

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### I. Wymagania ogólne

1. Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie w okresie **od dnia podpisania umowy do dnia 31.12.2017 r.**, usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Radzymin, Wołomin oraz Marki z Warszawą, w liczbie **156 140** (słownie: sto pięćdziesiąt sześć tysięcy sto czterdzieści) +5%/-20% (plus pięć/ minus dwadzieścia) wozokilometrów, zwanych dalej także „wozokm”.
2. Usługi świadczone będą na trasie:
  - **L40 PUSTELNIK (MARKI) – Nadma – Kobyłka – PKP WOŁOMIN**  
Wraz z kursami wariantowymi na trasie skróconej Pustelnik - Nadma
3. Założenia do rozkładów jazdy, przebieg trasy i wykaz przystanków stanowią załączniki do umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ - Wzór umowy wraz z załącznikami).
4. W pojazdach obsługujących linię określoną w ust. 1, zwaną dalej Linią, honorowane będą następujące bilety Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie obowiązujące w 1 lub 2 oraz 1 i 2 strefie biletowej, określone w taryfie ustalonej przez właściwe organy samorządowe Miasta st. Warszawy, zwanej dalej Taryfą:
  - dobowe,
  - weekendowe,
  - weekendowe grupowe,
  - 30-dniowe,
  - 90-dniowe,
  - bilety imienne dla dzieci z rodzin posiadających troje dzieci,
  - bilety seniora,a także:
  - uprawnienia do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikające z aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę m.st. Warszawy i inne właściwe organy m.st. Warszawy,
  - bilety emitowane lub honorowane przez inne podmioty, które zawarły stosowne umowy w tej sprawie z m.st. Warszawa.
5. Przejazdy na Linii odbywać się mogą również (poza biletami wymienionymi w ust. 4) na podstawie biletów emitowanych przez Wykonawcę, na zasadach i według cen określonych przez Gminę Radzymin na podstawie obowiązujących przepisów, w wysokości:
  - bilet jednorazowy normalny w cenie nie wyższej niż 3,00 zł,
  - bilet jednorazowy ulgowy w cenie nie wyższej niż 1,50 zł,
  - bilet miesięczny na jedną linię normalny w cenie nie wyższej niż 90 zł,
  - bilet miesięczny na jedną linię ulgowy w cenie nie wyższej niż 45 zł.
  - przewóz bagażu i zwierząt nie podlega opłacie.
6. Przewozy realizowane będą zgodnie z założeniami do rozkładów jazdy określonymi w załączniku do umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ - Wzór umowy wraz z załącznikami).

7. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia ubezpieczenia NNW pasażerów przez cały okres zamówienia wg poniższego standardu:
- Przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków albo śmierć pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu.
  - Suma ubezpieczenia: 10.000,00 zł. / 1 os. (w odniesieniu do trwałego uszczerbku i śmierci).
  - Liczba osób ubezpieczonych określonych w umowie ubezpieczenia powinna odpowiadać liczbie miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu wymienionego w umowie ubezpieczenia.

## **II. Opis techniczny autobusów**

1. Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniającymi następujące warunki:
- a) co najmniej 3 (w tym 1 rezerwowym) autobusami, którymi dysponuje Wykonawca o poniższych parametrach:
    - rok produkcji - 2007 lub późniejszy,
    - napęd- silnik wysokoprężny, spełniający normy ekologiczne co najmniej EURO IV,
    - pojemność autobusów co najmniej 40 pasażerów, w tym 18 pasażerów na miejscach siedzących, pojazdy I klasy, częściowo lub w całości niskopodłogowe<sup>1</sup> (klasa mini)
  - b) podłoga gładka, z materiału antypoślizgowego,
  - c) wentylacja naturalna - Wentylacja naturalna poprzez okna:  
Minimum 50% okien bocznych pojazdu musi posiadać górną część przesuwaną lub uchylaną. Nie uwzględnia się okna w kabinie prowadzącego pojazd.  
Okna powinny być równomiernie rozmieszczone na całej długości pojazdu – zalecane naprzemienne rozmieszczenie okien. Pojazd musi posiadać uchylny wywietrznik dachowy.
  - d) drzwi otwierane w cyklu automatycznym przez kierowcę

**Zamawiający nie dopuszcza świadczenia usług pojazdami typu SAM tj. zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub własnej ramy konstrukcyjnej.**

2. Obowiązkowe oznakowanie autobusów obejmuje, co najmniej:
- a) tablice liniowe:
    - przednia i tylna: ramka podświetlana na całej długości, przystosowana do mocowania tablic, zawierających numer linii lub wyświetlacz – prezentacja informacji pasażerskiej zgodnie z wytycznymi zamawiającego określonymi w załączniku nr 5 do Umowy.

---

<sup>1</sup> Za autobus częściowo niskopodłogowy uznaje się pojazd bez stopni w przynajmniej jednych drzwiach oraz posiadający minimum 35% powierzchni podłogi w części obniżonej (dostępnej bez stopni).

Za autobus całkowicie niskopodłogowy uznaje się pojazd bez stopni w wejściach oraz bez stopni poprzecznych. Autobus wyposażony w miejsce wyznaczone na wózek inwalidzki wraz z urządzeniem przytrzymującym wózek.

- tablica boczna umieszczona z prawej strony pojazdu w okolicy drzwi: ramka podświetlana na całej długości, przystosowana do mocowania tablicy, pełniącej funkcję tablicy wewnętrznej i zewnętrznej, zawierającej opis trasy z nazwami krańców, szczegółowa lokalizacja ramki musi zostać zatwierdzona przez Zamawiającego,
  - naklejki do umieszczenia na tablicach przekazuje Zamawiający,
- b) logo Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, zwanego dalej „ZTM” oraz logo/herb Gminy Radzymin przygotowane według wzoru i wymiarów ustalonych z Zamawiającym, umieszczone z przodu pojazdu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
- c) Oznaczenia przewoźnika – indywidualny numer taborowy, nadawany przez ZTM, w określonych przez ZTM lokalizacjach oraz numer brygady;
3. W autobusach stosuje się System Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP) ustalony przez ZTM:
- a) autobusy muszą być wyposażone w urządzenia zgodne pod względem funkcjonalnym z urządzeniami Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy produkcji ACS tzn.:
- muszą obsługiwać wszystkie rodzaje biletów, które mogą być zdefiniowane w centrum SPOzP przy użyciu aplikacji ACS; obsługa dla poszczególnych typów biletów musi być taka sama jak obsługa tych typów biletów w kasownikach SPOzP,
  - muszą być konfigurowalne przy pomocy plików konfiguracyjnych tworzonych w centrum SPOzP i rozsyłanych zdalnie do urządzeń w pojazdach,
  - muszą rejestrować co najmniej wszystkie informacje rejestrowane przez analogiczne, obecnie działające urządzenia SPOzP i automatycznie przekazywać je do centrum SPOzP w postaci plików aktywności o strukturze identycznej ze stosowaną przez już działające urządzenia lub innej uzgodnionej z ZTM,
- b) klucze dostępu do kart zbliżeniowych zostaną umieszczone w kasownikach przez ZTM,
- c) autobusy muszą posiadać w okolicy drzwi dla pasażerów jeden kasownik zamontowany w miejscu zaakceptowanym przez Zamawiającego,
- d) wykonawca musi posiadać urządzenia umożliwiające, co najmniej co 3 dni, automatyczną transmisję plików konfiguracyjnych i plików aktywności pomiędzy każdym z autobusów, a centrum SPOzP.

### **III. Techniczne warunki realizacji przewozów**

Przewozy na trasie podanej w załączniku do umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ - Wzór umowy wraz z załącznikami) prowadzone będą po ulicach posiadających zróżnicowaną nawierzchnię drogową, w tym nawierzchnię asfaltową i brukową. Miejscami na trasie mogą występować poprzeczne i podłużne nierówności nawierzchni lub niestrzeżony przejazd kolejowy.

### **IV. System łączności - wymagania**

System łączności - wymagania

Pojazdy wyposażone radiotelefony pracujące w systemie łączności radiowej Zamawiającego.

Minimalna funkcjonalność radiotelefonów:

- dynamiczny przydział danych i głosu do szczelin czasowych (time slotów) w trybie RMO (z przemiennikiem) i DMO (tryb bezpośredni),
- możliwość zaprogramowania 30 kluczy szyfrujących,

- możliwość programowania radiotelefonów bez użycia komputera przy użyciu interfejsu użytkownika;
- wymagane funkcje: zmiana częstotliwości w trybie cyfrowym i analogowym, zmiana szczeliny (slotu), zmiana kodu koloru (color code), zmiana ID radia,
- możliwość obsługi trybu ETSI DMR Tier III wyłącznie poprzez odblokowanie funkcji programowo,
- spełniające standard IP54,
- przystosowane do pracy w trybie trunkingowym zgodnym ze standardem DMR (ETSI DMR Tier III),
- wyposażone w duży kilkunastokolorowy wyświetlacz alfanumeryczny LCD,
- możliwość odebrania i wysłania informacji status/sms,
- możliwość odczytu informacji status/sms do 250 znaków,
- wyposażone w dedykowany przycisk alarmowy,
- posiadające odstęp między kanałowy 25/20/12.5kHz,
- możliwość pracy w częstotliwości UHF 400÷470 MHz z mocą 4W i 10W (radio przewoźne),
- wyposażony w moduł GPS,
- współpracujące z aplikacją zarządzającą łącznością i lokalizacją radiotelefonów Zamawiającego.