

Załącznik nr 3 do OPZ

Prognozowana ilość podjazdów patroli interwencyjnych na wyodrębnione obszary.
Prognoza na dzień sporządzenia SIWZ

Obszar	Ilość	Godz. 00:00-04:00	Godz. 04:00-08:00	Godz. 08:00-12:00	Godz. 12:00-16:00	Godz. 16:00-20:00	Godz. 20:00-24:00
I	6/dobę	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd
II	6/dobę	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd
III	6/dobę	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd
IV	6/dobę	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd
V	6/dobę	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd

Podjazdy Zaióg Interwencyjnych :

- 1) Obszar nr I – P+R Anin SKM, P+R Wawer SKM, P+R Metro Ursynów
- 2) Obszar nr II – P+R Metro Stokłosy wraz z pętlą, P+R Metro Włanowska wraz z pętlą,
- 3) Obszar nr III – P+R Połczyńska, P+R Ursus Niedźwiadek wraz z przejściem, P+R Al. Krakowska wraz z pętlą,
- 4) Obszar nr IV – Pętla autobusowa Dworzec Wschodni,
- 5) Obszar nr V – P+R Metro Marymont wraz z pętlą autobusową Metro Marymont, Pętla autobusowa Esperanto.

Podjazd patrolu interwencyjnego na kontrolowany obiekt potwierdzone logowaniem do punktów kontrolnych, jednakże pomiędzy odbiciem pierwszej czujki, a ostatniej nie może upłynąć mniej niż 10 min. (dla obiektów kubaturowych mniej niż 20 min.)