wyświetlacze ledowe, oznakowanie poziome i pionowe.

Wskaźniki kubaturowo-powierzchniowe parkingu P+R

powierzchnia użytkowa – 27 228,66 m²;

długość całkowita – 129,16 m;

- szerokość całkowita – 63,68 m;
- wysokość – 13,95 m;
- liczba miejsc parkingowych: 986;
- liczba miejsc parkingowych dla rowerów – 86.

Opis infrastruktury objętej Przedmiotem Zamówienia

- 1) Słupy konstrukcyjne żelbetowe monolityczne o wymiarach 50 cm x 50 cm i 50 cm x 70 cm.
- 2) Dwie pochylnie umieszczone w przeciwległych końcach budynku łączące komunikacyjnie między sobą kolejne poziomy parkingu.
- 3) Ścianki wewnętrzne - osłonowe, stanowiące pasy elewacyjne, żelbetowe, monolityczne związane ze stropami pełniące rolę bariery ochronnej i balustrady o wysokości 1,1 m nad poziom wykończonej posadzki.
- 4) Ściany żelbetowe zewnętrzne klatek schodowych oraz innych pomieszczeń parkingu – monolityczne wykonane z betonu architektonicznego.

2.2. Opis parkingu P+R Metro Wilanowska,

Parking P+R Metro Wilanowska oddano do użytku w 2007 roku. Budynek parkingu jest trzypoziomowym, częściowo podpiwniczonym obiektem w konstrukcji żelbetowej o ścianach zewnętrznych murowanych. Dach w konstrukcji stalowej kryty blachą trapezową. Elewacja tynkowana i malowana, stolarka PVC oraz drzwi zewnętrzne stalowe. Instalacja hydrantowa ppoż., przewody z rur stalowych ocynkowanych, częściowo izolowanych termicznie. Kanalizacja sanitarna i deszczowa posiadają odprowadzania do systemów miejskich. Chodniki i opaski z płytek i kostki brukowej. Posadzki parkingu na poziomie 0 wykonano z kostki Bauma zaś na pozostałych górnych poziomach zastosowano zatarty beton przystosowany do parkowania pojazdów. Obiekt o pow. zabudowy – 2733,95 m², jest wyposażony w następujące instalacje: wodociągowa, ppoż, kanalizacyjna, elektroenergetyczna (w tym grzewcza), wentylacyjna, teletechniczna i odgromowa.

Opis infrastruktury objętej Przedmiotem Zamówienia:

- 1) Ściany żelbetowe zewnętrzne klatek schodowych oraz innych pomieszczeń parkingu – monolityczne wykonane z betonu architektonicznego i miejscowo docieplone styropianem z wyprawą akrylową w kolorze szarym.
- 2) Słupy konstrukcyjne żelbetowe monolityczne o wymiarach 0,6 m x 0,6 m.

3. Uwarunkowania związane z wykonaniem usługi.

Parkingi P+R są obiektami użyteczności publicznej, co zobowiązuje Wykonawcę do odpowiedniego zabezpieczenia terenu prac. Wykonawca jest zobowiązany dbać o mienie Zamawiającego i użytkowników

parkingu. Prace na terenie obiektów należy wykonywać wyłącznie w czasie wskazanym przez Zamawiającego tj. od piątku od godz. 19:30 do poniedziałku do godz. 4:30. przy czym Zamawiający dopuszcza również prace w godzinach nocnych w dni powszednie od godz. 19:30 do godz. 4:30. W wyjątkowych sytuacjach Zamawiający dopuszcza wykonanie usługi w innych godzinach niż wskazane, w przypadku gdy warunki atmosferyczne będą odbiegać zaleceń producentów chemii drogowej.

Przed przystąpieniem do realizacji Przedmiotu Zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) zapoznania się z Umową wraz z załącznikami,
- 2) przeprowadzenia wizji lokalnej obiektów objętych Przedmiotem Zamówienia,
- 3) przygotowania harmonogramu prac,
- 4) przygotowania elementów oznakowania i wygradzeń itp. celem zabezpieczenia frontu robót,
- 5) zapoznania się z dostępnością do zaworów czerpalnych, gniazd z energią elektryczną.
- 6) usytuowania sanitariatów, etc...

Wykonawca zobowiązany jest wykonać i uzgodnić z Zamawiającym szczegółowy harmonogram prac, przed przystąpieniem do realizacji Umowy.

Prace określone w Przedmiocie Zamówienia należy wykonać zgodnie z:

- 1) Polskimi i Europejskimi Normami w zakresie Przedmiotu Zamówienia.
- 2) Zaleceniami producentów.

5. Szczegółowy zakres Przedmiotu Zamówienia. W ramach zlecenia Wykonawca zobowiązany będzie do:

- 1) zabezpieczenia terenu prac,
- 2) zakupu i dostarczenia materiałów niezbędnych do wykonania oznakowania informacyjnego,
- 3) oczyszczenia mechanicznego i chemicznego lub termicznego miejsc przeznaczonych do malowania,
- 4) malowania środkiem zwiększającym przyczepność i ograniczających chłonność podłoża miejsc przeznaczonych pod nowe oznakowanie,
- 5) wykonania i montażu przestrzennego oznakowania słupów w formie liter ze styroduru, zgodnie z wytycznymi do kolorystyki poziomów parkingów P+R – załącznik nr 4 do Umowy,
- 6) wykonanie oznakowania słupów w kolorystyce odpowiadającej danemu poziomowi parkingu wraz z wykonaniem oznakowania skrajni słupów przy użyciu farb o właściwościach odblaskowych,
- 7) wykonanie oznakowania wewnętrznych ścian parkingu, klatek schodowych, pomieszczeń obsługi i

- ramp wjazdowych przy użyciu mineralnych farb fasadowych wzmocnionych siloksanami,
- 8) utylizacji uszkodzonych elementów oraz materiałów w sposób i w miejscu zgodnym z obowiązującymi przepisami prawa,
 - 9) pozostawienia miejsc po wykonaniu usługi uprzątniętych i w stanie nie pogorszonym od zastanego.

6. Wymaganie względem prowadzenia prac.

6.1. Wymagania względem stosowanych materiałów.

- a) Użyte do wykonywania Przedmiotu Zamówienia materiały, urządzenia i narzędzia muszą posiadać wszystkie wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do ich stosowania na terenie Polski i Unii Europejskiej.
- b) Za jakość zakupionych materiałów odpowiada Wykonawca.

6.2. Wytyczne związane z realizacją prac.

- a) Należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo prowadzenia prac z uwagi na prace na wysokości.
- b) Wszelkie czynności związane z zapewnieniem bezpiecznego prowadzenia prac są po stronie Wykonawcy.
- c) Wykonawca przydzieli do realizacji prac przeszkolonych i wyposażonych pracowników.
- d) Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania Przedmiotu Zamówienia w sposób możliwie nieuciążliwy i bezpieczny dla użytkowników obiektów oraz pracowników Zamawiającego.
- e) Rozpoczęcie prac wymaga protokółarnego wprowadzenia Wykonawcy na dany obiekt.
- f) Odbiór Przedmiotu Zamówienia nastąpi na podstawie Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia podpisanego przez Strony.
- g) Wykonawca jest zobowiązany pisemnie oświadczyć, że prace wykonał zgodnie z Umową.
- h) Zamawiający informuje, że posiada dokumentację powykonawczą obiektów objętych Przedmiotem Zamówienia.
- i) Ze względu na wieloletnią eksploatację obiektów objętych Przedmiotem Zamówienia i związanymi z nią remontami i naprawami, mogą pojawiać się nieznaczne różnice pomiędzy dokumentacją powykonawczą, a stanem faktycznym.

- j) Dokumentacja powykonawcza znajduje się w archiwum zlokalizowanym w pom. 108B Węzła Komunikacyjnego Młociny w Warszawie (ul. Kasprówicza 145). Zamawiający może zapewnić dostęp do archiwum w dni powszednie, w godzinach 9-15, po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym dokładnego terminu.
- k) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyznaczenia do nadzoru prac branżowych inspektorów nadzoru.
- l) Wykonawca zobowiązany jest do należytego zabezpieczenia frontu robót, ponoszenia wszelkich kosztów wynikających z realizacji Przedmiotu Zamówienia, w tym kosztów związanych ze szkodami powstałymi w trakcie realizacji Przedmiotu Zamówienia.

7. Zaplecze na potrzeby Wykonawcy

Zamawiający na prośbę Wykonawcy może przekazać na czas prowadzenia prac 3 miejsca parkingowe na terenie parkingu P+R Połczyńska zlokalizowanego w Warszawie.

8. Terminy realizacji prac

Termin realizacji Przedmiotu Zamówienia określa Umowa.

9. Warunki płatności

Warunki płatności określa Umowa.

10. Warunki rękojmi

Wykonawca udziela 24 miesięcznej rękojmi na wykonany Przedmiot Umowy, na zasadach określonych w Ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. 1964 nr 16 poz. 93 z późn. zm.).

11. Informacje dodatkowe

Nie wszystkie obiekty na których będą prowadzone prace nie dysponują ogólnodostępnymi pomieszczeniami WC.