



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM.NZ.2610.30.2017.HDR...

Warszawa, dnia 09.02.2017 r.

### Wykonawcy

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 7/2017 na wykonanie wielowariantowej koncepcji węzła przesiadkowego Dworzec Południowy wraz z analizami: funkcjonalną, ekonomiczną i prawną przedsięwzięcia**

Działając w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do treści SIWZ:

#### Pytanie 1:

W związku z ogłoszeniem postępowania przetargowego na „wykonanie wielowariantowej koncepcji węzła przesiadkowego Dworzec Południowy wraz z analizami: funkcjonalną, ekonomiczną i prawną przedsięwzięcia” (nr sprawy: 7/2017) oraz w nawiązaniu do pkt 4.3.3 Opisu Przedmiotu Zamówienia cyt.: „*Mikrosymulacje należy wykonać na podstawie makrosymulacji modelu ruchu z Warszawskiego Badania Ruchu 2015, będącego w dyspozycji Biura Drogownictwa i Komunikacji*” zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji czy Zamawiający będzie wymagał wykorzystania modelu makroskopowego z Warszawskiego Badania Ruchu 2015 (WBR 2015) czy dopuszcza wykorzystanie poprzedniego modelu ruchu dla miasta stołecznego Warszawy zaktualizowanego na potrzeby niniejszego projektu. Zgodnie z informacją uzyskaną przez Wykonawcę model makroskopowy z WBR 2015 jest w trakcie poprawy (usunięcia wad), co ma zostać zrealizowane do końca marca 2017 r. W związku z tym dopiero w kwietniu 2017 r. będzie możliwość sprawdzenia, czy spełnia on cel, jakemu ma służyć (makrosymulacje) oraz czy umożliwi spełnienie wymagań dla niniejszego projektu. Swoją prośbę motywujemy faktem, iż praca na obecnym modelu makroskopowym jest znacząco utrudniona i wyrażamy obawę, że jego wykorzystanie do mikrosymulacji nie spełni oczekiwań Zamawiającego, a zatem nie będzie możliwe dochowanie rękojmi należytego wykonania umowy w niniejszym postępowaniu.

#### Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykorzystania poprzedniego modelu ruchu dla m. st. Warszawy. Na potrzeby realizacji Przedmiotu Zamówienia należy skorzystać z poprawionego modelu ruchu z Warszawskiego Badania Ruchu 2015. Wg informacji uzyskanych z Biura Drogownictwa i Komunikacji m. st. Warszawy poprawiony i sprawdzony model ruchu będzie gotowy z końcem marca bieżącego roku. Biorąc pod uwagę założenia związane z harmonogramem i czasem realizacji Przedmiotu Zamówienia, nie wpłynie to negatywnie na możliwość wykonania zamówienia w zakładanym terminie.

#### Pytanie 2

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji czy Zamawiający przewiduje odstąpienie od pozyskania od opinii Tramwajów Warszawskich w sytuacji gdy ww. interesariusz będzie zwlekał z jej

wydaniem z uwagi na prowadzony projekt pn.: „Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla projektu Budowa trasy tramwajowej Służewiec – Dworzec Południowy w Warszawie”.

**Odpowiedź:**

W przypadku nie uzyskania pisemnej opinii podmiotów wymienionych w punkcie 3.2 Opisu Przedmiotu Zamówienia w ciągu 30 dni od dnia jej złożenia, Zamawiający dopuszcza warunkowe odebranie Przedmiotu Zamówienia, bez konsekwencji wynikających z §11 umowy. Jednocześnie Wykonawca nadal będzie zobowiązany do uzyskania brakujących opinii i ustosunkowania się do nich, zgodnie z punktem 3.2 OPZ.

**Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.**

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Transportu Miejskiego

*Katarzyna Strzegowska*