

# ZAŁĄCZNIK NR 2

Wizja lokalna zapotrzebowania i stanu miejsc postojowych dla stacji PKP – Wesoła  
z dnia 29.06.2016.

Opracował:  
Tomasz Koc  
Zdjęcia:  
Jakub Miernik

**Cel opracowania:**

Określenie możliwości stworzenia tymczasowych miejsc postojowych w rejonie stacji Warszawa – Wesola w ramach współpracy ZTM Warszawa z PKP PLK.

**Zakres opracowania:**

- Określenie ilości samochodów zaparkowanych w obrębie stacji
- Określenie ilości samochodów parkujących „na dziko”
- Inwentaryzacja istniejących miejsc postojowych oraz wyznaczenie aktualnego zapotrzebowania na nie
- Wskazanie sugerowanych miejsc do utworzenia lub zmodernizowania parkingu

**Orientacja stacji Warszawa – Wesola:**



(Źródło maps.google.com)

**Opis sytuacji:**

W obrębie stacji Warszawa Wesoła, zgodnie z wizją lokalną z dnia 29.06.2016, można wyznaczyć 5 miejsc zajmowanych przez zaparkowane samochody:

[1] – Strona północna	130 szt.
[2A] – Strona południowo-zachodnia	45 szt.
[2B] – strona południowo-zachodnia	85 szt.
[3] – strona południowo-wschodnia	20 szt.
[4] – strona południowo-wschodnia	35 szt.
$\Sigma$	415 szt.



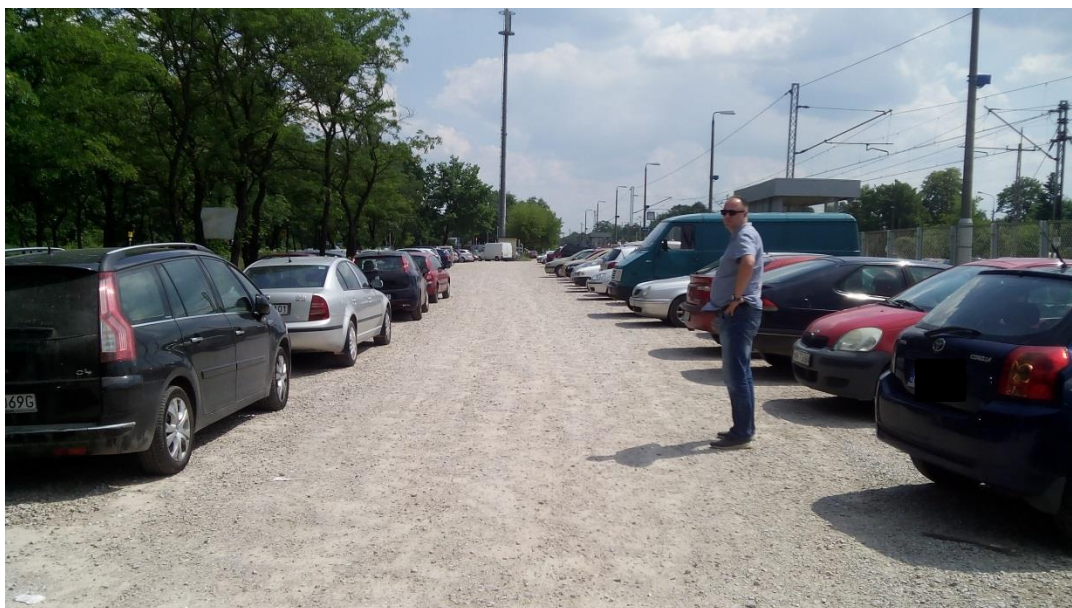
(Źródło maps.google.com)

**[1] Strona północna.**

Samochody w tej części parkują na wstępnie przygotowanym klepisku, w sposób nieuporządkowany, od strony północnej plac ograniczają drzewa.



(sposób parkowania samochodu w rejonie [1])



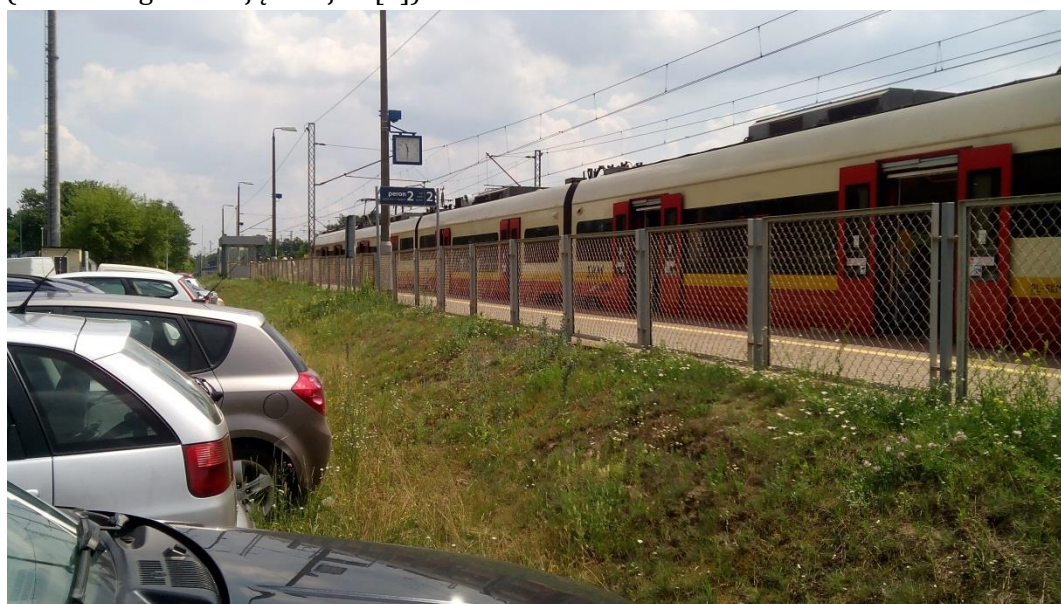
(sposób parkowania samochodów w rejonie [1])



(sposób parkowania samochodów w rejonie [1])



(drzewa ograniczające rejon [1])



(brak połączenia rejonu [1] z peronem od strony północno-zachodniej)

**[2A] Strona południowo-zachodnia.**

W rejonie samochody parkują na ubitym placu (nierówna nawierzchnia) będącym przedłużeniem rejonu [2B] w stronę zachodnią. W dniu wizji lokalnej znajdowało się w tym obszarze 30 zaparkowanych samochodów.



(sposób parkowania samochodów w rejonie [2A])



(stan nawierzchni rejonu 2A)

## [2B] Strona południowo-zachodnia.

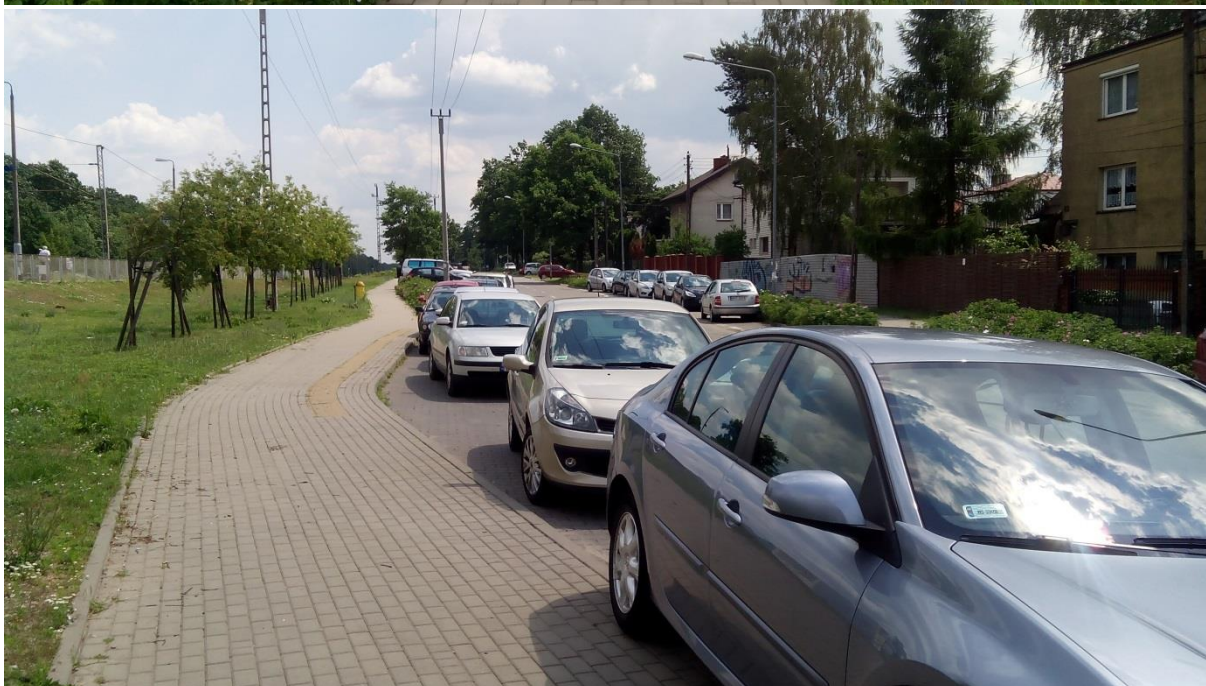
W rejonie znajdują się istniejący parking z miejsc na placu utwardzonym tłuczniem z dostępem od ulicy Głowackiego. Brak wyznaczenia danego miejsca postojowego w ciągu parkingowym, co może powodować nieład w zajmowaniu powierzchni parkingu przez samochody i przez to ograniczeniu ilości samochodów, które mogą tam zaparkować. W dniu 29.06.2016 znajdowało się tam 80 sztuk zaparkowanych samochodów.



(sposób parkowania pojazdów w rejonie [2B])

### [3] Strona południowo-wschodnia.

W rejonie na parking po obu stronach ulicy Głowackiego znajdują się zatoki przystankowe zaadoptowane na parking bez wyznaczonych konkretnych miejsc postojowych. W dniu wizji lokalnej znajdowało się na nim 20 sztuk samochodów.



(Sposób parkowania samochodów w rejonie [3])



**[4] Strona południowo-wschodnia**

W rejonie samochody parkują na istniejącym parkingu (w 2 ciągach) z dostępem bezpośrednim z i w sposób prostopadły do ulicy Głowackiego. Na dzień wizji lokalnej znajdowało się 30 sztuk zaparkowanych samochodów w tym obrębie.



(sposób parkowania samochodów w rejonie [4])



(sposób parkowania samochodów w rejonie [4])

### **Stojaki Rowerowe.**

W obrębie stacji znajdują się dwa miejsca ze stojakami rowerowymi, obydwa przez swoje położenie zniechęcają do pozostawiania na nich rowerów. W jednym wypadku do stojaków jest ograniczony dostęp przez znajdującą się przed nimi ławkę, natomiast w drugim znajdują się one na uboczu w miejscu mało widocznym.



(stojaki rowerowe w obrębie stacji Warszawa – Wesoła)



(niezajęte stojaki rowerowe w rejonie stacji Warszawa-Wesoła)



(niezajęta stojaki rowerowe w rejonie stacji Warszawa-Wesoła)

### Perony i przejście kolejowe Stacji Warszawa Wesoła

Stan infrastruktury, przejście kolejowe oraz perony stacji są dobrze utrzymane. Wskazać należy na czarny punkt kolejowy, przez który podróżni skracają sobie dojście z rejonów [2A] i [2B] na peron (kierunek zachodni).



(peon stacji Warszawa-Wesoła, strona zachodnia)



(brak zabezpieczenie pomiędzy rejonami [2A] i [2B], a torowiskiem)



(czarny punkt pomiędzy peronem (kierunek zachodni) a rejonami [2A] i [2B])

**Komentarz.**

Dla stacji Warszawa – Wesoła potrzebne jest zwiększenie obsługi parkujących samochodów po przez stworzenie nowych miejsc postojowych i/lub modernizację istniejących. W obrębie [1] należy rozpatrzyć możliwość zmodernizowania i powiększenia parkingu na ~200 samochodów poprzez wycinkę drzew i większe utwardzenie podłoża, dodatkowo należy rozpatrzyć przeniesienie do tego rejonu (przy przejeździe kolejowym) stojaków rowerowych. W obrębie [2A] należy rozpatrzyć możliwość przedłużenia ciągu parkingowego opisanego w [2B] w stronę zachodnią i stworzenie ~100 miejsc postojowych ; wskazać należy konieczność utwardzenia podłoża gruntowego w tym obrębie.

W rejonie [2B] należy przeanalizować możliwość oznakowania konkretnych miejsc postojowych na istniejącym parkingu.

W rejonie [3] należy rozpatrzyć możliwość stworzenia prostopadłych miejsc postojowych w miejscu istniejących zatok, będących naturalnym przedłużeniem parkingu z rejonu [4] co pozwoliło by zwiększyć możliwość zaparkowania samochodów do ~40 sztuk.

W rejonie [4] należy rozpatrzyć możliwość połączenia 2 istniejących ciągów parkingowy w 1 co pozwoliło by stworzyć ~30 miejsc postojowych.