



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.NZ.2610.506...2017.ADA

Warszawa, dnia .09...06.2017r.

Sz. Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 41/2017 na budowę bramek automatycznych oraz bramek ewakuacyjnych wraz z infrastrukturą na głowicach stacji: A19 Marymont, A20 Słodowiec, A21 Stare Bielany, A22 Wawrzyszew, A23 Młociny I linii Metra w Warszawie.

Zamawiający, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działając na podstawie rozdziału III pkt 4 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej w skrócie: „SIWZ”), udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści SIWZ:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę terminu, o którym mowa w cz. IV SIWZ z 4 miesięcy na 27 tygodni, jednak nie dłużej niż do dnia 20 grudnia 2017?

Okres realizacji zamówienia przypada na okres urlopowy producentów komponentów projektu, których standardowym terminem dostawy jest okres do 4 miesięcy a uwzględniając okres wakacyjny może wynieść około 5 miesięcy. W związku z czym zwracamy się z prośbą o dopuszczenie terminu realizacji zadania tak aby był dostosowany do cyklu produkcji i dostaw z zachowaniem możliwości rozliczenia zadania w bieżącym roku.

Odpowiedź:

Zamawiający przesuwa termin realizacji Przedmiotu Zamówienia na 5 miesięcy od dnia podpisania Umowy, jednak nie później niż do dnia 30 listopada 2017 r.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy dokumentację kodowania ważności biletów w formacie QRcode zgodnie z ISO 18004?

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni Wykonawcy taką dokumentację po podpisaniu umowy na realizację zamówienia i po podpisaniu umowy o poufności, jeśli taka umowa nie była wcześniej podpisana.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający udostępni Wykonawcom listę wymaganych do zarejestrowania i sygnalizowania na komputerze SDC lub KZB stanów alarmowych bramek automatycznych?

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni Wykonawcy taką listę po podpisaniu umowy na realizację zamówienia.

Pytanie nr 4

Projekt budowy bramek automatycznych oraz bramek ewakuacyjnych wraz z infrastrukturą na głowicach stacji A23 Młociny na I linii metra w Warszawie nie przewiduje zabudowy bramki automatycznej dla osób z dużym bagażem lub rowerem na głowicy Pn po stronie dla wysiadających. Planowane tam do zabudowy drzwi ewakuacyjne mają być używane jedynie do celów ewakuacyjnych, a ich otwarcie odbywa się przy użyciu przycisku ewakuacyjnego włączonego w system p.poż. Proponujemy zmianę w projekcie i zastąpienie jednych z dwóch planowanych drzwi ewakuacyjnych dodatkową bramką automatyczną (analogiczną do bramek planowanych do zabudowy na stacjach A19-A23).

Czy Zamawiający wyraża zgodę na taką zmianę w projekcie?

W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o odpowiedź czy konieczna jest dostawa instalacji zliczania pasażerów przy użyciu kamer CCTV, o której mowa w projekcie dla stacji A23?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę w Projekcie.

W związku z odpowiedzią na zapytanie nr 1 Zamawiający zgodnie z rozdziałem III pkt 5 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zmienia treść SIWZ w następujący sposób:

Jest:

„IV. Termin wykonania zamówienia

Termin wykonania zamówienia: 4 miesiące od daty podpisania umowy.”

Powinno być:

„IV. Termin wykonania zamówienia

Termin wykonania zamówienia: 5 miesięcy od daty podpisania umowy, jednak nie dłużej niż do dnia 30 listopada 2017r.”

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert **nie ulega zmianie**.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek
Wiesław Witek