



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.NZ.2610.202.2017.KSZ

Warszawa, dnia 22.03.2017r.

Sz. Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 10/2017 na wyposażenie i uruchomienie automatów biletowych oraz sprzedaż biletów emitowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie

Działając w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści SIWZ:

Pytanie nr 1

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Opis Przedmiotu Zamówienia, I Warunki Ogólne pkt. 1

Czy w ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca jest odpowiedzialny również za przystosowanie pojazdu do montażu automatu biletowego w zakresie wykonania niezbędnej instalacji elektrycznej oraz stelaża montażowego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zostały podpisane stosowne aneksy do umów przewozowych zawartych z Europa Express City Sp. z o.o. na mocy których, przewoźnik zobowiązany jest do:

- nieodpłatnego udostępnienia miejsca w autobusach w celu instalacji automatów,
- zapewnienia zasilania i innych warunków technicznych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania urządzeń,
- umożliwienia dostępu do autobusów w celu prawidłowej obsługi zainstalowanych automatów.

Pytanie nr 2

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Opis Przedmiotu Zamówienia, I Warunki Ogólne pkt. 2

Proszę o wskazanie docelowej ilości automatów biletów które Wykonawca powinien dostarczyć w ramach niniejszego Zamówienia?

Podanie przez Zamawiającego orientacyjnej ilości urządzeń (+/- 8 urządzeń) uniemożliwia Wykonawcy przygotowania precyzyjnej kalkulacji kwotowej a tym samym stanowi ryzyko poniesienia potencjalnych konsekwencji.

Odpowiedź:

Zgodnie z § 1 Wzoru umowy, liczba automatów maksymalnie może wynieść 40 sztuk.

Pytanie nr 3

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Opis Przedmiotu Zamówienia, I Warunki Ogólne pkt. 1

Czy Zamawiający posiada zgodę producenta pojazdu na wykonanie prac dostosowujących pojazdy do montażu automatów biletowych stanowiących przedmiot zamówienia bez naruszenia warunków gwarancji?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 4

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Opis Przedmiotu Zamówienia, I Warunki Ogólne pkt. 1

Czy Zamawiający posiada dokumentację producenta pojazdu umożliwiającą wykonanie prac dostosowujących pojazdy do montażu automatów biletowych stanowiących przedmiot zamówienia?

Odpowiedź:

Zgodnie z § 3 ust. 6 Wzoru umowy Wykonawca podpisze umowę z Europą Express City Sp. z o.o. regulującą zasady współpracy w zakresie instalacji automatów.

Pytanie nr 5

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Opis Przedmiotu Zamówienia, I Warunki Ogólne pkt. 1

Proszę o wyjaśnienie czy Wykonawca będzie ponosił koszt związany ze zmianą lokalizacji automatu biletowego (demontaż i montaż automatu)?

Proszę o wskazanie ilości możliwych zmian lokalizacji automatów?

Odpowiedź:

Odpowiedź na to pytanie określa § 3 ust. 1 pkt 1 Wzoru umowy.

Pytanie nr 6

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Opis Przedmiotu Zamówienia, I Warunki Ogólne pkt. 3

Proszę o wskazanie czasu w jakim Wykonawca ma wykonać naprawę automatu od momentu wystąpienia usterki?

Odpowiedź:

Odpowiedź na pytanie zawiera § 3 ust. 1 pkt 5 i 9 umowy Wzoru umowy.

Pytanie nr 7

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Opis Przedmiotu Zamówienia, I Warunki Ogólne pkt. 6

Proszę o wskazanie czy koszty zakupu papieru biletowego, transmisji danych oraz prowizji agenta rozliczeniowego od płatności kartowych w całym okresie świadczenia usługi będzie ponosił Wykonawca?

Odpowiedź:

Odpowiedź na pytanie zawiera § 3 ust. 1 pkt 3 umowy oraz Załącznik nr 1 do OPZ.

Pytanie nr 8

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Opis Przedmiotu Zamówienia, I Warunki Ogólne pkt. 6

Proszę o udzielenie wyjaśnienia, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „ceny za utrzymanie sprawności automatów”. Proszę o przedstawienie sposobu wyliczania przez ZTM wyżej wskazanego wynagrodzenia Wykonawcy?

Odpowiedź:

Informacja na temat kalkulacji prowizji została zawarta w § 7 ust. 1 umowy.

Pytanie nr 9

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Opis Przedmiotu Zamówienia, I Warunki Ogólne pkt. 6

Czy wskazana przez Zamawiającego prowizja w wysokości 2% wartości brutto sprzedaży biletów obejmuje sprzedaż biletów jednorazowych oraz biletów okresowych kodowanych na kartę WKM?

Odpowiedź:

Prowizja w wysokości 2% dotyczy wszystkich sprzedanych biletów, a więc zarówno jednorazowych, czasowych 20-minutowych jak i długookresowych, kodowanych na kartach zbliżeniowych (zgodnie z zapisem § 7 ust. 1 pkt 1 Wzoru umowy).

Pytanie nr 10

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Opis Przedmiotu Zamówienia, I Warunki Ogólne pkt. 6

W związku ze specyficznym sposobem naliczania wynagrodzenia przez Zamawiającego, proszę o wyjaśnienie w jaki sposób będzie traktowany przypadek w którym urządzenie będzie w pełni sprawne, natomiast nie będzie prowadzić sprzedaży z przyczyn nie zależnych od Wykonawcy (np. awaria pojazdu, przeglądy techniczne pojazdu, dłuższe postoje)?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 8.

Pytanie nr 11

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Opis Przedmiotu Zamówienia, I Warunki Ogólne pkt. 6

Czy Zamawiający oczekuje od Wykonawcy aby w automatach była dostępna funkcjonalności kodowania biletów zakupionych przez sklep internetowych?

Czy od tych operacji będzie również przysługiwać Wykonawcy prowizja o której mowa w pkt. 6?

Odpowiedź:

Zamawiający nie oczekuje kodowania biletów zakupionych przez stronę www. Opis funkcjonalności automatów o tym nie traktuje.

Pytanie nr 12

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Opis Przedmiotu Zamówienia, II Obowiązki Wykonawcy pkt. a, pkt. b

Czy zmiany w oprogramowaniu Automatów o których mowa w pkt. a i b będą realizowane przez Wykonawcę w ramach odrębnych zamówień za odrębne wynagrodzenie?

Odpowiedź:

Zmiany w oprogramowaniu o których mowa w pkt. a i b dotyczących Obowiązków Wykonawcy będą realizowane w ramach zawieranej umowy, nie będą dodatkowo płatne.

Pytanie nr 13

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Opis Przedmiotu Zamówienia, II Obowiązki Wykonawcy pkt. o

Proszę o wskazanie przykładowych zdarzeń losowych spowodowanych pracą automatów powstałych w infrastrukturze pojazdu za które zdaniem Zamawiającego powinien odpowiadać Wykonawca?

Odpowiedź:

Zakłócenie pracy systemów elektronicznych w autobusie (np. wystrzelenie bezpieczników).

Pytanie nr 14

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Opis Przedmiotu Zamówienia, Funkcjonalność Automatu

W celu umożliwienia Wykonawcy wykonania precyzyjnej kalkulacji kwotowej proszę o określenie maksymalnej wartości środków na karcie płatniczej którą należy udostępnić na potrzeby przeprowadzenia testów akceptacyjnych w ZTM?

Odpowiedź:

Testy akceptacyjne będą wykonywane w środowisku testowym z wykorzystaniem taryfy testowej. Zamawiający przewiduje, że maksymalne środki na karcie płatniczej powinny wynieść 100 zł.

Pytanie nr 15

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Opis Przedmiotu Zamówienia, I Warunki Ogólne pkt. 5

Proszę o wskazanie granicznej daty zakończenia świadczenia usług przez Wykonawcę lub okresu podczas którego Wykonawca ma świadczyć usługę będącą przedmiotem zamówienia?

Odpowiedź:

Usługi przewozowe będą świadczone przez przewoźnika – Europę Express City Sp. z o.o. do dnia 31 sierpnia 2018 r.

Pytanie nr 16

Załącznik nr 1 do OPZ, Rozdział I Warunki Ogólne ust., 5 na jaki czas zostanie podpisana Umowa, w jakim terminie od otwarcia złożonych ofert Zamawiający zamierz podpisać umowę?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem w Rozdziale XII SIWZ Wykonawca będzie związany ofertą przez 30 dni. W tym czasie niezbędne będzie przeprowadzenie testów funkcjonalno-technicznych. Umowa zawarta zostanie na okres do 31-08-2018 r.

Pytanie nr 17

Rozdział VI Przedmiot zamówienia pkt 1 Proszę o wyjaśnienie, co jest przedmiotem umowy czy i w jaki sposób należy rozumieć zapis, iż przedmiotem umowy jest dostawa? Dostawa według definicji to wytworzenie i dostarczenie rzeczy przez dostawcę, a odbiorca zobowiązany jest do odbioru rzeczy i zapłaty. Odnosząc w/w zapisy do arkusza cenowego stanowiącego Załącznik nr 2 do SIWZ, pkt 5 Formularz ofertowy, ust. 5 kryterium nr 1, proszę o określenie, jakie składowe ma zawierać cena brutto za utrzymanie sprawności pojedynczego urządzenia czy Wykonawca ma w cenę miesięcznego ryczałtu za utrzymanie sprawności pojedynczego urządzenia wliczyć proporcjonalnie miesięczny koszt jego dostawy tj. sprzedaży?

Odpowiedź:

Wykonawca ma wyposażyć autobusy przewoźnika Europa Express City Sp. z o.o. w automaty biletowe o funkcjonalności opisanej w OPZ. Zasady wynagradzanie za terminowe i należyte wykonanie zostały wskazane w § 7 umowy.

Pytanie nr 18

Rozdział VI Przedmiot zamówienia pkt, 1 Kto jest stroną kupującą bądź wynajmującą, dzierżawiącą automaty ZTM czy Europa Express City sp. z o.o.?

Odpowiedź:

Odpowiedź na pytanie zawiera § 3 ust. 3 umowy.

Pytanie nr 19

Rozdział VI Przedmiot zamówienia pkt 7 Czy zamawiający będzie dostarczał papier do automatów biletowych?

Odpowiedź:

Odpowiedź na pytanie zawiera § 3 ust. 1 pkt 3 umowy.

Pytanie nr 20

Załącznik nr 1 do OPZ, Funkcjonalność automatów pkt II Urządzenia wyposażone zostaną w: Czy zamawiający dostarcza karty SIM do automatów biletowych zapewniających komunikację GSM i GPRS urządzeń?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że po stronie Wykonawcy leży wyposażenie automatów zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie nr 21

Załącznik nr 1 do OPZ, Funkcjonalność automatów pkt II Urządzenia wyposażone zostaną w: Czy Zamawiający dopuści w ramach postępowania automaty biletowe o wymiarach: wysokość 550x szerokość 400 i głębokość 217?

Odpowiedź:

Odpowiedź na pytanie zawiera Załącznik nr 1 do OPZ pkt II, gdzie jest określone że gabaryty urządzeń nie mogą przekraczać: wysokość 500mm, szerokość 350mm, głębokość 185 mm.

Pytanie nr 22

Rozdział II pkt 1 lit I załącznika nr 1 do SIWZ Czy Zamawiający zapewnia zapasowe automaty w przypadkach, kiedy konieczny będzie demontaż automatu w związku z uszkodzeniem mechanicznym, wandalizmem itp. przypadkami? Jaki czas ma Wykonawca na naprawę automatu przewidział Zamawiający w związku uszkodzeniem automatu spowodowanym aktem wandalizmu?

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia określa, że Wykonawca ma zainstalować i uruchomić 32 automaty (± 8 urządzeń, co może stanowić ewentualną rezerwę w momencie całkowitego zniszczenia automatu). Wszelkie awarie i uszkodzenia powinny być usuwane niezwłocznie (Załącznik nr 1 do SIWZ II rozdział lit.i).

Pytanie nr 23

Rozdział II pkt 1 lit n, do kogo będą należeć automaty, kto będzie ich właścicielem, w jakim zakresie, jakiej wysokości ubezpieczenia, z jakimi podlimitami, z jaką wysokością franszyzy redukcyjnej (udział własny), od jakich ryzyk mają zostać ubezpieczone automaty. Czy od takich ryzyk jak: włamanie, kradzież, zniszczenie, uszkodzenie, pożar itp. mają być ubezpieczone automaty?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem w § 3 ust. 3 umowy, automaty pozostają własnością Wykonawcy. Ubezpieczenie powinno obejmować zarówno włamanie, zniszczenie, uszkodzenie, pożar oraz w skrajnych przypadkach również kradzież.

Pytanie nr 24

Jakiego okresu i zakresu gwarancji ma udzielić Wykonawca w ramach montażu i serwisu automatów biletowych?

Odpowiedź:

Gwarancja powinna obejmować okres użytkowania urządzeń w pojazdach Europa Express City Sp. z o.o.

Pytanie nr 25

W treści Umowy Zamawiający nie określił jednoznacznie na czyją rzecz jest dostawa i czy ma być przeniesione prawo własności do automatów?

Odpowiedź:

Odpowiedź na pytanie zawiera §3 ust. 3 umowy.

Pytanie nr 26

Proszę o wyjaśnienie czy własność automatów będzie przeniesiona na ZTM, czy na Europa Express City sp. z o.o., czy też automaty pozostaną własnością Dostawcy, a tylko posiadaczem będzie ZTM lub Europa Express City sp. z o.o.?

Odpowiedź:

Odpowiedź na pytanie zawiera §3 ust. 3 umowy.

Pytanie nr 27

Czy udostępnienie miejsca na montaż automatów biletowych w pojazdach Europa Express City sp. z o.o. lub innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego jest wolne od opłat Wykonawcy na rzecz Europa Express City sp. z o.o. lub innego podmiotu?

Odpowiedź:

W kwestii udostępnienia miejsca na montaż automatów Zamawiający informuje, iż zostały podpisane stosowne Aneksy do umów przewozowych zawartych z Europa Express City Sp. z o.o. na mocy których, przewoźnik zobowiązany jest do:

- nieodpłatnego udostępnienia miejsca w autobusach w celu instalacji automatów,
- zapewnienia zasilania i innych warunków technicznych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania urządzeń,
- umożliwienia dostępu do autobusów w celu prawidłowej obsługi zainstalowanych automatów.

Pytanie nr 28

W §1 umowy Zamawiający określił liczbę urządzeń do uruchomienia w ramach umowy jako „32 szt. (± 8 szt.)”. Jednocześnie w § 4 pkt. 7) wzoru Umowy Zamawiający określił wyprzedzenie z jakim Zamawiający powinien określić liczby uruchamianych automatów, w tym tych, dla których istnieje konieczność zmiany lokalizacji. Powyższe zapisy stwarzają dużą niepewność, ryzyko, trudne do oszacowania koszty oraz nieproporcjonalnie krótki termin jaki Zamawiający wyznacza na dostarczenie automatu do lokalizacji Europa Express City Sp. z o.o. Oznacza to, że Wykonawca praktycznie zobowiązany byłby do wyprodukowania 40 szt. automatów dedykowanych wyłącznie dla Zamawiającego, przy czym minimalną liczbą jakiej Zamawiający mógłby zażądać do instalacji jest 24 szt.

Wobec powyższego zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o jednoznaczne określenie liczby automatów będących przedmiotem uruchomienia w ramach umowy lub jednocześnie wprowadzenie następujących zmian w we wzorze Umowy:

- a) W § 1 ust. 1 umowy zastąpienie sformułowania: „...w liczbie urządzeń 32 szt. (± 8 szt.)...” nowym brzmieniem: „ w minimalnej liczbie urządzeń 24 szt. (z możliwością zwiększenia do 40 szt.);
- b) § 4 pkt. 7) Umowy nadać nowe następujące brzmienie:
„określenie liczby uruchamianych automatów, w liczbie nie większej niż minimalna liczba urządzeń określona w §1 ust.1, z 7-dniowym wyprzedzeniem”
- c) w §4 Umowy dodać pkt. 8) w następującym brzmieniu:
„W przypadku konieczności uruchomienia automatów:
 - a) w innej lokalizacji niż określona w §1 ust. 1 Umowy, zgodnie z §1 ust.2,
 - b) w ilości większej niż minimalna liczba urządzeń określona w §1 ust. 1 Umowy z 90-dniowym wyprzedzeniem.”

Odpowiedź:

Zamawiający określa liczbę urządzeń na **32 sztuki z możliwością zwiększenia tej liczby do 40 sztuk (prawo opcji).**

W związku z powyższym Zamawiający zmienia w następujący sposób:

1. § 1 ust. 1 Wzoru umowy:

Było:

„Przedmiotem Umowy jest dostarczenie, zainstalowanie i uruchomienie automatów biletowych w autobusach należących do Europa Express City Sp. z o.o., przy pomocy których wykonywane są usługi przewozu wynikające z Umów z dnia 14.04.2015 r. , zawartych w wyniku rozstrzygnięcia przetargów Nr 4/2015 i Nr 5/2015, o funkcjonalności określonej w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Załącznik nr 1 do SIWZ, w liczbie urządzeń 32 szt. (± 8 szt.), a także sprzedaż biletów (w rozumieniu § 2 pkt 1 umowy), emitowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie”.

Jest:

„1. Przedmiotem Umowy jest dostarczenie, zainstalowanie i uruchomienie automatów biletowych w autobusach należących do Europa Express City Sp. z o.o., przy pomocy których wykonywane są usługi przewozu wynikające z Umów z dnia 14.04.2015 r. , zawartych w wyniku rozstrzygnięcia przetargów Nr 4/2015 i Nr 5/2015, o funkcjonalności określonej w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Załącznik nr 1 do SIWZ, w liczbie urządzeń 32 szt. , (z możliwością zwiększenia jej do 40 szt.), a także sprzedaż biletów (w rozumieniu § 2 pkt 1 umowy), emitowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie.”

2. § 3 ust. 1 pkt 1 Wzoru umowy:

Było:

1.Do podstawowych obowiązków Wykonawcy, realizowanych na podstawie niniejszej Umowy, należy:

- 1) dostarczenie, zainstalowanie i uruchomienie na własny koszt 32 (± 8 szt.) automatów o funkcjonalności określonej w Załączniku nr 1 do SIWZ w autobusach należących do Europa Express City Sp. z o.o., przy pomocy których wykonywane są usługi przewozu wynikające z umów z dnia 14.04.2015 r. zawartych w wyniku rozstrzygnięcia przetargów Nr 4/2015 i Nr 5/2015 bądź, w przypadku o którym mowa w §1 ust.2, w innej lokalizacji wskazanej przez ZTM”.

Jest:

1.Do podstawowych obowiązków Wykonawcy, realizowanych na podstawie niniejszej Umowy, należy:

- 2) dostarczenie, zainstalowanie i uruchomienie na własny koszt 32 (z możliwością zwiększenia jej do 40 szt.), automatów o funkcjonalności określonej w Załączniku nr 1 do SIWZ w autobusach należących do Europa Express City Sp. z o.o., przy pomocy których wykonywane są usługi przewozu wynikające z umów z dnia 14.04.2015 r. zawartych w wyniku rozstrzygnięcia przetargów Nr 4/2015 i Nr 5/2015 bądź, w przypadku o którym mowa w §1 ust.2, w innej lokalizacji wskazanej przez ZTM”.

3. Rozdział VI pkt 2 SIWZ:

Było:

„2. W chwili rozpoczęcia umowy Wykonawca zobowiązany będzie zainstalować i uruchomić w liczbie urządzeń na moment startu 32 automaty (± 8 urządzeń). Zamawiający zastrzega możliwość zlecenia montażu automatów w innych wskazanych przez niego lokalizacjach”.

Jest:

„2. W chwili rozpoczęcia umowy Wykonawca zobowiązany będzie zainstalować i uruchomić w liczbie urządzeń na moment startu 32 automaty (z możliwością zwiększenia jej do 40 szt.). Zamawiający zastrzega możliwość zlecenia montażu automatów w innych wskazanych przez niego lokalizacjach”.

4. Rozdział I pkt 2 OPZ:

Było:

„2. W chwili rozpoczęcia umowy Wykonawca zobowiązany będzie zainstalować i uruchomić 32 automaty (± 8 urządzeń). Zamawiający zastrzega możliwość zlecenia montażu automatów w innych wskazanych przez niego lokalizacjach”.

Jest:

„2. W chwili rozpoczęcia umowy Wykonawca zobowiązany będzie zainstalować i uruchomić 32 automaty (z możliwością zwiększenia jej do 40 szt.). Zamawiający zastrzega możliwość zlecenia montażu automatów w innych wskazanych przez niego lokalizacjach”.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż nowe brzmienie § 4 pkt 7 Wzoru umowy oraz dodanie nowego punktu w § 4 Wzoru umowy nie jest to konieczne, ponieważ ilość automatów została doprecyzowana.

Pytanie nr 29

Do realizacji przedmiotu zamówienia niezbędne jest współdziałanie oraz działania ze strony Europa Express City Sp. z o.o. Ponieważ Wykonawca nie ma żadnego wpływu na działania ze strony Europa Express City Sp. z o.o. Wykonawca wnosi o uzupełnienie wzoru Umowy, stanowiącej Załącznik nr 5 do SIWZ w taki sposób, żeby:

- a) w §4 Umowy dodać punkt kolejny w następującym brzmieniu:
„Zapewnienie przygotowania autobusów Europa Express City Sp. z o.o. do instalacji automatów biletowych, w tym w szczególności przygotowania okablowania logicznego i zasilającego oraz odpowiedniego miejsca (stelaża) do mocowania automatów.”
- c) w §4 Umowy dodać punkt kolejny w następującym brzmieniu:
„Zobowiązanie Europa Express City Sp. z o.o. do zawarcia z Wykonawcą umowy, o której mowa w §3 ust. 6 Umowy.”

Odpowiedź:

ZTM zawarł z Europa Express City Sp. z o.o. stosowne Aneksy do umów przewozowych, na mocy których, przewoźnik zobowiązany jest do:

- nieodpłatnego udostępnienia miejsca w autobusach w celu instalacji automatów,
- zapewnienia zasilania i innych warunków technicznych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania urządzeń,
- umożliwienia dostępu do autobusów w celu prawidłowej obsługi zainstalowanych automatów.

Nie jest zasadne zatem wprowadzanie proponowanej zmiany do umowy.

Pytanie nr 30

Ponieważ Zamawiający oczekuje instalacji nowych, personalizowanych pod kątem Zamawiającego automatów co generuje po stronie Wykonawców koszty związane z ich wytworzeniem, z tytułu czego Wykonawcy oczekują otrzymania wynagrodzenia istotne jest, również z punktu widzenia Zamawiającego, zmierzającego do uzyskania niskiej ceny, aby określić parametry mające wpływ na cenę i sposób jej kalkulacji. W sytuacji, w której Zamawiający dopuszcza wypowiedzenie umowy z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia Wykonawcy mają trudność w oszacowaniu przychodów, na które mogą liczyć po zainstalowaniu urządzeń. Wobec powyższego Wykonawca wnosi o uzupełnienie wzoru Umowy, stanowiącej Załącznik nr 5 do SIWZ w taki sposób, żeby wykreślić z niej § 10 ust. 2.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy § 10 Wzoru umowy w następujący sposób:

Było:

rozwiązania ZTM uprawniony jest do rozwiązania Umowy w trybie natychmiastowym, jeżeli Wykonawca nie wprowadzi zmian w systemie biletowym w terminach, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 7 i 8 oraz gdy w sposób uporczywy naruszać będzie postanowienia Umowy i pomimo udzielenia mu dodatkowego 14-dniowego terminu, nie zaniecha naruszeń i/lub nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Umowy”.

Jest:

„1. Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia podpisania Umowy do dnia 31.08.2018 r.

2. Niezależnie od przyczyn, jakie zgodnie z przepisami prawa uzasadniają możliwość odstąpienia od Umowy lub jej rozwiązania ZTM uprawniony jest do rozwiązania Umowy w trybie natychmiastowym, jeżeli Wykonawca nie wprowadzi zmian w systemie biletowym w terminach, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 7 i 8 oraz gdy w sposób uporczywy naruszać będzie postanowienia Umowy i pomimo udzielenia mu dodatkowego 14-dniowego terminu, nie zaniecha naruszeń i/lub nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Umowy”.

Zamawiający informuje, że pierwotny **termin składania i otwarcia ofert uległ przesunięciu** na dzień **27 marca 2017r.** Zamawiający wyznacza godzinę składania ofert na **10:00** natomiast godzinę otwarcia ofert na **10:30.**

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego

Katarzyna Strzegowska