



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-NZ.2610.523.2017.KNO

Warszawa, dnia 13.06.2017r.

Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 54/2017 na sprzedaż biletów komunikacji miejskiej oraz usługę pośrednictwa polegającą na odsprzedaży biletów pasażerom przez Kupującego, za pośrednictwem portalu internetowego wraz z jednoczesnym umożliwieniem kodowania biletów w urządzeniach kodujących

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie rozdziału III pkt 4 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej w skrócie: „SIWZ”), udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści SIWZ:

Pytanie nr 1

dot.: Załącznik nr 1 –Opis przedmiotu zamówienia

Czy urządzenia kodujące mają być urządzeniami fabrycznie nowymi, z produkcji w 2017 roku?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga fabrycznie nowych urządzeń kodujących wyprodukowanych w 2017 r.

Pytanie nr 2

dot.: Załącznik nr 1 –Opis przedmiotu zamówienia

Jakie rodzaje biletów mają być sprzedawane i kodowane?

Odpowiedź:

Wykaz sprzedawanych biletów stanowi załącznik nr 1 do Umowy.

Pytanie nr 3

dot.: Załącznik nr 1 –Opis przedmiotu zamówienia

Czy można otrzymać informacje o typach automatów biletowych, w których realizowane są doładowania oraz o podanie danych producenta oprogramowania?

Odpowiedź:

Urządzenia kodujące BM-09, dostarczone przez Mennicę Polską S.A.; urządzenia kodujące BM-102 dostarczone przez Mera-Systemy sp. z o.o.; urządzenia kodujące AB-15 dostarczone przez MACRO-SYSTEM Mieszko Ciepliński.

Pytanie nr 4

dot.: Załącznik nr 1 –Opis przedmiotu zamówienia

Kiedy Zamawiający udostępni strukturę kodowania biletów oraz strukturę mapy karty elektronicznej?

Odpowiedź:

W związku z faktem, iż struktura kodowania biletów oraz struktura mapy Warszawskiej Karty Miejskiej stanowią informacje poufne, Zamawiający, w celu zabezpieczenia przedmiotu umowy zgodnie z § 12 ust. 7 projektu Umowy, udostępni powyższe informacje z momentem podpisania Umowy.

Pytanie nr 5

dot.: Załącznik nr 1 –Opis przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający nie uważa, że wyznaczanie jako preferowanego terminu uruchomienia 0 dni wraz z zapisem o przekazaniu urządzeń kodujących w dniu umowy narusza zasady uczciwej konkurencji preferując wykonawcę

wcześniej wybranego, który całe oprogramowanie oraz urządzenia ma przygotowane i czekające w magazynie lub też, w przypadku braku wymogu nowości urządzeń, już zainstalowane?

Odpowiedź:

Zamawiający wyznaczył maksymalny termin na uruchomienie systemu internetowej sprzedaży biletów na 10 dni od dnia następnego od podpisania umowy, co daje Wykonawcom odpowiednio dużo czasu na przedstawienie swoich ofert. Ponadto, termin na uruchomienie systemu internetowej sprzedaży biletów jest wyłącznie jednym z trzech kryteriów oceny oferty oraz nie jest kryterium decydującym, dlatego nie zachodzi obawa naruszenia zasad uczciwej konkurencji. Wykonawca może dowolnie kształtować swoją ofertę na zasadach określonych w Ustawie Prawo Zamówień Publicznych oraz SIWZ. Zamawiający może w dowolny sposób zapewnić urządzenia kodujące, jednakże podstawowym celem, który definiuje całe kryterium są dobra osób trzecich tj. zapewnienie Pasażerom prowadzenia sprzedaży biletów za pośrednictwem internetowego systemu sprzedaży biletów.

Pytanie nr 6

W związku ze zbliżającym się okresem świątecznym ograniczającym ilość dni roboczych zwracamy się z wnioskiem o przedłużenie terminu składania ofert o 7 dni, do dnia 23 czerwca 2017.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje przedłużenia terminu składania ofert.

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Włodzisław Witek
Włodzisław Witek