



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 28...02.2017 r.

Wykonawcy

ZTM.NPZ.NPZ1.2610...145.....2017.ADA

Dotyczy: przetargu publicznego nr 1/2017 na Opracowanie Studium Wykonalności budowy parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” Żerań PKP

W związku z zapytaniem do treści Specyfikacji Przetargowej (dalej: „SP”), Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie uprzejmie wyjaśnia postanowienia SP:

Pytanie 1

W związku z ogłoszeniem postępowania przetargowego na wykonanie „Studium wykonalności budowy parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” (Park & Ride) P+R Żerań PKP”(ZTM – przetarg publiczny nr 1/2017) oraz w nawiązaniu do pkt. 2.2 Analiza wykonalność wraz z analizą popytu zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji czy Zamawiający będzie wymagał wykorzystania modelu makroskopowego z Warszawskiego Badania Ruchu 2015 (WBR 2015) czy dopuszcza wykorzystanie poprzedniego modelu ruchu dla miasta stołecznego Warszawy zaktualizowanego na potrzeby niniejszego projektu. Zgodnie z informacją pozyskaną przez Wykonawcę model makroskopowy z WBR 2015 jest w trakcie poprawy (usunięcia wad), co ma zostać zrealizowane do końca marca 2017 r.. W związku z tym dopiero w kwietniu 2017 r. będzie możliwość sprawdzenia czy spełnia on cel jakiego ma służyć (makrosymulacje). Swoją prośbę motywujemy faktem, iż:

- jeżeli przyjąć, że przetarg zostanie rozstrzygnięty włącznie z podpisaniem umowy do 10 marca 2017, Wykonawca przez ponad połowę terminu wykonania umowy (45 dni) nie będzie mógł wykonać prawidłowej prognozy popytu z uwagi na niedostępność modelu makroskopowego z WBR 2015,
- praca na obecnym modelu makroskopowym jest znacząco utrudniona i wyrażamy obawę, że jego wykorzystanie do makrosymulacji nie spełni oczekiwań Zamawiającego, a zatem nie będzie możliwe dochowanie rękojmi należytego wykonania przedmiotu umowy w niniejszym postępowaniu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykorzystania poprzedniego modelu ruchu dla m. st. Warszawy. Na potrzeby realizacji Przedmiotu Zamówienia należy skorzystać z poprawionego modelu ruchu z Warszawskiego Badania Ruchu 2015 (WBR 2015). Model ma być gotowy z końcem marca bieżącego roku, jeżeli zobowiązania wynikające z podpisania umowy oraz założenia związane z czasem realizacji uniemożliwią wykorzystanie skorygowanego modelu ruchu, Zamawiający wymaga dokonania analiz na podstawie obecnego modelu ruchu WBR 2015.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego

Katarzyna Strzegowska