

Formularz cenowy								
Część I – kontrola								
lp.	obiekt	separator	A liczba separatorów	B cena netto kontroli 1 separatora	C łączna cena netto (kol.AxB)	D cena brutto (kol. C + Vat)	E liczba realizacji	F łączna cena brutto (kol.DxE)
1	Węzeł Komunikacyjny Młociny	Hauraton TBF 120 AA	1				3	
2	Węzeł Komunikacyjny Młociny	AWAS SBK Ng 30	1				3	
3	Węzeł Komunikacyjny Młociny	AWAS SBK Ng 20	1				3	
4	Węzeł Komunikacyjny Młociny	KESSEL Ng 1,5 LW 400 klasy B	3				3	
5	P+R Metro Marymont	AWAS SBK Ng 6/5000	1				3	
6	P+R Polczyńska	Navo -Tech MAKO- B 30/300	1				3	
7	P+R Anin SKM	AWAS SBK Ng 30	1				3	
8	P+R Metro Wilanowska	Hauraton AIO 10/2500	1				3	
9	P+R Metro Ursynów	AWAS SBK Ng 15	2				3	
10	P+R Metro Ursynów	AWAS SBK Ng 20	1				3	
11	P+R Al. Krakowska	Ecol-Unicon PSK-H Koala II 20/2000	1				3	
12	P+R Al. Krakowska	Ecol-Unicon PSK-H 10/2500	1				3	
13	P+R Wawer SKM	Ecol-Unicon PSW Lamela 60/600	1				3	
14	P+R Ursus Niedźwiadek	Ecol-Unicon PSK- V Koala II 6/1200	1				3	
15	pętla autobusowa Dworzec Wschodni	Ecol-Unicon PSW Lamela 15/150 + osadnik Ecol- Unicon 1200.2,0	1				3	
16	przejście podziemne Ursus Niedźwiadek	PUR-K-3	1				3	
17	P+R Metro Stokłosy	UGOS SEKOTW0B NG 6/60	1				3	
18	P+R Metro Stokłosy	UGOS SEKOT-B NG 3/2,5	1				3	
Łączna cena brutto =								

Część II – czyszczenie								
lp.	obiekt	separator	A liczba separatorów	B cena netto czyszczenia 1 separatora	C łączna cena netto (kol.AxB)	D cena brutto (kol. C + Vat)	E liczba realizacji	F łączna cena brutto (kol.DxE)
1	Węzeł Komunikacyjny Młociny	Hauraton TBF 120 AA	1				3	
2	Węzeł Komunikacyjny Młociny	AWAS SBK Ng 30	1				3	
3	Węzeł Komunikacyjny Młociny	AWAS SBK Ng 20	1				3	
4	Węzeł Komunikacyjny Młociny	KESSEL Ng 1,5 LW 400 klasy B	3				3	
5	P+R Metro Marymont	AWAS SBK Ng 6/5000	1				3	
6	P+R Połczyńska	Navo -Tech MAKO- B 30/300	1				3	
7	P+R Anin SKM	AWAS SBK Ng 30	1				3	
8	P+R Metro Wilanowska	Hauraton AIO 10/2500	1				3	
9	P+R Metro Ursynów	AWAS SBK Ng 15	2				3	
10	P+R Metro Ursynów	AWAS SBK Ng 20	1				3	
11	P+R Al. Krakowska	Ecol-Unicon PSK-H Koala II 20/2000	1				3	
12	P+R Al. Krakowska	Ecol-Unicon PSK-H 10/2500	1				3	
13	P+R Wawer SKM	Ecol-Unicon PSW Lamela 60/600	1				3	
14	P+R Ursus Niedźwiadek	Ecol-Unicon PSK- V Koala II 6/1200	1				3	
15	pętla autobusowa Dworzec Wschodni	Ecol-Unicon PSW Lamela 15/150 + osadnik Ecol- Unicon 1200,2,0	1				3	
16	przejście podziemne Ursus Niedźwiadek	PUR-K-3	1				3	
17	P+R Metro Stokłosy	UGOS SEKOTW0B NG 6/60	1				3	
18	P+R Metro Stokłosy	UGOS SEKOT-B NG 3/2,5	1				3	
Łączna cena brutto =								

Część III – awarie						
	<i>Czynność</i>	<i>A szacunkowa liczba realizacji w ciągu trwania umowy</i>	<i>B cena netto 1 przyjazdu</i>	<i>C łączna cena netto (kol.AxB)</i>	<i>D cena brutto (kol. C + Vat)</i>	
	Przejazd na wezwanie do awarii	Maksymalnie 9 przejazdów				
	Przejazd na wezwanie do awaryjnego czyszczenia	Maksymalnie 9 przejazdów				
			Łączna cena brutto =			
<u>Łączna cena brutto (tj. suma części I + II + III):</u>						