



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-NZ.2610.....⁵⁸³.....2017/ADA

Warszawa, dnia ..^{04.04}.....2017r.

Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 53/2017 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Ożarów Mazowiecki z Warszawą

W związku z zapytaniem do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”), Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie – Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) (dalej: „ustawa Pzp”) udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Zamawiający w Rozdziale VII SIWZ „Warunki udziału w postępowaniu” ust 1, pkt. c) oraz Załączniku nr 1 do SIWZ „Wymagania techniczne dla autobusów” ust. 3, pkt. 3.1., określił, że usługa musi być świadczona pojazdami wyprodukowanymi nie wcześniej niż w 2011 roku. Mając na uwadze standard i jakość świadczonej usługi nosimy się z zamiarem dedykowania do realizacji zamówienia fabrycznie nowych pojazdów, w pełni wyposażonych, zgodnie z dodatkowymi kryteriami określonymi w SIWZ, jednak czasookres ich dostawy zamknie się terminem do 01 października 2017 roku i stąd pytanie:

Czy Zamawiający, w przypadku zaoferowania fabrycznie nowych autobusów, dopuszcza możliwość dwumiesięcznego okresu przejściowego i realizacji kontraktu pojazdami z 2003 roku, z częściowo obniżoną podłogą, nie spełniającymi całkowicie warunków postępowania?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza świadczenia usługi pojazdami o innych parametrach, niż wskazane w Załączniku nr 1 do SIWZ. Jednocześnie Zamawiający zmienia termin rozpoczęcia świadczenia usługi przewozowej na 30 października 2017 r.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający w związku z bardzo krótkim okresem wejścia autobusami na linie wyrazi zgodę aby SIL (komputer pokładowy + wyświetlacz) oraz biletomaty zostały zamontowane z 4 miesięcznym opóźnieniem z przyczyn niezależnych od przewoźnika ?

Argumentacja : W obecnej chwili podmioty świadczące usługi w zakresie uzbrojenia autobusów w infrastrukturę SIL a także kasowników nie są w stanie uzbroić autobusy mające świadczyć usługi od 01.08.2017r.

Termin realizacji złożonego zamówienia wynosi 4 miesiące od momentu złożenia zapotrzebowania na powyższą infrastrukturę.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza, aby urządzenia SIL i biletomaty SSB zostały zamontowane w pojeździe z opóźnieniem. Jednocześnie zwracamy uwagę na zmianę terminu rozpoczęcia świadczenia usługi przewozowej – patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dokonana zmian zapisów SIWZ tzn. wejścia na linię na min. 30 dni od podpisania umowy lub np. 01.09.2017r. tak aby przewoźnicy byli w stanie otrzymać autobusy od dostawców ?

Argumentacja : Na obecną chwilę złożenie ofert jest wyznaczone na dzień 13 Lipca a z praktyki wiemy ,że ogłoszenie o wyborze oferty nastąpi nie wcześniej niż pod koniec miesiąca lipca.

Dostawcy autobusów składając ofertę na dostarczenie autobusów zaznaczają iż mają swoje terminy i wynoszą one 1 miesiąc.

Dodatkowo dochodzi kwestia malowania 5 sztuk autobusów w barwy wymagane przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią odpowiedzi na pytanie 1, zmienił termin rozpoczęcia świadczenia usługi przewozowej na 30 października 2017 r.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę i dopuści autobusy z kabiną półzamkniętą zgodnie z załączonym zdjęciem .



Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza autobusów z kabiną półzamkniętą.

Pytanie nr 5

Dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ punkt 18.8.1

Zamawiający określił następujący wymóg techniczny: „wysokokontrastowy wyświetlacz o jasności co najmniej 300 cd/m², automatycznie włączający przy słabym oświetleniu zewnętrznym podświetlenie dla zapewnienia wygodnego i bezproblemowego korzystania z automatu w każdym oświetleniu”

Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że przy słabym oświetleniu zewnętrznym automat nie musi dodatkowo podświetlać ekranu, dopiero przy mocnym oświetleniu zewnętrznym ekran powinien być podświetlony, zapewniając tym samym możliwość komfortowego korzystania z automatu.

Czy Zamawiający dopuszcza, aby automat biletowy, jako spełnienie wymogu 18.8.1., zapewniał stałe podświetlenie ekranu zapewniające komfortowe korzystanie z ekranu automatu w każdych warunkach oświetlenia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, aby automat biletowy SSB zapewniał stałe podświetlenie ekranu zapewniające komfortowe korzystanie z ekranu automatu w każdych warunkach oświetlenia.

Pytanie nr 6

Zamawiający określił następujący wymóg techniczny: „moduł archiwizowania danych przez okres co najmniej trzech miesięcy, na dwóch niezależnych dyskach fizycznych”

Automaty Wykonawcy na bieżąco i w sposób ciągły (w krótkich odstępach czasowych) przekazują dane do Systemu Centralnego, gdzie mogą być archiwizowane przez okres dłuższy niż wymagane 3 miesiące.

Czy Zamawiający uzna spełnienie w/w wymogu technicznego, jeśli jeden dysk fizyczny umieszczony będzie w automacie biletowym i dodatkowo dane będą archiwizowane w systemie centralnym?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, aby w dane były archiwizowane w automacie biletowym na jednym dysku fizycznym oraz w systemie centralnym, do którego będą przekazywane na bieżąco i w sposób ciągły (w krótkich odstępach czasowych). Zamawiający zmienia brzmienie punktu 18.8.7 Załącznika nr 1 do SIWZ.

Pytanie nr 7

Zgodnie z rozdz. III SIWZ Opis przedmiotu zamówienia *przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie w okresie od 01.08.2017 do 31.12.2019, usługi przewozu regularnego (...)*

Prosimy o wyjaśnienie:

Z uwagi na bardzo krótki czas pomiędzy terminem składania ofert (13.07.2017) a datą rozpoczęcia świadczenia usług (01.08.2017) prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający przewiduje możliwość przesunięcia terminu rozpoczęcia świadczenia usług w przypadku przedłużania się procedury przetargowej, a jeżeli tak to o jak długi okres (ewentualnie jakimi zasadami będzie się kierować podejmując decyzję o przesunięciu terminu świadczenia usług) oraz czy ewentualne przesunięcie terminu rozpoczęcia świadczenia usługi będzie się łączyć z przesunięciem końcowej daty świadczenia usługi.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią odpowiedzi na pytanie 1, zmienił termin rozpoczęcia świadczenia usługi przewozowej na 30 października 2017 r. Zamawiający nie zmienia terminu zakończenia świadczenia usługi.

Pytanie nr 8

Zgodnie z rozdz. VII SIWZ, jednym z warunków udziału w postępowaniu jest dysponowanie, co najmniej 5 (w tym 1 rezerwowo) autobusami spełniającymi wymagania SIWZ. Wykaz narzędzi (autobusów) na formularzu wg wzoru załącznika nr 6 do SIWZ, wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona, jest zobowiązany przedłożyć w wezwaniu Zamawiającego skierowane przed udzieleniem zamówienia (rozdz.VI pkt 5 b) SIWZ). Zgodnie z pkt 7 Formularza ofertowego, stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ, wykonawca w ofercie wskazuje pojazdy, które oferuje do świadczenia usługi.

Prosimy o wyjaśnienie:

Czy wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w rozdz. VII pkt 1 ppk 2 lit. a SIWZ (dysponowanie autobusami) wskazać w wykazie narzędzi (autobusów) na

formularzu, stanowiącym załącznik nr 6 do SIWZ inne autobusy, niż autobusy wymienione w Formularzu ofertowym, czy też muszą to być te same pojazdy? Innymi słowy, czy pojazdy wskazane w wykazie narzędzi (autobusów) to jednocześnie pojazdy oferowane do świadczenia usługi?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wskazane w Wykazie narzędzi autobusy powinny być zgodne z wymienionymi w Formularzu ofertowym w opisanym w formularzu zakresie. Wszystkie procedury związane ze zmianą pojazdów są opisane w Załączniku nr 6 do Umowy.

Pytanie nr 9

Zgodnie z rozdz. VII pkt 1 ppk 2 lit a) SIWZ o udzielenie zamówienia mogą się ubiegać wykonawcy, którzy dysponują *co najmniej 5 (w tym 1 rezerwowym) autobusami spełniającymi poniższe wymagania SIWZ:*

- rok produkcji – 2011 lub późniejszy,
- napęd – silnik wysokoprężny, spełniający normy ekologiczne, co najmniej Euro V

Opis techniczny pojazdów zawarty jest w załączniku nr 1 do SIWZ (...)

Prosimy o wyjaśnienie:

Czy powyższy zapis należy rozumieć w ten sposób, że celem wykazania spełnienia warunków udziału w zamówieniu (a więc na moment złożenia oferty) autobusy muszą spełniać dwa jednoznacznie wyspecyfikowane kryteria (rok produkcji oraz norma emisji spalin) oraz dodatkowo te warunki z zawartych w załączniku nr 1 do SIWZ, które stanowią stricte parametry techniczne autobusów, np. autobusy nie muszą spełniać wymogów odnośnie Identyfikacji wizualnej oraz estetyki (pkt 5.) oraz Oznakowania (pkt 6) załącznika nr 1 do SIWZ?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca wskazując pojazdy w formularzu ofertowym potwierdza dysponowanie niezbędnym potencjałem technicznym (pojazdami) lub będzie nimi dysponował w określonych w Umowie terminach w przypadku pojazdów fabrycznie nowych (niewyprodukowanych w momencie składania oferty). Warunki określone w Załączniku nr 1 do SIWZ w zakresie identyfikacji wizualnej i oznakowania pojazdów będą weryfikowane w procesie certyfikacji pojazdów w terminach określonych w Załączniku nr 6 do Umowy.

Pytanie nr 10

Zgodnie z par. 4 ust. 7 wzoru Umowy o świadczenie usług przewozów autobusowych *„Suma kwot nienależnych naliczonych w danym miesiącu rozliczeniowym nie przekroczy należnego wynagrodzenia za dany miesiąc”*

Prosimy o wyjaśnienie:

Czy ww. zapis par. 4 ust 7 umowy należy rozumieć w ten sposób, że „kwoty nienależne”, to kwoty określone w załączniku nr 4 do Umowy za uchybienie w realizacji postanowień Umowy?

Odpowiedź:

Kwoty nienależne to kwoty zmniejszające wynagrodzenie operatora na podstawie załącznika nr 4 do Umowy, zawierającego opis uchybień z tytułu jakości wykonywanych usług przewozowych wraz z wysokością współczynników zmniejszających wynagrodzenie.

Pytanie nr 11

Zgodnie z załącznikiem nr 1.1 do SIWZ, rozdział 1 jest zatytułowany *„Zasady identyfikacji wizualnej oraz malowania pojazdów”*

Prosimy o wyjaśnienie:

Czy malowanie, jest jedyną metodą/techniką dopuszczoną przez Zamawiającego, jeśli chodzi o sposób dostosowania pojazdów do wymogów Zamawiającego w zakresie kolorystyki?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza różne formy spełnienia warunków w zakresie identyfikacji wizualnej pojazdów wskazanych w Załączniku nr 1 do SIWZ, niż poprzez fizyczne malowanie pojazdu, o ile wszystkie warunki w zakresie zgodności kolorystycznej zostaną zachowane.

Pytanie nr 12

Zgodnie z pkt 7 Formularza Ofertowego w tabeli dotyczącej pojazdów oferowanych do świadczenia usługi, należy m.in. wskazać Markę oraz Model/Typ pojazdu.

Prosimy o wyjaśnienie:

Czy dla danego jednostkowego pojazdu wykonawca może wskazać np. 2 alternatywne Marki Modele/Typy pod warunkiem, że dla wskazanych marek, modeli/typów pozostałe parametry techniczne (norma emisji spalin, rok produkcji, wyposażenie autobusów) istotne z punktu widzenia kryteriów oceny ofert, będą tożsame, np.

I.p	Pojazd	Kryterium E (Norma emisji spalin)	Kryterium P (rok produkcji)	Kryterium W (Wyposażenie autobusów)	
1	Marka: Volvo albo Solaris	Euro V	2011	Zewnętrzny boczny wyświetlacz	TAK
				Zewnętrzny boczny wyświetlacz numerowy	TAK
				Wewnętrzne LCD	TAK

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza wskazanie alternatywnych marek i typów pojazdów pod warunkiem, że obie alternatywy dla danego pojazdu są równoważne w zakresie wszystkich ocenianych kryteriów oraz że Wykonawca dysponuje (będzie dysponował dla pojazdów niewyprodukowanych) danym potencjałem technicznym.

Pytanie nr 13

Zgodnie z rozdz. III SIWZ Opis przedmiotu zamówienia *przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie w okresie od 01.08.2017 do 31.12.2019, usługi przewozu regularnego na linii autobusowej nr 743 łączącej Gminę Ożarów Mazowiecki z warszawą w liczbie 1020920 +/- 10% (...).*

Zgodnie zaś z § 1 ust 1 Umowy o świadczenie usług przewozów autobusowych „Zamawiający zleca a Operator przyjmuje do wykonania świadczenie przez Operatora usług przewozu specjalnego wykonywanego w ramach systemu zastępczej komunikacji autobusowej (...)”

Prosimy o wyjaśnienie:

Jaki rodzaj komunikacji jest przedmiotem zamówienia i przedmiotem umowy:

2i 3Czy jest to przewóz regularny w rozumieniu art. 4 pkt 7 ustawy z 06.09.2001 o transporcie drogowym, czyli – publiczny przewóz osób i ich bagażu w określonych odstępach czasu i określonymi trasami na zasadach określonych w ustawie i w ustawie z dnia 15 listopada 1984 – Prawo przewozowe (Dz.U z 2015 poz. 915) – tak jak zapisane w rozdz. III SIWZ Opis przedmiotu zamówienia?

1. Czy może jest to **przewóz regularny specjalny** w rozumieniu art. 4 pkt 9 ustawy z 06.09.2001 o transporcie drogowym, to jest **niepubliczny** przewóz regularny określonej grupy osób, z wyłączeniem innych osób – jak wynika z § 1 ust 1 Umowy o świadczenie usług przewozów autobusowych?
2. Czy przedmiotem zamówienia i przedmiotem umowy istotnie jest usługa przewozu wykonywana w **ramach systemu zastępczej komunikacji autobusowej**, jak zapisano w § 1 ust 1 Umowy o świadczenie usług przewozów autobusowych?

Odpowiedź:

Odpowiadając na zapytanie Zamawiający informuje, że wykonywany przewóz jest przewozem regularnym w rozumieniu art. 4 pkt 7 ustawy z 06.09.2001 o transporcie drogowym, czyli – publiczny przewóz osób i ich bagażu w określonych odstępach czasu i określonymi trasami na zasadach określonych w ustawie i w ustawie z dnia 15 listopada 1984 – Prawo przewozowe (Dz.U z 2015 poz. 915) – tak jak jest zapisane w rozdz. III SIWZ Opis przedmiotu zamówienia, w wyniku omyłki pisarskiej zamawiający zmienia treść § 1 ust 1 Umowy załącznika nr 8 do SIWZ:

Było:

„usług przewozu specjalnego wykonywanego w ramach systemu zastępczej komunikacji autobusowej, „

Jest:

„usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach lokalnego transportu zbiorowego „

Pytanie nr 14

Zgodnie z § 5. ust 4 wzoru Umowy o świadczenie usług przewozów autobusowych *Miesięczne wynagrodzenie przysługujące Operatorowi zgodnie z postanowieniami § 4 zawiera zwrot kosztów stosowania i honorowania przez Operatora biletów emitowanych przez ZTM oraz uprawnień pasażerów do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów określonych w odrębnych przepisach wymienionych w Załączniku nr 3 do Umowy.*

Prosimy o wyjaśnienie:

1. Jak rozumieć zapis „*zawiera zwrot kosztów stosowania i honorowania przez Operatora biletów*”, skoro zgodnie z § 4 ust 4 Umowy wynagrodzenie Operatora za wykonywana usługę jest określone iloczynem stawki za 1 wzm i liczby faktycznie wykonanych wzm oraz zgodnie z § 5 ust 5 Umowy, operatorowi poza wynagrodzeniem określonym na podstawie § 4 nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania usług stanowiących przedmiot Umowy?,
2. Czy zapis § 5. ust 4 Umowy o świadczenie usług przewozów autobusowych należałoby rozumieć, że Operator ma jednak prawo do pobierania opłat z tytułu wykonywania usług stanowiących przedmiot Umowy, ewentualnie czy ma prawo do części przychodów z tytułu sprzedaży biletów emitowanych przez ZTM?,
3. Czy pasażerowie mogą korzystać z przewozów na linii objętej przedmiotem niniejszego zamówienia wyłącznie na podstawie biletów emitowanych przez ZTM i biletów emitowanych przez inne podmioty, które zawarły stosowne umowy w tej sprawie z m.st. Warszawa, czy też Operator może emitować własne bilety wg własnej taryfy na przewozy na tej linii a pasażer ma wybór, jaki bilet kupić?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść wzoru umowy – załącznika nr 8 do SIWZ.

§ 5. ust 3 treści Umowy

Było:

„Wpływy z tytułu opłat za przejazdy na podstawie emitowanych przez ZTM biletów wieloprzejazdowych określonych w § 2 ust. 3 pkt 1) stanowią przychód ZTM.”

Jest:

„Wszystkie wpływy z tytułu opłat za przewóz oraz innych opłat pobieranych od pasażerów stanowią wyłączny przychód Zamawiającego i nie mogą być pobierane lub zatrzymywane przez Operatora, a w przypadku ich pobrania przez Operatora muszą być niezwłocznie zwrócone Zamawiającemu.”

Jednocześnie Zamawiający wykreśla treść § 5. ust 4 Umowy tj. *„Miesięczne wynagrodzenie przysługujące Operatorowi zgodnie z postanowieniami § 4 zawiera zwrot kosztów stosowania i honorowania przez Operatora biletów emitowanych przez ZTM oraz uprawnień pasażerów do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów określonych w odrębnych przepisach wymienionych w Załączniku nr 3 do Umowy.”*

Pytanie nr 15

Zgodnie z § 5. ust 3 wzoru Umowy o świadczenie usług przewozów autobusowych wpływy z tytułu opłat za przejazdy na podstawie emitowanych przez ZTM biletów wieloprzejazdowych określonych w § 2 ust 3 pkt 1) stanowią przychód ZTM. Z kolei w § 2 ust 3 pkt 1) Umowy, do którego odesłanie znajduje się w ww. § 5 ust 3, mowa jest o biletach emitowanych lub honorowanych przez inne podmioty, które zawarły stosowne umowy w tej sprawie z m.st Warszawy, a nie przez ZTM.

Prosimy o wyjaśnienie:

1. Czy wyłącznie wpływy z tytułu opłat za przejazdy na podstawie emitowanych przez ZTM biletów wieloprzejazdowych stanowią przychód ZTM?
2. W przypadku pozytywnej odpowiedzi na pierwsze pytanie, prosimy o wyjaśnienie, czyj przychód stanowią przychody ze sprzedaży z innych rodzajów ważnych biletów emitowanych przez ZTM (§ 2 ust 2 zdanie 1

Umowy) lub z biletów emitowanych lub honorowanych przez inne podmioty, które zawarły stosowne umowy w tej sprawie z m.st. Warszawa (§ 2 ust 2 pkt 1 Umowy)?

3. Jeżeli przychody ze sprzedaży z innych rodzajów ważnych biletów emitowanych przez ZTM (§ 2 ust 2 zdanie 1 Umowy) lub z biletów emitowanych lub honorowanych przez inne podmioty, które zawarły stosowne umowy w tej sprawie z m.st. Warszawa (§ 2 ust 2 pkt 1 Umowy) lub część tych przychodów (prosimy wskazać jaka i z tytułu jakiej sprzedaży (jakich rodzajów biletów), miałyby stanowić przychód Operatora – prosimy o podanie danych historycznych dotyczących tej sprzedaży, z tytułu której przychody miałyby być przychodami Operatora, to jest przychodów netto z tej sprzedaży za okres ostatnich 3 lat kalendarzowych (w rozbiciu na poszczególne typy biletów – o ile to możliwe)
4. Skoro w § 2 ust 3 pkt 1) Umowy, do którego odesłanie znajduje się w § 5 ust 3 Umowy, mowa jest o biletach emitowanych lub honorowanych przez inne podmioty a nie przez ZTM, to czy zapis w § 5 ust 3 Umowy należy rozumieć, że chodzi w nim o odesłanie do § 2 ust 3 zdanie 1 a nie do § 2 ust 3 pkt 1?

Odpowiedź:

Odpowiedź na pytanie w zakresie wpływów ze sprzedaży biletów została udzielona w odpowiedzi na pytanie 14. Zamawiający informuje również, że Operatorowi przysługuje wynagrodzenie wyłącznie za wozokilometry wykonane na zlecenie ZTM z zachowaniem warunków Umowy.

Pytanie nr 16

Zgodnie z pkt 6. załącznika nr 2 „Obowiązki Operatora” do wzoru Umowy, rozdział 1 jest zatytułowany „Zasady identyfikacji wizualnej oraz malowania pojazdów” Operator zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości sprzedaży biletów ZTM w każdym autobusie – przez zainstalowania w autobusach automatów SSB- płatność kartą. Zgodnie z pkt 18.2.5 Załącznika nr 1 do SIWZ „Wymagania techniczne dla autobusów” automat do sprzedaży biletów zapewnia płatność za zakupy za pomocą kart płatniczych

Prosimy o wyjaśnienie:

1. Prosimy o potwierdzenie, że ww. zapisy pkt 6 załącznika nr 2 do wzoru pkt 18.2.5 Załącznika nr 1 do SIWZ, należy rozumieć w ten sposób, że Operator nie ma obowiązku zapewnienia sprzedaży biletów przez kierowców?
2. Czy automat do sprzedaży biletów ma zapewniać płatność za zakupy wyłącznie za pomocą kart płatniczych?
3. Jeżeli automat do sprzedaży biletów ma zapewniać płatność za pomocą kart płatniczych oraz z pomocą gotówki – prosimy o wyjaśnienie do których obowiązków (Zamawiającego czy Operatora) będzie należeć opróżnianie automatów z gotówki?
4. Prosimy o potwierdzenie, że obowiązek Operatora do zapewnienia ciągłości sprzedaży należy rozumieć w ten sposób, że obowiązkiem Operatora jest utrzymanie automatów w sprawności technicznej i do obowiązków Operatora nie należy organizacja formalno-prawnej strony sprzedaży (sprzedaży dokonuje Zamawiający i Zamawiający organizuje sprzedaż).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Operator nie ma obowiązku zapewnienia sprzedaży biletów przez kierowców. Automat Systemu Sprzedaży Biletów ma zapewniać płatność za pomocą kart płatniczych. Dopuszczone są również inne bezgotówkowe formy płatności nie wymagające użycia kart płatniczych.

Nie jest przewidziana możliwość wnoszenia opłat za bilety za pomocą gotówki.

Zamawiający wyjaśnia, że obowiązek zapewnienia ciągłości sprzedaży biletów i wszystkie kwestie organizacyjne leżą po stronie Operatora.

Pytanie nr 17

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby okna w pojazdach realizujących przewozy były uchylne?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszczone rodzaje okien otwieranych są wyspecyfikowane w punkcie 12.1.1 Załącznika nr 1 do SIWZ.

Zamawiający informuje, że pierwotny termin składania i otwarcia ofert ulega zmianie. Aktualny termin składania ofert to 21 lipca 2017r., do godziny 10:30. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie 11:00.

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 cytowanej ustawy zmienia postanowienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie odpowiedzi na pytania nr 1, 2, 6, 13, 14, w następujący sposób:

Pkt III. 1. SIWZ

Przed zmianą:

Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie w okresie od 01.08.2017 r. do 31.12.2019 r) usługi przewozu regularnego usługi przewozu regularnego na linii 743 łączącej Gminę Ożarów Mazowiecki z Warszawą (...).

Po zmianie:

Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie w okresie od 30.10.2017 r. do 31.12.2019 r. usługi przewozu regularnego na linii 743 łączącej Gminę Ożarów Mazowiecki z Warszawą (...).

Pkt IV. 1. SIWZ

Przed zmianą:

Zamawiający wymaga realizacji zamówienia w terminie od 01.08.2017 r. do 31.12.2019 r.

Po zmianie:

Zamawiający wymaga realizacji zamówienia w terminie od 30.10.2017 r. do 31.12.2019 r.

Załącznik nr 1 do SIWZ – pkt 18.8.7:

Przed zmianą:

moduł archiwizowania danych przez okres co najmniej trzech miesięcy, na dwóch niezależnych dyskach fizycznych,

Po zmianie:

moduł archiwizowania danych przez okres co najmniej trzech miesięcy, na dwóch niezależnych dyskach fizycznych lub na jednym dysku fizycznym oraz w systemie centralnym, do którego będą przekazywane na bieżąco i w sposób ciągły (w krótkich odstępach czasowych),

Załącznik nr 8 do SIWZ – wzór umowy w par. 1. ust. 1:

Przed zmianą:

Umowa niniejsza, zwana dalej „Umową”, zawarta zostaje na okres od dnia 01.08.2017 r. do dnia 31.12.2019 r., przy czym w okresie obowiązywania Umowy ZTM zleci Operatorowi wykonanie usług przewozowych w liczbie 1 020 920 (słownie: milion dwadzieścia tysięcy dziewięćset dwadzieścia) +10%/-10% (plus dziesięć/minus dziesięć) wozokilometrów, zwanych dalej wozokm., przy wykorzystaniu autobusów o długości ok. 12 m.

Po zmianie:

Umowa niniejsza, zwana dalej „Umową”, zawarta zostaje na okres od dnia 30.10.2017 r. do dnia 31.12.2019 r., przy czym w okresie obowiązywania Umowy ZTM zleci Operatorowi wykonanie usług przewozowych w liczbie 1 020 920 (słownie: milion dwadzieścia tysięcy dziewięćset dwadzieścia) +10%/-10% (plus dziesięć/minus dziesięć) wozokilometrów, zwanych dalej wozokm., przy wykorzystaniu autobusów o długości ok. 12 m.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Wittek
Wiesław Wittek