

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Wymagania ogólne

1. Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie w okresie od **dnia podpisania umowy do 31 grudnia 2017r.** usługi przewozu regularnego na linii **900** obsługującej teren dzielnicy Białołęka, w liczbie **30 000** (słownie: trzydzieści tysięcy) +5%/-20% (plus pięć/minus dwadzieścia) wozokilometrów, zwanych dalej także „wozokm”.
2. Usługi świadczone będą na trasie:

Dom Samotnej Matki (ul. Chlubna) – Chlubna – Czajki – Przylesie – Animuszu – Prąszniczek – Modlińska – POETÓW 02 (powrót: Modlińska – Prąszniczek)
3. Założenia do rozkładów jazdy, przebieg trasy i wykaz przystanków stanowią załączniki do umowy (Załącznik nr 6 do SIWZ - Wzór umowy wraz z załącznikami).
4. W pojazdach obsługujących linie określone w ust. 1, zwaną dalej Liniami, honorowane będą następujące bilety Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie 1,2 oraz 1+2 strefy biletowej określone w taryfie ustalonej przez właściwe organy samorządowe Miasta st. Warszawy zwanej dalej Taryfą; a także uprawnienia do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikające z aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę m.st. Warszawy i inne właściwe organy m.st. Warszawy, bilety emitowane lub honorowane przez inne podmioty, które zawarły stosowne umowy w tej sprawie z m.st. Warszawa.
 - przewóz bagażu i zwierząt nie podlega opłacie.
5. Przewozy realizowane będą zgodnie z założeniami do rozkładów jazdy określonymi w załączniku do umowy (Załącznik nr 6 do SIWZ - Wzór umowy wraz z załącznikami).
6. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia ubezpieczenia NNW pasażerów przez cały okres zamówienia wg poniższego standardu:
 - Przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków albo śmierć pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu.
 - Suma ubezpieczenia: 10.000,00 zł. / 1 os. (w odniesieniu do trwałego uszczerbku i śmierci).

- Liczba osób ubezpieczonych określonych w umowie ubezpieczenia powinna odpowiadać liczbie miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu wymienionego w umowie ubezpieczenia.

II. Opis techniczny autobusów

1. Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniającymi następujące warunki:

a) co najmniej 2 (w tym 1 rezerwowym) autobusami spełniającymi poniższe wymagania SIWZ:

- rok produkcji - 2007 lub późniejszy,
- napęd - silnik wysokoprężny, spełniający normy ekologiczne co najmniej EURO IV,
- pojemność autobusów co najmniej 35 pasażerów, w tym 12 pasażerów na miejscach siedzących, pojazdy I klasy częściowo niskopodłogowe lub w całości niskopodłogowe (klasa mini),
- autobus pomalowany w barwy warszawskie: numery farb i lakierów według klasyfikacji RAL: żółty (RAL 1003), czerwony (RAL 3020); wg schematu określonego w Załączniku nr 6 do Umowy.

Za autobus częściowo niskopodłogowy Zamawiający uznaje pojazd bez stopni w przynajmniej jednych drzwiach oraz posiadający minimum 35% powierzchni podłogi w części obniżonej (dostępnej bez stopni).

Za autobus w całości niskopodłogowy Zamawiający uznaje pojazd bez stopni w wejściach i bez stopni poprzecznych oraz wyposażony w miejsce wyznaczone na wózek inwalidzki wraz z urządzeniem przytrzymującym wózek.

b) podłoga gładka, z materiału antypoślizgowego,

c) wentylacja naturalna – Wentylacja naturalna poprzez okna: Minimum 50% okien bocznych pojazdu musi posiadać górną część przesuwaną lub uchylaną. Nie uwzględnia się okna w kabinie prowadzącego pojazd.

Okna te powinny być równomiernie Pojazd musi posiadać uchylny wywietrznik dachowy. **W przypadku przedstawienia w Formularzu ofertowym pojazdu z klimatyzacją przestrzeni pasażerskiej dopuszcza się zastosowanie wentylacji naturalnej poprzez uchylny wywietrznik dachowy.**

d) drzwi otwierane w cyklu automatycznym przez kierowcę

Zamawiający nie dopuszcza świadczenia usług pojazdami typu SAM tj. zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub własnej ramy konstrukcyjnej.

2. Obowiązkowe oznakowanie autobusów obejmuje, co najmniej:

a) tablice liniowe:

- przednia i tylna: ramka podświetlana na całej długości, przystosowana do mocowania tablic, zawierających numer linii, lub wyświetlacz – prezentacja

informacji pasażerskiej zgodnie z wytycznymi zamawiającego, określonymi w załączniku nr 5 do Umowy.

- tablica boczna umieszczona z prawej strony pojazdu w okolicy drzwi: ramka podświetlana na całej długości, przystosowana do mocowania tablicy, pełniącej funkcję tablicy wewnętrznej i zewnętrznej, zawierającej opis trasy z nazwami krańców, szczegółowa lokalizacja ramki musi zostać zatwierdzona przez Zamawiającego,
 - naklejki do umieszczenia na tablicach przekazuje Zamawiający,
- b) logo Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, zwanego dalej „ZTM” przygotowane według wzoru i wymiarów ustalonych z Zamawiającym, umieszczone z przodu pojazdu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
- c) Oznaczenia przewoźnika – indywidualny numer taborowy, nadawany przez ZTM, w określonych przez ZTM lokalizacjach oraz numer brygady;

3. W autobusach stosuje się System Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP) ustalony przez ZTM:

- a) autobusy muszą być wyposażone w urządzenia zgodne pod względem funkcjonalnym z urządzeniami Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy produkcji ACS tzn.:
- muszą obsługiwać wszystkie rodzaje biletów, które mogą być zdefiniowane w centrum SPOzP przy użyciu aplikacji ACS; obsługa dla poszczególnych typów biletów musi być taka sama jak obsługa tych typów biletów w kasownikach SPOzP,
 - muszą być konfigurowalne przy pomocy plików konfiguracyjnych tworzonych w centrum SPOzP i rozsyłanych zdalnie do urządzeń w pojazdach,
 - muszą rejestrować co najmniej wszystkie informacje rejestrowane przez analogiczne, obecnie działające urządzenia SPOzP i automatycznie przekazywać je do centrum SPOzP w postaci plików aktywności o strukturze identycznej ze stosowaną przez już działające urządzenia lub innej uzgodnionej z ZTM,
- b) klucze dostępu do kart zbliżeniowych zostaną umieszczone w kasownikach przez ZTM,
- c) autobusy muszą posiadać w okolicy drzwi dla pasażerów jeden kasownik zamontowany w miejscu zaakceptowanym przez Zamawiającego,
- d) wykonawca musi posiadać urządzenia umożliwiające, co najmniej co 3 dni, automatyczną transmisję plików konfiguracyjnych i plików aktywności pomiędzy każdym z autobusów, a centrum SPOzP.

III. Techniczne warunki realizacji przewozów

Przewozy na trasie podanej w załączniku do umowy (Załącznik nr 6 do SIWZ - Wzór umowy wraz z załącznikami) prowadzone będą po ulicach posiadających zróżnicowaną nawierzchnię drogową, w tym nawierzchnię asfaltową, brukową. Miejscami na trasie mogą występować poprzeczne i podłużne nierówności nawierzchni. Zawracanie oraz postój odbywać się będzie na terenie Domu Samotnej Matki przy ul. Chlubnej.

System łączności - wymagania

Pojazdy wyposażone radiotelefony pracujące w systemie łączności radiowej Zamawiającego.

Minimalna funkcjonalność radiotelefonów:

- dynamiczny przydział danych i głosu do szczelin czasowych (time slotów) w trybie RMO (z przemiennikiem) i DMO (tryb bezpośredni),
- możliwość zaprogramowania 30 kluczy szyfrujących,
- możliwość programowania radiotelefonów bez użycia komputera przy użyciu interfejsu użytkownika;
- wymagane funkcje: zmiana częstotliwości w trybie cyfrowym i analogowym, zmiana szczeliny (slotu), zmiana kodu koloru (color code), zmiana ID radia,
- możliwość obsługi trybu ETSI DMR Tier III wyłącznie poprzez odblokowanie funkcji programowo,
- spełniające standard IP54,
- przystosowane do pracy w trybie trunkingowym zgodnym ze standardem DMR (ETSI DMR Tier III),
- wyposażone w duży kilkunastokolorowy wyświetlacz alfanumeryczny LCD,
- możliwość odebrania i wysłania informacji status/sms,
- możliwość odczytu informacji status/sms do 250 znaków,
- wyposażone w dedykowany przycisk alarmowy,
- posiadające odstęp międzykanałowy 25/20/12.5kHz,
- możliwość pracy w częstotliwości UHF 400÷470 MHz z mocą 4W i 10W (radio przenośne),
- wyposażony w moduł GPS,
- współpracujące z aplikacją zarządzającą łącznością i lokalizacją radiotelefonów Zamawiającego.