

# Obowiązki Operatora

Załącznik nr 8 do Umowy zawartej w dniu ..... r.

Nr przetargu: .....

W okresie realizacji Usług Operator zobowiązuje się do:

- a) ubezpieczenia autobusów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa;
- b) ubezpieczenia Operatora w zakresie odpowiedzialności cywilnej Operatora z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Zamawiającego jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych);
- c) uzyskania i utrzymywania w okresie wykonywania Umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zgód niezbędnych do prawidłowej realizacji Usług oraz wyposażenia pojazdów w wymagane licencje i zezwolenia;
- d) zatrudniania na umowę o pracę kierowców świadczących usługi na rzecz Operatora w okresie obowiązywania Umowy;
- e) przestrzegania zapisów określonych w Regulaminie przewozu środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie oraz Przepisów porządkowych obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez m.st. Warszawa stanowionych przez organy m.st. Warszawy;
- f) terminowego przekazywania do ZTM dokumentów sprawozdawczych zgodnie z § 4 Umowy.
- g) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z Umową realizowanych usług. Prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogową (wzór karty drogowej określa Załącznik nr 4 do Umowy) wystawiona oddzielnie dla każdego pojazdu obsługującego Linie musi zawierać co najmniej:
  - rzeczywiste czasy odjazdów z krańca i przyjazdów na kraniec (wpis o wykonaniu półkursu następuje po jego zakończeniu i nie później niż przed rozpoczęciem następnego),
  - wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładu jazdy z podaniem ich przyczyn,
  - wszystkich zdarzeń powodujących nieprawidłową realizację rozkładu jazdy,
  - informację o czasie i miejscu rozpoczęcia lub zakończenia półkursu wykonanego w części,
  - wpisy o każdym objeździe trasy podstawowej lub decyzji służb nadzoru ruchu w zakresie wprowadzenia zmiany ustalonego pierwotnie rozkładu jazdy,
  - numer rejestracyjny oraz taborowy pojazdu, którym świadczona jest usługa przewozu,
  - początkowy stan licznika po dojeździe na kraniec początkowy oraz końcowy stan licznika przed zjazdem z krańca do bazy operatora,
  - inne informacje ustalone między stronami Umowy;
- h) przekazywania Zamawiającemu kart drogowych w terminie 4 dni roboczych po zakończeniu dekady m-ca;
- i) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów zgłoszonych w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik do Umowy i dopuszczonych do ruchu (certyfikowanych zgodnie z zapisami Załącznika nr 12 do Umowy) przez Zamawiającego;
- j) natychmiastowej zamiany autobusów, które nie otrzymają Certyfikatu, lub którym Certyfikat zostanie cofnięty na takie, które będą odpowiadać wymaganiom określonym w SIWZ, obowiązujących przepisach prawa i uzyskają wymagany Certyfikat;
- k) prowadzenia stałego nadzoru nad ruchem autobusów eksploatowanych przez Przewoźnika w ramach Umowy przez co najmniej 1 zmotoryzowany patrol wykonywany pojazdem wyposażonym w urządzenia nagłaśniające, oznakowany wg wzoru uzgodnionego z Zamawiającym, realizującego stały (całodobowy) nadzór, podczas obowiązywania zmian okresowych i doraźnych wprowadzonych przez ZTM, zobowiązany do przekazywania w uzgodnionych przypadkach:
  - decyzji i poleceń ZTM prowadzącym pojazdy na liniach obsługiwanych przez innych przewoźników działających w obszarze określonym w §1 ust.1 na podstawie Umów i Porozumień podpisanych z ZTM;
  - komunikatów pasażerskich, dotyczących zmian doraźnych wg wytycznych ZTM.
- l) obsady zmotoryzowanego patrolu przez umundurowanego pracownika posiadającego uprawnienia wynikające z § 10 ust.1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. Nr 123, poz. 840) z ewentualnymi późniejszymi zmianami,

- upoważniających do wykonywania czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym w ramach obowiązujących przepisów oraz uprawnienia do kierowania autobusami wszystkich typów stanowiących flotę pojazdów Operatora;
- m) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia czystości i właściwego stanu technicznego autobusów i ich wyposażenia (np. środki łączności radiowej);
  - n) bieżącego utrzymywania w sprawności instalowanych w autobusach urządzeń stosowanego przez ZTM Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP), w szczególności kasowników, czytników do biletów (w tym do biletów elektronicznych) oraz do nie rzadszej niż co 3 dni automatycznej transmisji danych pomiędzy autobusami a Centrum SPOzP;
  - o) świadczenia Usług zgodnie z wytycznymi Załącznika nr 10 do Umowy;
  - p) świadczenia Usług zgodnie z wytycznymi Załącznika nr 11 do Umowy w zakresie zapewnienia komfortu termicznego przestrzeni pasażerskiej;
  - q) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów:
    - oznakowanych wewnątrz i zewnątrz zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego (w tym numery taborowe pojazdów) – określa Załącznik nr 5 do Umowy,
    - z uwzględnieniem braku możliwości umieszczania na szybach przez Operatora wszelkiego rodzaju reklam, ogłoszeń, itp. powodujących brak możliwości odczytania informacji stanowiących oznakowanie pojazdu wymaganych przez Zamawiającego;
  - r) umieszczenia w autobusach zgodnie z wytycznymi Zamawiającego informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz obowiązujących cenach za usługi przewozowe, a także niezbędnych komunikatów dla pasażerów - określa Załącznik nr 6;
  - s) oznakowania pojazdów zgodnie z wytycznymi Załącznika nr 5 do Umowy,
  - t) wykonywania w całości kursów zleconych przez Zamawiającego;
  - u) dbania o punktualność kursowania linii jak również prawidłową jakość usług przewozowych tj. niedopuszczania do:
    - **opóźnień** rozumianych jako zawiniony przez Operatora odjazd z przystanku o ponad 5 minut później niż stanowi aktualny rozkład jazdy,
    - **przypieszeń** rozumianych jako odjazd z przystanku o ponad 1 minutę wcześniej niż stanowi aktualny rozkład jazdy, z wyłączeniem przyjazdu na przystanek końcowy
  - v) utrzymania bezpośredniej łączności radiowej pomiędzy dyspozytorem Operatora, autobusami a służbami nadzoru ruchu ZTM (Centrala Ruchu, Nadzór Ruchu ZTM) kompatybilnej z łącznością radiową Zamawiającego, z numeracją wg zasad określonych przez ZTM;
  - w) zwrotu do ZTM wszystkich biletów zatrzymanych w kasownikach znajdujących się w autobusach (co najmniej raz w tygodniu) wraz z informacją o dacie, numerze linii i numerze pojazdu, w którym doszło do zdarzenia;
  - x) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez ZTM stałych, okresowych i doraźnych zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora, oraz doraźnych dyspozycji Dyżurnego ZTM oraz służb nadzoru ruchu;
  - y) niezwłocznego (nie później niż 5 minut od zaistnienia zdarzenia) powiadamiania ZTM o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora, jak również przekazywania informacji do Dyżurnego ZTM o awariach, kolizjach autobusów, braku obsady, itp.;
  - z) umożliwiania pracownikom Zarządu Transportu Miejskiego posiadającym na legitymacji służbowej symbol „K” lub „KW” przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy;
  - aa) w sytuacji awaryjnej powodującej konieczność zamiany taboru na inny niż certyfikowany zgodnie z Załącznikiem nr 12 do Umowy Operator jest zobowiązany w danym dniu do powiadomienia ZTM (Centrala Ruchu, Nadzór Ruchu ZTM) o zmianie pojazdu. W wyżej wymienionym przypadku kilometry realizowane takim pojazdem będą rozliczone według 65% stawki bazowej pod warunkiem wyposażenia pojazdu w urządzenia SPOzP, oznakowanego zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Umowy. Brak spełnienia powyższych warunków skutkować będzie brakiem zapłaty za wykonane kilometry i uznaniem zadania za niewykonane;

- bb)** w przypadku zdarzenia, skutkującego wyłączeniem z ruchu autobusu i brakiem obsady zadania przewozowego, zapewnienia w ciągu maksymalnie 90 minut od momentu wystąpienia zdarzenia autobusu rezerwowego;
- cc)** załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg, wniosków i reklamacji pasażerów oraz przekazywania do ZTM comiesięcznych raportów, w terminie do 15. dnia kolejnego miesiąca następującego po miesiącu rozliczonym wraz z kopią tych skarg, wniosków i reklamacji oraz informacjami o sposobie ich załatwienia (kopie odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje), jak również do przekazywania odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje pasażerów przesłane przez ZTM, w terminach wskazanych przez ZTM, a także zaspakajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora Usług;
- dd)** obsługi pojazdów przez kierowców ubranych w strój, na który składać będą się:

<b>Kobiety</b>	<b>Mężczyźni</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- spódnica lub długie spodnie w kolorze granatowym lub czarnym,</li> <li>- <b>od 1 października do 30 kwietnia:</b> koszula lub bluzka koszulowa w kolorze błękitnym lub białym,</li> <li>- <b>od 1 maja do 30 września dopuszcza się:</b> koszulkę polo lub koszulę z krótkim rękawem w kolorze błękitnym lub białym,</li> <li>- marynarka, sweter lub bezrękawnik w kolorze spodni (spódnicy).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- długie spodnie w kolorze granatowym lub czarnym;</li> <li>- <b>od 1 października do 30 kwietnia:</b> koszula w kolorze błękitnym lub białym;</li> <li>- <b>od 1 maja do 30 września dopuszcza się:</b> koszulkę polo lub koszulę z krótkim rękawem w kolorze błękitnym lub białym;</li> <li>- marynarka, sweter lub bezrękawnik w kolorze spodni.</li> </ul>