



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 19.05.2017 r.

Wykonawcy

ZTM.NZ.2610.447.2017.DMA

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 28/2017 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach zastępczej komunikacji autobusowej na liniach łączących miasta Piastów oraz Pruszków z Warszawa

W związku z zapytaniem do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”), Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie – Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) (dalej: „ustawa Pzp”) udziela odpowiedzi:

Pytanie 1

Zamawiający dopuszcza świadczenie usługi min. Autobusami 18 m MEGA wyposażonymi w troje drzwi pasażerskich oraz o różnych układach drzwi. Czy Zamawiający dopuszcza świadczenie usługi również autobusami 18 metrowymi MEGA wyposażonymi w troje drzwi w układzie 1-2-2-0?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza świadczenie usługi autobusami 18 metrowymi MEGA wyposażonymi w troje drzwi w układzie 1-2-2-0 jednakże wówczas, gdy pierwsze (pojedyncze) drzwi będą dostępne w całości dla pasażerów a dodatkowo wprowadzone zostaną rozwiązania, które z uwagi na bezpieczeństwo pasażerów oraz widoczność dla prowadzącego pojazd uniemożliwią zajmowanie pasażerom przestrzeni bezpośrednio przy drzwiach i wejściu do kabiny prowadzącego.

Pytanie 2

Czy w przypadku gdy pojazdy będą wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej Zamawiający dopuszcza świadczenie usługi autobusami nie spełniającymi wymagań określonych w pkt. 11 wymagań technicznych dla autobusów?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania, aby autobusy wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej nie posiadały żadnych rozwiązań umożliwiających wentylację naturalną przestrzeni pasażerskiej. Wymogi określone w punkcie 11 muszą być spełnione.

Pytanie 3

Czy zamawiający wyrazi zgodę i dopuści do realizacji przewozów autobusy 12 m o łącznej ilości miejsc 80?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści do świadczenia usługi autobusu o długości 12 metrów i minimalnej liczbie siedzących i stojących miejsc pasażerskich razem 80, ustalonej zgodnie z wymaganiami punktu 1.4 Załącznika nr 1 do SIWZ.

Pytanie 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby autobusy 12 m obsługujące komunikację zastępczą miały układ drzwi 1-2-0?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza świadczenie usługi autobusami 12 metrowymi MAXI wyposażonymi w trójdrzwi w układzie 1-2-0 jednakże wówczas, gdy pierwsze (pojedyncze) drzwi będą dostępne w całości dla pasażerów a dodatkowo wprowadzone zostaną rozwiązania, które z uwagi na bezpieczeństwo pasażerów oraz widoczność dla prowadzącego pojazd uniemożliwią zajmowanie pasażerom przestrzeni bezpośrednio przy drzwiach i wejściu do kabiny prowadzącego.

Pytanie 5

Czy Zamawiający, z uwagi na fakt iż obecnie oprócz łączności w systemie DMR wykorzystuje również łączność w systemie trunkingowym MPT1327, dopuszcza możliwość by ramach przedmiotowego przetargu pojazdy przewoźnika były wyposażone w radiotelefony które będą pracowały w systemie MPT1327? Pragniemy nadmienić iż radiotelefony w systemie MPT1327 są kilkukrotnie tańsze natomiast funkcjonalność jest bardzo zbliżona.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 6

Czy Zamawiający zaakceptuje rejestrator, posiadający pojemność pozwalającą zmagazynować obraz ze wszystkich kamer z minimum 30 dni pracy autobusu, nie wliczając w to np. czasu postoju na zajezdni w nocy.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że odpowiedź na pytanie jest zawarta w punkcie 20.5 Załącznika nr 1 do SIWZ: „System Monitoringu Wizyjnego powinien rejestrować i zapisywać obraz ze wszystkich kamer w sposób ciągły podczas obsługi zadań przewozowych, w tym również podczas postoju pojazdu przy wyłączonym silniku (wyłączonym zapłonie), przejazdów oraz podczas czynności obsługowych. Z zapisu ciągłego może być wyłączony czas postoju pojazdu na stanowisku postojowym zajezdni w momencie, w którym przy autobusie nie są prowadzone żadne czynności obsługowe.”

Pytanie 7

Czy Zamawiający udostępni opis protokołu w którym mają być przesyłane dane w technologii WEBSOCKET (Załącznik nr 10 do Umowy, Punkt 3.1)

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że wszystkie istotne informacje dotyczące wymiany danych pomiędzy Operatorem a ZTM są przedstawione w Załączniku nr 10 do Umowy. Wszelkie szczegóły dotyczące procesu wymiany danych zostaną ustalone po podpisaniu Umowy.

Pytanie 8

Czy Zamawiający zaakceptuje SPOzP, gdzie dane odnośnie Linii, Brygady oraz Strefy Taryfowej będą wpisywane przez kierowcę na sterowniku znajdującym się w kabinie kierowcy? Takie rozwiązanie jest stosowane obecnie w znacznej ilości pojazdów nadzorowanych przez Zamawiającego. Ponadto integracja sterownika SPOzP z SIL (System Informacji Liniowej) może być niemożliwa w dość krótkim czasie między podpisaniem umowy a rozpoczęciem świadczenia usługi.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym Sterownik SPOzP nie będzie zintegrowany ze sterownikiem Systemu Informacji Liniowej w zakresie obsługiwanej linii i

brygady oraz aktualnej strefy taryfowej a dane te będą konfigurowane manualnie przez prowadzącego pojazd.

Pytanie 9

Zamawiający w zał. Nr 1 do SIWZ, p. 16.5 odwołuje się do załącznika nr 1.1 „Funkcjonalność Systemu Informacji Liniowej (SIL) – układ i sekwencja treści”, który nie został załączony do SIWZ. Prosimy o jego załączenie.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że wspomniany jako Załącznik 1.1 do SIWZ opis funkcjonalny SIL został ujęty w treści Załącznika nr 5 do Umowy.

Pytanie 10

Zamawiający określa wymagania w stosunku do raportowania parametrów przez autokomputer zarówno w zał. Nr 1 do SIWZ, p. 18 oraz w zał. Nr 10 do umowy. Wymagania te są rozbieżne. Prosimy o określenie wymagań w stosunku do raportowanych parametrów.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że w załączniku nr 1 do SIWZ opisane są wymagania techniczne dla pojazdów i podsystemów, a w Załączniku nr 10 sposób przekazywania danych.

Pytanie 11

Zamawiający w zał. Nr 1 do SIWZ, p. 16 określa wymagania względem SIL. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzania kierunku oraz napisów specjalnych przez kierowcę?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie precyzuje sposobu wprowadzania informacji o trasie (linii, kierunku itp.). Wyświetlane komunikaty mają być zgodne z załącznikiem 1.1. do SIWZ

Pytanie 12

Zamawiający określa w zał. Nr 1 do SIWZ, p. 16.1, że SIL „obejmuje urządzenia umożliwiające wizualne oraz głosowe przekazywanie informacji o trasie przejazdu”. W dalszej części tegoż punktu brak jest opisu dot. głosowego przekazywania informacji. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie SIL bez zapowiedzi głosowych?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie wymaga głosowego przekazywania informacji o trasie przejazdu.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 cyt. ustawy, Zamawiający zmienił treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zgodnie z odpowiedziami na pytania nr 1, 3, 4 i 8. Wymienione zmiany dotyczą załącznika nr 1 do SIWZ.

W pozostałym zakresie SIWZ pozostaje bez zmian.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego

Katarzyna Strzegowska