

# **Zasady utrzymywania komfortu termicznego w przestrzeni pasażerskiej**

Załącznik nr 10 do Umowy zawartej w dniu ..... r.

1. Układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych i grzewczych musi zapewnić:
  - a) włączenie klimatyzacji w sposób automatyczny, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu osiągnie 25°C i utrzymywać ją na poziomie równym i nie wyższym niż 22°C przy temperaturze zewnętrznej powyżej 22°C, przy czym przy temperaturach zewnętrznych powyżej 26°C dopuszcza się obniżenie temperatury w przestrzeni pasażerskiej o 4-5°C,
  - b) włączenie ogrzewania w sposób automatyczny, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim spadnie poniżej 15°C i utrzymywać ją na poziomie nie niższym niż 7°C przy temperaturze zewnętrznej poniżej -13°C oraz równym i nie wyższym niż 15°C przy temperaturze zewnętrznej do 15°C.
2. Tolerancja pomiaru temperatury  $\pm 2^{\circ}\text{C}$
3. W przypadku wystąpienia szczególnych warunków pogodowych ZTM może określić inne przedziały temperatur.