

Kary i potrącenia

Załącznik nr 9 do Umowy zawartej w dniu r.

Nr przetargu:

W przypadku wystąpienia określonych poniżej uchybień w realizacji postanowień Umowy, wynagrodzenie Operatora będzie pomniejszone o następujące wielokrotności Stawki:

L.p.	Grupa uchybienia	Współczynnik przeliczenia stawki	Rodzaj uchybienia	Sposób naliczenia
1.	O1	150	nieprzekazanie w wymaganym terminie dokumentacji rozliczeniowej , tj.: protokołu wykonania usług, , kart drogowych oraz wymaganych faktur (zgodnie z pkt. f) i h) zał. 8) lub niezgodność ze stanem faktycznym dokumentacji sprawozdawczej, dotyczącej wykonywanych usług, sporządzonej przez Operatora	za każdy przypadek
2.	ST	30	niewłaściwy stan techniczny (zgodnie z pkt. k) zał. 8);	za każdy kurs
3.			niewłaściwa czystość autobusu (zgodnie z pkt. k) zał. 8);	za każdy przypadek
4.			brak lub niesprawność kasowników biletowych lub brak właściwej realizacji wymogów określonych w pkt. l) zał. 8	za każdy kurs
5.			niewłaściwe funkcjonowanie sytemu GPS opisanego w Załączniku nr 10 do Umowy (zgodnie z pkt. m) zał. 8)	za każdy kurs
6.			niezapewnienie komfortu termicznego w przestrzeni pasażerskiej, opisanego w Załączniku nr 11 do Umowy (zgodnie z pkt. n) zał. 8);	za każdy kurs
7.	OZ	15	oznakowanie niezgodne z wymaganiami Zamawiającego określonymi w pkt. e) o), p), i q) zał. 8;	za każdy przypadek w kursie
8.	W1	20	niewykonanie w części lub w całości z winy Operatora kursu (zgodnie z pkt. r) zał. 8);	za każdy kurs lub jego część
9.	W2	40	niedopełnienie obowiązku włączenia autobusu rezerwowego w ciągu 90 min. zgodnie z pkt. z) Załącznika nr 8.	w każdym kursie po 90 min. od wystąpienia zdarzenia skutkującego brakiem obsady zadania przewozowego
10.	P	5	opóźnienie (zgodnie z pkt. s) zał. 8)	za każdy przypadek
11.		15	przyspieszenie (zgodnie z pkt. s) zał. 8)	za każdy przypadek
12.	NW	100	Każdy przypadek stwierdzenia braku zatrudnienia na umowę o pracę kierowcy świadczącego usługi na rzecz Operatora w okresie obowiązywania Umowy zgodnie z pkt d) zał. 8)	za każdy przypadek
13.			brak lub niezgodność wymaganych ubezpieczeń (zgodnie z pkt. a) i b) zał. 8);	za każdy przypadek
14.			brak lub niezgodność ze stanem faktycznym licencji, zezwoleń, zgód (zgodnie z pkt. c), zał. 8)	za każdy przypadek
15.			brak utrzymania bezpośredniej łączy radiowej z ZTM (zgodnie z pkt. t) zał. 8)	za każdy dzień
16.			niewuwzględnianie wprowadzanych przez ZTM zmian stałych, okresowych i doraźnych oraz niestosowanie się do poleceń Nadzoru Ruchu i Centrali Ruchu ZTM (zgodnie z pkt. v) zał. 8) lub brak niezwłocznego powiadomienia o przeszkodach w świadczeniu usług (zgodnie z pkt. w) zał. 8) lub uniemożliwianie przeprowadzenia kontroli zgodnie z pkt. x) zał. 8;	za każdy przypadek
17.			niewłaściwa realizacja wymogów dot. załatwiania skarg, wniosków i reklamacji pasażerów (zgodnie z pkt. aa) zał. 8);	za każdy przypadek
18.			brak honorowania biletów zgodnie z pkt. bb) zał. 8 lub brak przekazania zwrótnie biletów do ZTM zgodnie z pkt. u) zał. 8;	za każdy przypadek

19.	BS	30	brak możliwości zakupu i/lub brak prowadzenia sprzedaży biletów zgodnie z pkt. dd) i dd) zał. 8;	za każdy przypadek	
20.	WY	30	nieprzestrzeganie przez kierowców przepisów Regulaminu przewozu, w tym niepodjęcie interwencji w sytuacji gdy w autobusie znajdują się osoby zagrażające bezpieczeństwu, porządkowi lub wywołujące uczucie odrazy.	za każdy przypadek	
21.			praca pod wpływem substancji niedozwolonych, brak właściwego umundurowania (zgodne z pkt. ee) zał. 8).		
22.			nie zatrzymanie się na przystanku wyznaczonym w rozkładzie jazdy.		
23.			nie zatrzymanie się na przystanku warunkowym „na żądanie” w przypadku sygnalizacji przez pasażera.		
24.			uniemożliwienie wyjścia lub wejścia pasażerom (np. przez nieotwarcie wszystkich drzwi lub uniemożliwienie otwarcia drzwi przez pasażerów a także odbywanie postoju na krańcu poza przystankiem dla wsiadających – nie dotyczy postoju na krańcach określonych przez ZTM lub sytuacji wynikających z rozkładu jazdy).		
25.			zatrzymanie autobusu w odległości większej niż 200 mm od krawężnika przystanku (z wyjątkiem przypadków, w których sytuacja drogowa, geometria zatoki lub stan nawierzchni uniemożliwiają spełnienie tego wymogu).		
26.			obsługa przystanku zrealizowana jako trzeci pojazd w kolejności (z dwoma autobusami poprzedzającymi) bez ponownego zatrzymania w czole przystanku (z wyjątkiem przypadków, gdy przystanek jest oznaczony napisem „potrójny przystanek”).		za każdy przypadek
27.			odjazd z przystanku lub jazda pomiędzy przystankami z otwartymi drzwiami .		za każdy przypadek
28.			w pojazdach wyposażonych w rampę dla wózka i funkcję tzw. przykłąku nie włączenie funkcji tzw. przykłąku lub brak otwarcia rampy dla wózka w przypadku żądania pasażera, a w szczególności osoby niepełnosprawnej.		
29.			przewożenie osób postronnych w kabinie prowadzącego pojazd.		
30.			niewykonanie lub niewłaściwe wykonanie poleceń wydanych przez służbę nadzoru ruchu.		
31.			palenie tytoniu lub e-papierosa w autobusie lub na przystanku.		
32.			korzystanie z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w rękę.		
33.			zanieczyszczenie pojazdu spowodowane przez kierowcę.		
34.			niezastosowanie się przez kierowcę do przepisów ruchu drogowego skutkujące zablokowaniem przejazdu dla pojazdów komunikacji miejskiej.		
35.			Brak lub nierzetelnie wypełniona karta drogowa przez kierowcę zgodnie z pkt. g) Załącznika nr 8.		