

Umowa

zawarta w dniu roku, w Warszawie w wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego nr .../2016, pomiędzy:

Miastem Stołecznym Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, NIP 525-22-48-481 w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Transportu Miejskiego ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, reprezentowane na podstawie pełnomocnictwa nr z dniar. udzielonego przez,
przez – Zarządu Transportu Miejskiego, zwanego dalej „Zamawiającym”

oraz

Gminą Nieporęt z siedzibą w Nieporęcie: pl. Wolności 1, 05-126 Nieporęt, zwaną w dalszej części umowy „Gminą”, reprezentowaną przez:

1. –
2. –

i

-
..... zwanym w dalszej części Umowy „Operatorem” reprezentowanym przez:

1. -
2. -

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Operator przyjmuje do wykonania świadczenie przez Operatora usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej łączącej obszar Gminy Nieporęt z miastem st. Warszawa, zwanych dalej „Usługami”, przy wykorzystaniu autobusów zgodnych z warunkami określonymi w SIWZ, zwanych dalej „autobusami”.
2. Umowa niniejsza, zwana dalej „Umową”, zawarta zostaje na okres od dnia **01.01.2017 r.** do dnia **31.12.2017 r.**, przy czym w okresie obowiązywania Umowy ZTM zleci Operatorowi wykonanie usług przewozowych w liczbie **206 000** (słownie: dwieście sześć tysięcy) +5%/-20% (plus pięć/minus dwadzieścia) wozokilometrów, zwanych dalej wozokm.,
3. W ramach wykonywania Usług określonych w ust. 1, Operator będzie realizował przewozy pasażerów na liniach, których trasy i rozkłady jazdy określa załącznik Nr 1 do Umowy, zwanej dalej „Liniami”. Rozkłady jazdy Linii stanowią własność ZTM. Bez zgody ZTM, Operator nie może wykorzystywać rozkładów jazdy po zakończeniu niniejszej Umowy.
4. Operator bez zgody ZTM nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu i rozkładach jazdy Linii, określonej w załączniku Nr 1.

§ 2

1. Operator oświadcza i zapewnia, że wszystkie autobusy przeznaczone przez niego do wykonywania usług będących przedmiotem niniejszej Umowy:

- 1) spełniać będą wszystkie wymagania wynikające z postanowień SIWZ oraz przepisów obowiązującego prawa dotyczących wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji lokalnej,
- 2) w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów, pojazdy te dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów.
2. W okresie realizacji Usług Operator zobowiązuje się do przestrzegania zasad określonych w załączniku nr 8 do Umowy.
3. Operator zobowiązuje się do honorowania w autobusach obsługujących Linie:
 - 1) następujących rodzajów ważnych biletów obowiązujących w 1 oraz 2 strefie biletowej ZTM emitowanych przez ZTM:
 - dobowych,
 - weekendowych,
 - weekendowych grupowych,
 - 30-dniowych,
 - 90-dniowych,
 - biletów imiennych dla dziecka z rodziny posiadającej troje dzieci lub więcej,
 - seniora,
 - 2) biletów emitowanych lub honorowanych przez inne podmioty, które zawarły stosowne umowy w tej sprawie z m.st. Warszawa,
 - 3) uprawnień do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikających z ustaw i aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę i inne właściwe organy m.st. Warszawy, wymienionych w załączniku Nr 3. Zmiany tych przepisów lub nowe przepisy uchwalone w trakcie trwania Umowy od chwili ich wejścia w życie będą miały automatyczne zastosowanie do przewozów wykonywanych na Liniach stanowiących przedmiot niniejszej Umowy.
4. Na trasach linii funkcjonujących w dwóch strefach biletowych obowiązują przystanki graniczne określone odpowiednią uchwałą Rady m. st. Warszawy.
5. Operator będzie emitował i sprzedawał niżej wymienione rodzaje biletów w cenie określonej przez Gminę Nieporęt zgodnie z obowiązującymi przepisami:
 - 1) bilet jednorazowy normalny w cenie nie wyższej niż - 3,00 zł,
 - 2) bilet jednorazowy ulgowy w cenie nie wyższej niż - 1,50 zł,
 - 3) bilet miesięczny normalny w cenie nie wyższej niż - 90,00 zł,
 - 4) bilet miesięczny ulgowy w cenie nie wyższej niż - 45,00 zł.z tym, że obowiązek nabycia ww. biletów nie dotyczy osób posiadających bilety lub uprawnienia do bezpłatnych przejazdów, o których mowa w ust. 3 powyżej.
6. Przewóz bagażu i zwierząt na Linii nie podlega opłacie.
7. Bilety miesięczne, o których mowa w ust. 5 pkt 3 i 4 upoważniają do przejazdów jedną Linią od pierwszego do ostatniego dnia każdego miesiąca.
8. Operator będzie honorował bilety innych operatorów we wskazanym przez ZTM zakresie i okresie zwłaszcza w trakcie trwania zmian w układzie komunikacyjnym np. w przypadku krótkookresowych i długookresowych zmian w funkcjonowaniu transportu kolejowego.
9. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu autobusem na Liniach bez ważnego dokumentu przewozowego, dokonywana jest przez Operatora.
10. Operator zobowiązany jest do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie urządzenia umożliwiające weryfikację ważności biletów wymienionych w § 2 ust. 3 pkt 1.
11. Na pisemny wniosek, Operator w terminie 14 dni przekazuje Zamawiającemu informacje dotyczące liczby i rodzajów sprzedanych biletów określonych w § 2 ust 5.

§ 3

1. Strony zgodnie potwierdzają, że czynności dotyczące utrzymania w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) w obrębie przystanków i pętli należą do zakresu obowiązków Gmin na terenie których są zlokalizowane.
2. Zamawiający oraz Gmina nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów podczas przewozów.
3. Operator wykonując Usługi ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka i oświadcza, że posiada polisę Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu wykonywanej działalności.

§ 4

1. Strony ustalają, że świadczone przez Operatora usługi rozliczane będą w okresach miesięcznych.
2. Po zakończeniu każdego miesiąca Zamawiający dokonuje oceny ilości i jakości usług wykonanych przez Operatora w miesiącu rozliczeniowym w oparciu o karty drogowo, protokół wykonania usługi sporządzony przez Operatora oraz obserwacje własne.
3. Wynagrodzenie przysługuje Operatorowi wyłącznie za faktycznie wykonane wozokilometry wykonane na Linii uruchamianej na zlecenie ZTM z zachowaniem warunków Umowy.
4. Wysokość miesięcznego wynagrodzenia należnego Operatorowi w każdym miesiącu rozliczeniowym ustalana jest z zastosowaniem następującego algorytmu:

$$K = (E - U) * (1 + V)$$

gdzie:

K – miesięczna kwota wynagrodzenia należnego Operatorowi,

E – iloczyn Stawki za jeden wozokm (określonej w ust. 5 poniżej) i liczby faktycznie wykonanych wozokm na Linii w ramach Usług w miesiącu rozliczeniowym,

U – suma kwot naliczonych w miesiącu rozliczeniowym, zgodnie z postanowieniami załącznika nr 9 do Umowy,

V – aktualnie obowiązująca stawka podatku VAT wyrażona w %

5. Stawkę bazową, zwaną dalej Stawką, za wykonanie przez Operatora usług przewozowych zleczanych przez ZTM na podstawie Umowy ustala się w wysokości za jeden wozokilometr: **PLN netto** (słownie:).
6. W przypadku wystąpienia określonych uchybień w realizacji postanowień Umowy, wynagrodzenie Operatora będzie pomniejszone o kwoty określone w Załączniku nr 9 do Umowy.
7. Suma kwot nienależnych naliczonych w danym miesiącu rozliczeniowym nie przekroczy należnego wynagrodzenia za dany miesiąc

§ 5

1. Miesięczne wynagrodzenie przysługujące Operatorowi za wykonane usługi przewozowe płatne będzie w 80% przez Gminę i 20% przez ZTM w następujący sposób:
 - 1) 20 dnia każdego miesiąca Gmina będzie przekazywała do banku polecenie przelewu na konto Operatora zaliczki w wysokości 80% planowanego wynagrodzenia ustalonego na podstawie planu rozkładowego wozokilometrów na dany miesiąc, na podstawie faktury zaliczkowej uwzględniającej zmiany w układzie komunikacyjnym wprowadzone przez ZTM, przekazywanej do Gminy przez Operatora nie później niż na 5 dni roboczych przed terminem przekazania do banku polecenia przelewu. W przypadku gdy 20 dzień miesiąca przypadać będzie w sobotę lub niedzielę albo dzień ustawowo wolny od pracy zaliczka płatna będzie w następnym dniu roboczym po tej dacie. W przypadku niedostarczenia przez Operatora faktury w wymaganym terminie, polecenie przelewu zostanie przekazane przez Gminę w ciągu 5 dni roboczych od daty dostarczenia faktury do Gminy.
 - 1a) Jeśli uwzględnienie zmian w układzie komunikacyjnym wprowadzanych przez ZTM nie jest możliwe w fakturze, o której mowa w pkt. 1, Operator w terminie do 6 dni po zakończeniu każdego miesiąca prześle Gminie fakturę korygującą

- 2) Operator zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu podpisanej kopii faktury zaliczkowej, o której mowa w pkt 1 i faktury korygującej, o której mowa w pkt 1a niezwłocznie po przekazaniu jej Gminie wraz z potwierdzeniem wpływu tych faktur do Gminy.
 - 3) W terminie 4 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca ZTM przekazuje Operatorowi informacje w zakresie stwierdzonych przez ZTM uchybień (opisanych w Załączniku nr 9 do Umowy) w realizacji Umowy, powodujących zmniejszenie wynagrodzenia Operatora.
 - 4) Operator w terminie do 6 dnia roboczego następnego miesiąca będzie przekazywał do ZTM fakturę końcową za usługi przewozowe wykonane w poprzednim miesiącu, uwzględniając zmiany w układzie komunikacyjnym wprowadzone przez ZTM, wraz z protokołem wykonania Usług i kartami drogowymi, wystawioną na kwotę uwzględniającą m. in. wpłatę dokonaną zgodnie z pkt. 1 powyżej oraz zmniejszenie wynagrodzenia na podstawie informacji wskazanej w pkt. 3.
 - 5) Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na konto Operatora wskazane w fakturze końcowej w terminie 21 dni od daty dostarczenia do ZTM prawidłowo wystawionej faktury VAT, sporządzonej przez Operatora na podstawie protokołu wykonania usługi przekazywanego przez Operatora, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Umowy, z zastrzeżeniem ust. 3.
2. W przypadku stwierdzenia przez ZTM niezgodności przedstawionego przez Operatora protokołu z kartami drogowymi lub informacjami przekazanymi przez ZTM, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 3, Operator zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej za dany miesiąc. ZTM może wstrzymać zapłatę wynagrodzenia Operatora do chwili otrzymania faktury korygującej uwzględniającej obniżki wynagrodzenia wynikające z informacji przekazanych Operatorowi zgodnie z ust. 1 pkt 3. Wpłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 14 dni od dostarczenia do ZTM prawidłowo wystawionej faktury korygującej.
 3. Wpływy z tytułu opłat za przejazdy na podstawie emitowanych przez ZTM biletów wieloprzejazdowych określonych w § 2 ust. 3 pkt 1 stanowią przychód ZTM.
 4. Wpływy z tytułu opłat za przejazdy na podstawie biletów określonych w § 2 ust. 5 stanowią przychód Operatora.
 5. Miesięczne wynagrodzenie przysługujące Operatorowi zgodnie z postanowieniami § 4 zawiera zwrot kosztów stosowania i honorowania przez Operatora biletów emitowanych przez ZTM oraz uprawnień pasażerów do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów określonych w odrębnych przepisach wymienionych w załączniku Nr 3 do Umowy.
 6. Poza wynagrodzeniem określonym na podstawie § 4 oraz prawem do sprzedaży biletów określonych w § 2 ust. 5 Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania Usług stanowiących przedmiot niniejszej Umowy.
 7. Za datę dokonania zapłaty wynagrodzenia uważa się datę złożenia przez Zamawiającego/Gminę w banku Zamawiającego/Gminy polecenia przelewu należności na konto bankowe Operatora.
 8. Całkowite wynagrodzenie brutto Operatora wynikające z Umowy nie może przekroczyć kwoty PLN (słownie:), z czego maksymalne wynagrodzenie brutto płatne przez ZTM nie może przekroczyć kwoty PLN (słownie:):
 - w 2017 r. kwoty PLN brutto (słownie:),
 - w 2018 r. kwoty PLN brutto (słownie:),
- a maksymalne wynagrodzenie brutto płatne przez Gminę Nieporęt nie może przekroczyć kwoty PLN (słownie:),
- w 2017 r. kwoty PLN brutto (słownie:),
9. Faktury, o których mowa w § 5 będą wystawione na następujące dane:

Nabywca:
Miasto st. Warszawa

Nabywca:
Gmina Nieporęt

Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
NIP: 525-22-48-481
Odbiorca i płatnik:
Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa

Plac Wolności 1, 05-126 Nieporęt
NIP: 536-17-65-293
Odbiorca i płatnik:
Urząd Gminy Nieporęt
Plac Wolności 1, 05-126 Nieporęt

§ 6

1. Zamawiający może odstąpić od umowy lub rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach, gdy:
 - 1) w stosunku do Operatora wszczęto postępowanie likwidacyjne,
 - 2) Operator utracił uprawnienia niezbędne dla wykonywania Usług,
 - 3) Operator przerwał świadczenie usługi i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania,
 - 4) Operator nie rozpoczął świadczenia usługi,
 - 5) Operator świadczy usługi nieterminowo lub w sposób sprzeczny z umową, pomimo pisemnego wezwania do usunięcia uchybień.
 - 6) Operator świadczy usługi pojazdami innymi niż zgłoszonymi w wykazie narzędzi stanowiącym załącznik do SIWZ przez okres dłuższy niż 10 dni kalendarzowych przypadających na 30 dni ciągłego świadczenia usług.
2. W przypadku odstąpienia lub rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach określonych w ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5 Operator będzie zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej w wysokości wynagrodzenia, które przysługiwałoby Operatorowi za pełny miesiąc świadczenia usług.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, ZTM jak i Gmina mogą odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 powyżej, Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.

§ 7

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do jednostronnej zmiany tras linii komunikacyjnej lub rozkładu jazdy, z zastrzeżeniem zachowania wielkości pracy przewozowej w zakresie określonym w § 1 ust. 2. O takiej zmianie Zamawiający powiadomi Operatora pisemnie z 3 dniowym wyprzedzeniem, bez konieczności sporządzania aneksu.
2. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian doraźnych lub okresowych wynikających z nagłych przyczyn losowych, ZTM decyzję o zmianie trasy lub rozkładu jazdy może przekazać Dyspozytorowi Operatora za pomocą łączności o której mowa w pkt g) załącznika nr 8 do Umowy a następnie potwierdzić w ciągu 48 godzin w formie pisemnej.

§ 8

1. Nadzór nad wykonaniem Usług ze strony Zamawiającego sprawować będą upoważnieni pracownicy ZTM.

2. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości PLN (słownie:) zostało wniesione przez Operatora przed podpisaniem Umowy.

§ 9

Przelew wierzytelności przysługujących Operatorowi wobec Zamawiającego wymaga zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

1. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w Umowie.
2. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w Umowie kar umownych nie wygasa w przypadku odstąpienia od Umowy i będzie mogło być egzekwowane przez Zamawiającego na warunkach określonych w Umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od Umowy.

§ 11

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Operatora, pod następującymi warunkami i we wskazanym zakresie:
 - 1) w przypadku zmian warunków ruchu drogowego lub w przypadku zmian oczekiwań pasażerów, Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej Umowy w zakresie zasad organizacji przewozów i zasad dokonywania oceny jakości funkcjonowania linii komunikacji zbiorowej obsługiwanej przez Operatora oraz obliczania i korygowania wynagrodzenia Operatora,
 - 2) w przypadku zmiany Taryfy biletowej ZTM, przewiduje się możliwość wprowadzenia zmian w § 2 ust. 3,
 - 3) w przypadku zmiany przez Gminę cen biletów określonych w § 2 ust. 5, przewiduje się możliwość wprowadzenia zmian w § 2 ust.5,
 - 4) jeżeli w trakcie realizacji Umowy na wniosek Zamawiającego zajdzie konieczność zmian wyposażenia autobusów, innych niż wynikające z przyczyn określonych w § 2 ust. 1, niezbędnych dla realizacji zamówienia, Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej Umowy dotyczących wyposażenia autobusów i Stawki za usługi wykonane tymi autobusami.
 - 5) dla zapewnienia ciągłości realizacji usług będących przedmiotem niniejszej Umowy, przewiduje się możliwość przedłużenia terminu, pod warunkiem zapewnienia w budżetach Zamawiającego i Gminy odpowiednich środków finansowych.
 - 6) Strony przewidują po wzajemnym uzgodnieniu, że autobusy wykonujące usługi w ramach niniejszej Umowy, mogą zostać skierowane do obsługi innej linii nadzorowanej przez ZTM, przy zachowaniu stawki odpłatności określonej w § 4 ust. 5, a wielkość pracy przewozowej nie przekroczy wartości wymienionej w § 1 ust. 2
2. Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli Strony Umowy zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia.
3. W przypadku zmiany:
 - 1) stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3–5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne Operator będzie zobowiązany do wykazania i udokumentowania Zamawiającemu rzeczywistego wpływu tych zmian na koszty wykonania usługi przewozowej. Po pozytywnej weryfikacji przez Zamawiającego stanowiska Operatora strony zawrą aneks do Umowy, w którym określą

odpowiednio zmienioną wysokość wynagrodzenia Operatora Powyższa procedura może być wszczęta również przez Zamawiającego, jeżeli wyżej określone zmiany będą skutkowały zmniejszeniem kosztów (wynagrodzenia) Operatora

§ 12

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej.
2. Integralną częścią Umowy są:
 - 1) Załączniki do Umowy:
 - nr 1. Przebieg i rozkłady jazdy linii L,
 - nr 2. Protokół Wykonania Usługi,
 - nr 3. Wykaz aktów prawnych,
 - nr 4. Karta kursowania autobusu,
 - nr 5. Oznakowanie liniowe autobusów kursujących na liniach „L”,
 - nr 6. Oznakowanie autobusów obsługujących linie „L”,
 - nr 7. Karta zdarzenia,
 - nr 8. Obowiązki Operatora,
 - nr 9. Kary i potrącenia,
 - nr 10. Wymagania techniczne w zakresie systemów pracy pojazdu,
 - nr 11. Zasady komfortu termicznego,
 - nr 12. Procedura dopuszczenia pojazdów do ruchu.
 - 2) SIWZ wraz z załącznikami, jej zmiany i modyfikacje,
 - 3) Oferta Operatora.

§ 13

1. Za wyjątkiem zobowiązania do zapłaty wynagrodzenia za wykonane Usługi żadne z postanowień Umowy nie mogą być interpretowane w sposób powodujący powstanie jakichkolwiek dodatkowych zobowiązań Miasta st. Warszawy wobec Operatora i nie mogą stanowić podstawy dla dochodzenia jakichkolwiek roszczeń wobec Miasta st. Warszawy; w szczególności wyłącza się prawo Operatora do dochodzenia od Miasta st. Warszawy oraz Gminy Nieporęt jakichkolwiek roszczeń związanych z wykonywaniem Usług będących przedmiotem Umowy.
2. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
3. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy Stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Operatora do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy.

§ 14

W wypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności, przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1764), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Wykonawca wyraża zgodę na udostępnienie w trybie ustawy, o której mowa w ust. 1, zawartych w niniejszej umowie dotyczących go danych osobowych w zakresie obejmującym imię i nazwisko oraz w zakresie firmy.

W przypadku przedsiębiorcy innego niż osoba fizyczna

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności dotyczące go dane identyfikujące, przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1764), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy.

§ 15

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, przepisy kodeksu cywilnego, Prawa o ruchu drogowym oraz inne właściwe dla przedmiotu umowy.

§ 16

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY:

OPERATOR:

GMINA:

	Numer brygady	km	suma	1		2		1		2		1		2		1		1	
				1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2		
1800	Legionowo PKP Legionowo	↕	↕																
1368	Legionowo Słowackiego	0.213	0.213			5:55	6:55	7:40	9:20	10:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:20	18:17	20:17	22:35
1367	Legionowo Os. Batorego	0.300	0.513			5:56	6:56	7:41	9:21	10:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:21	18:18	20:18	22:36
1371	Legionowo Zegrzyńska	1.310	1.823			5:57	6:57	7:42	9:22	10:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:22	18:19	20:19	22:37
1372	Legionowo Os. Piaski	0.360	2.183			6:02	7:02	7:47	9:27	10:24	12:24	13:24	14:25	15:25	16:25	17:28	18:25	20:23	22:41
1872	Stanisławów Drugi Wiśniowa	1.338	3.521			6:04	7:04	7:49	9:29	10:26	12:26	13:26	14:27	15:27	16:27	17:30	18:27	20:25	22:43
1871	Stanisławów Drugi GOK	0.624	4.145			6:05	7:05	7:50	9:30	10:27	12:27	13:27	14:28	15:28	16:28	17:31	18:28	20:26	22:44
1899	Stanisławów Drugi Wojska II	0.331	4.476			6:06	7:06	7:51	9:31	10:28	12:28	13:28	14:29	15:29	16:29	17:32	18:29	20:27	22:45
1898	Wola Aleksandra Wojska I	0.866	5.342			6:07	7:07	7:52	9:32	10:29	12:29	13:29	14:30	15:30	16:30	17:33	18:30	20:28	22:46
1897	Wola Aleksandra Gajowa	0.452	5.794			6:08	7:08	7:53	9:33	10:30	12:30	13:30	14:31	15:31	16:31	17:34	18:31	20:29	22:47
1896	Katy Węgierskie Marzycieli	0.773	6.567			6:10	7:10	7:55	9:35	10:32	12:32	13:32	14:33	15:33	16:33	17:36	18:33	20:31	22:49
1894	Katy Węgierskie Alacjowa	1.145	7.712			6:12	7:12	7:57	9:37	10:34	12:34	13:34	14:35	15:35	16:35	17:38	18:35	20:33	22:51
1415	Katy Węgierskie Koscielna	0.365	8.077			6:13	7:13	7:58	9:38	10:35	12:35	13:35	14:36	15:36	16:36	17:39	18:36	20:34	22:52
1416	Katy Węgierskie Anusinek	0.775	8.852			6:14	7:14	7:59	9:39	10:36	12:36	13:36	14:37	15:37	16:37	17:40	18:37	20:35	22:53
1266	Rembelszczyna Rembelszczyna	0.911	9.763	4:29		6:16	7:16	8:01	9:41	10:38	12:38	13:38	14:39	15:39	16:39	17:42	18:39	20:37	22:55
1875	Stanisławów Pierwszy Księży cowa	0.875	10.638	4:30		6:17	7:17	8:02	9:42	10:39	12:39	13:39	14:40	15:40	16:40	17:43	18:40	20:38	22:56
1877	Stanisławów Pierwszy Sielska	0.497	11.135	4:31		6:18	7:18	8:03	9:43	10:40	12:40	13:40	14:41	15:41	16:41	17:44	18:41	20:39	22:57
1874	Stanisławów Pierwszy Rodzina	0.763	11.898	4:32		6:19	7:19	8:04	9:44	10:41	12:41	13:41	14:42	15:42	16:42	17:45	18:42	20:40	22:58
1873	Stanisławów Pierwszy Przyślcść	0.808	12.706	4:33		6:20	7:20	8:05	9:45	10:42	12:42	13:42	14:43	15:43	16:43	17:46	18:43	20:41	22:59
1893	Stanisławów Pierwszy Koncertowa	0.767	13.473	4:35		6:22	7:22	8:07	9:47	10:44	12:44	13:44	14:45	15:45	16:45	17:48	18:45	20:43	23:01
1863	Aleksandrów Kłódzka	0.630	14.103	4:36		6:23	7:23	8:08	9:48	10:45	12:45	13:45	14:46	15:46	16:46	17:49	18:46	20:44	23:02
1892	Izabella Szkolna	1.102	15.205	4:38		6:25	7:25	8:10	9:50	10:47	12:47	13:47	14:48	15:48	16:48	17:51	18:48	20:46	23:04
1891	Izabella Izabelliska	0.473	15.678	4:39		6:26	7:26	8:11	9:51	10:48	12:48	13:48	14:49	15:49	16:49	17:52	18:49	20:47	23:05
1890	Aleksandrów Sosenkowa	0.495	16.173	4:40		6:27	7:27	8:12	9:52	10:49	12:49	13:49	14:50	15:50	16:50	17:53	18:50	20:48	23:06
1885	Nieporęt Peckowskięgo	1.016	17.189	4:42		6:29	7:29	8:14	9:54	10:51	12:51	13:51	14:52	15:52	16:52	17:55	18:52	20:50	23:08
1884	Nieporęt Przyjaciół	0.678	17.867	4:43		6:30	7:30	8:15	9:55	10:52	12:52	13:52	14:53	15:53	16:53	17:56	18:53	20:51	23:09
1883	Nieporęt Nowodłpie	0.948	18.815	4:45		6:32	7:32	8:17	9:57	10:54	12:54	13:54	14:55	15:55	16:55	17:58	18:55	20:53	23:11
1869	Wólka Radzyminska Majowa	3.606	22.421	4:49		6:36	7:36	8:21	10:01	10:58	12:58	13:58	14:59	15:59	16:59	18:02	18:59	20:57	23:15
1870	Wólka Radzyminska Wirażowa	0.818	23.239	4:50		6:37	7:37	8:22	10:02	10:59	12:59	13:59	15:00	16:00	17:00	18:03	19:00	20:58	23:16
1870	Wólka Radzyminska Wirażowa	0.312	23.551	4:51		6:38	7:38	8:23	10:03	11:00	13:00	14:00	15:01	16:01	17:01	18:04	19:01	20:59	23:17
1869	Wólka Radzyminska Majowa	0.893	24.444	4:53		6:40	7:40	8:25	10:05	11:02	13:02	14:02	15:03	16:03	17:03	18:06	19:03	21:01	23:19
1888	Wólka Radzyminska Bentamińowa	0.575	25.019	4:54		6:41	7:41	8:26	10:06	11:03	13:03	14:03	15:04	16:04	17:04	18:07	19:04	21:02	23:20
1868	Dąbkowizna PKP Dąbkowizna	0.695	25.714	4:55		6:42	7:42	8:27	10:07	11:04	13:04	14:04	15:05	16:05	17:05	18:08	19:05	21:03	23:21

	Numer brygady	km	suma	1		2		1		2		1		2		1		2	
				1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2		
1868	Dąbkowizna PKP Dąbkowizna	↕	↕	350	458	558	643	755	923	1023	1123	1323	1423	1523	1623	1723	1923	2123	
1888	Wólka Radzyminska Beniaminówka	0.671	0.671	351	459	559	644	756	924	1024	1124	1324	1424	1524	1624	1724	1924	2124	
1869	Wólka Radzyminska Majowa	0.612	1.283	352	500	600	645	757	925	1025	1125	1325	1425	1525	1625	1725	1925	2125	
1870	Wólka Radzyminska Wirażowa	0.818	2.101	353	501	601	646	758	926	1026	1126	1326	1426	1526	1626	1726	1926	2126	
1870	Wólka Radzyminska Wirażowa	0.312	2.413	354	502	602	647	759	927	1027	1127	1327	1427	1527	1627	1727	1927	2127	
1869	Wólka Radzyminska Majowa	0.893	3.306	356	504	604	649	801	929	1029	1129	1329	1429	1529	1629	1729	1929	2129	
1883	Nieporęt Nowolpie	3.553	6.859	401	509	609	654	806	934	1034	1134	1334	1434	1534	1634	1734	1934	2134	
1884	Nieporęt Przyjaciół	0.956	7.815	403	511	611	656	808	936	1036	1136	1336	1436	1536	1636	1736	1936	2136	
1885	Nieporęt Pełczowskięgo	0.709	8.524	404	512	612	657	809	937	1037	1137	1337	1437	1537	1637	1737	1937	2137	
1890	Aleksandrów Sosenkowa	0.999	9.523	406	514	614	659	811	939	1039	1139	1339	1439	1539	1639	1739	1939	2139	
1891	Izabelin Izabelińska	0.496	10.019	407	515	615	700	812	940	1040	1140	1340	1440	1540	1640	1740	1940	2140	
1892	Izabelin Szkolna	0.498	10.517	408	516	616	701	813	941	1041	1141	1341	1441	1541	1641	1741	1941	2141	
1863	Aleksandrów Królewska	1.090	11.607	410	518	618	703	815	943	1043	1143	1343	1443	1543	1643	1743	1943	2143	
1893	Stanisławów Pierwszy Koncentowa	0.646	12.253	411	519	619	704	816	944	1044	1144	1344	1444	1544	1644	1744	1944	2144	
1873	Stanisławów Pierwszy Przyślóść	0.733	12.986	413	521	621	706	818	946	1046	1146	1346	1446	1546	1646	1746	1946	2146	
1874	Stanisławów Pierwszy Rodzina	0.833	13.819	414	522	622	707	819	947	1047	1147	1347	1447	1547	1647	1747	1947	2147	
1877	Stanisławów Pierwszy Sielska	0.781	14.600	415	523	623	708	820	948	1048	1148	1348	1448	1548	1648	1748	1948	2148	
1875	Stanisławów Pierwszy Kąleżykowa	0.463	15.063	416	524	624	709	821	949	1049	1149	1349	1449	1549	1649	1749	1949	2149	
1266	Rembelszczyna Rembelszczyna	1.101	16.164	418	526	626	711	823	951	1051	1151	1351	1451	1551	1651	1751	1951	2151	
1416	Katy Węglerskie Anusinek	0.840	17.004		527	627	712	824	952	1052	1152	1352	1452	1552	1652	1752	1952	2152	
1415	Katy Węglerskie Kościelna	0.491	17.495		528	628	713	825	953	1053	1153	1353	1453	1553	1653	1753	1953	2153	
1894	Katy Węglerskie Akacjowa	0.450	17.945		529	629	714	826	954	1054	1154	1354	1454	1554	1654	1754	1954	2154	
1896	Katy Węglerskie Marzycieli	1.192	19.137		531	631	716	828	956	1056	1156	1356	1456	1556	1656	1756	1956	2156	
1897	Wola Aleksandra Gajowa	0.742	19.879		533	633	718	830	958	1058	1158	1358	1458	1558	1658	1758	1958	2158	
1898	Wola Aleksandra Wojska I	0.427	20.306		534	634	719	831	959	1059	1159	1359	1459	1559	1659	1759	1959	2159	
1899	Stanisławów Drugi Wojska II	0.853	21.159		535	635	720	832	960	1100	1200	1400	1500	1600	1700	1800	2000	2200	
1871	Stanisławów Drugi GOK	0.327	21.486		536	636	721	833	961	1101	1201	1401	1501	1601	1701	1801	2001	2201	
1872	Stanisławów Drugi Wiśniowa	0.672	22.158		537	637	722	834	962	1102	1202	1402	1502	1602	1702	1802	2002	2202	
1372	Legionowo Os. Piaski	1.204	23.362		539	639	724	836	964	1104	1204	1404	1504	1604	1704	1804	2004	2204	
1371	Legionowo Zęgrzyńska	0.470	23.832		540	641	726	838	966	1106	1206	1406	1506	1606	1706	1806	2006	2206	
1370	Legionowo Sielankowa	1.082	24.914		542	643	728	840	968	1108	1208	1408	1508	1608	1708	1808	2008	2208	
1367	Legionowo Os. Batorsęgo	0.185	25.099		543	644	729	841	969	1109	1209	1409	1509	1609	1709	1809	2009	2209	
1800	Legionowo PKP Legionowo	0.620	25.719		545	646	731	843	971	1111	1211	1411	1511	1611	1711	1811	2010	2210	

Numer brygady	km	suma	1						
			1	1	1	1	1	1	1
1800 Legionowo PKP Legionowo	↘	↘	7:07	9:07	11:07	13:07	15:07	17:07	19:07
1368 Legionowo Słowackiego	0.213	0.213	7:08	9:08	11:08	13:08	15:08	17:08	19:08
1367 Legionowo Os. Batoiego	0.300	0.513	7:09	9:09	11:09	13:09	15:09	17:09	19:09
1371 Legionowo Zegrzyńska	1.310	1.823	7:12	9:12	11:12	13:12	15:12	17:12	19:12
1372 Legionowo Os. Piaski	0.360	2.183	7:13	9:14	11:14	13:14	15:14	17:14	19:13
1872 Stanisławów Drugi Wiśniewa	1.338	3.521	7:15	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:15
1871 Stanisławów Drugi GOK	0.624	4.145	7:16	9:17	11:17	13:17	15:17	17:17	19:16
1899 Stanisławów Drugi Wojska II	0.331	4.476	7:17	9:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:17
1898 Wola Aleksandra Wojska I	0.866	5.342	7:18	9:19	11:19	13:19	15:19	17:19	19:18
1897 Wola Aleksandra Gajowa	0.452	5.794	7:19	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:19
1896 Katy Węgierskie Marzycieli	0.773	6.567	7:21	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22	19:21
1894 Katy Węgierskie Alajcowa	1.145	7.712	7:23	9:24	11:24	13:24	15:24	17:24	19:23
1415 Katy Węgierskie Kościelna	0.365	8.077	7:24	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:24
1416 Katy Węgierskie Anusinek	0.775	8.852	7:25	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:25
1266 Rembelszczyzna Rembelszczyzna	0.911	9.763	7:27	9:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:27
1875 Stanisławów Pierwszy Kąsżyłcowa	0.875	10.638	7:28	9:29	11:29	13:29	15:29	17:29	19:28
1877 Stanisławów Pierwszy Sielska	0.497	11.135	7:29	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:29
1874 Stanisławów Pierwszy Radziżna	0.763	11.898	7:30	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31	19:30
1873 Stanisławów Pierwszy Przyszłość	0.808	12.706	7:31	9:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:31
1893 Stanisławów Pierwszy Koncettowa	0.767	13.473	7:33	9:34	11:34	13:34	15:34	17:34	19:33
1863 Aleksandrów Królewska	0.630	14.103	7:34	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:34
1892 Izabelin Szkolna	1.102	15.205	7:36	9:37	11:37	13:37	15:37	17:37	19:36
1891 Izabelin Izabelińska	0.473	15.678	7:37	9:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:37
1890 Aleksandrów Sosenkowa	0.495	16.173	7:38	9:39	11:39	13:39	15:39	17:39	19:38
1865 Nieporęt Peckowskięgo	1.016	17.189	7:40	9:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:40
1894 Nieporęt Przyjacieli	0.678	17.867	7:41	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:41
1863 Nieporęt Nowolipie	0.948	18.815	7:43	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44	19:43
1869 Wojska Radzymińska Majowa	3.606	22.421	7:47	9:48	11:48	13:48	15:48	17:48	19:47
1870 Wojska Radzymińska Wirażowa	0.818	23.239	7:48	9:49	11:49	13:49	15:49	17:49	19:48
1870 Wojska Radzymińska Wirażowa	0.312	23.551	7:49	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:49
1869 Wojska Radzymińska Majowa	0.893	24.444	7:51	9:52	11:52	13:52	15:52	17:52	19:51
1888 Wojska Radzymińska Beniaminówka	0.575	25.019	7:52	9:53	11:53	13:53	15:53	17:53	19:52
1868 Dąbkowizna PKP Dąbkowizna	0.695	25.714	7:53	9:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:53

Numer brygady	km	suma	1						
			1	1	1	1	1	1	1
1868 Dąbkowizna PKP Dąbkowizna	↘	↘	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00
1888 Wólka Radzymińska Beniaminówka	0,671	0,671	6:01	8:01	10:01	12:01	14:01	16:01	18:01
1869 Wólka Radzymińska Majowa	0,612	1,283	6:02	8:02	10:02	12:02	14:02	16:02	18:02
1870 Wólka Radzymińska Wirażowa	0,818	2,101	6:03	8:03	10:03	12:03	14:03	16:03	18:03
1870 Wólka Radzymińska Wirażowa	0,312	2,413	6:04	8:04	10:04	12:04	14:04	16:04	18:04
1869 Wólka Radzymińska Majowa	0,893	3,306	6:06	8:06	10:06	12:06	14:06	16:06	18:06
1883 Niepołec Nowolipie	3,553	6,859	6:11	8:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11
1884 Niepołec Przyjaciół	0,956	7,815	6:13	8:13	10:13	12:13	14:13	16:13	18:13
1885 Niepołec Peckowskię	0,709	8,524	6:14	8:14	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14
1890 Aleksandrów Sosenkowa	0,999	9,523	6:16	8:16	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16
1891 Izabelin Izabelińska	0,496	10,019	6:17	8:17	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17
1892 Izabelin Szkoła	0,498	10,517	6:18	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:18
1863 Aleksandrów Królewska	1,090	11,607	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20
1893 Stanisławów Pierwszy Koncertowa	0,646	12,253	6:21	8:21	10:21	12:21	14:21	16:21	18:21
1873 Stanisławów Pierwszy Przyślność	0,733	12,986	6:23	8:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23
1874 Stanisławów Pierwszy Rodzinna	0,833	13,819	6:24	8:24	10:24	12:24	14:24	16:24	18:24
1877 Stanisławów Pierwszy Sielska	0,781	14,600	6:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25
1875 Stanisławów Pierwszy Księżycowa	0,463	15,063	6:26	8:26	10:26	12:26	14:26	16:26	18:26
1266 Rembelszczyna Rembelszczyna	1,101	16,164	6:28	8:28	10:28	12:28	14:28	16:28	18:28
1416 Kąty Węgierskie Anusinek	0,840	17,004	6:29	8:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29
1415 Kąty Węgierskie Kościelna	0,491	17,495	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30
1894 Kąty Węgierskie Alacjowa	0,450	17,945	6:31	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31	18:31
1896 Kąty Węgierskie Marzycieli	1,192	19,137	6:33	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33
1897 Wola Aleksandra Gajowa	0,742	19,879	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35
1898 Wola Aleksandra Wojska I	0,427	20,306	6:36	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36
1899 Stanisławów Drugi Wojska II	0,853	21,159	6:37	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37
1871 Stanisławów Drugi GOK	0,327	21,486	6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38
1872 Stanisławów Drugi Wiśniowa	0,672	22,158	6:39	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39
1372 Legionowo Os. Piaski	1,204	23,362	6:41	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41
1371 Legionowo Zegrzyńska	0,470	23,832	6:42	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42
1370 Legionowo Sienkowska	1,082	24,914	6:44	8:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:44
1367 Legionowo Os. Batoręgo	0,185	25,099	6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45
1800 Legionowo PKP Legionowo	0,620	25,719	6:47	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47

**PROTOKÓŁ WYKONANIA USŁUGI
ZA MIESIĄC KALENDARZOWY**

Usługa świadczona była w dniach: odr. dor.

Nr linii	Liczba pólkursów wg rozkładu jazdy	Liczba pólkursów niewykonanych i wykonanych częściowo	Plan wzm w dni robocze	Plan wzm w dni świąteczne	Razem plan wkm w całym okresie	Wzm dodatkowo zlecone bądź zmniejszone przez ZTM (z podaniem pod tabelą nr zlecenia lub dnia i nr pozycji z wykazu zdarzeń)	Razem plan skorygowany o zmiany (wkm dodatkowo zlecone bądź zmniejszone)	Liczba wykonanych wzm w dni robocze	Liczba wykonanych wzm w dni świąteczne	Liczba wykonanych wzm w całym okresie	Cena netto za 1 wzm	Kwota netto	VAT	Kwota brutto
Razem														

Wykaz wozokilometrów wykonanych autobusami niezgodnymi z Umową

Lp.	Linia	Brygada	Data	Półkurs (godz. odjazdu z krańca i nazwa krańca)	Liczba wykonanych wzm	Nr taborowy/rejestracyjny autobusu	65% stawki bazowej z umowy	Kwota netto	Kwota brutto
Razem wkm i należność									

Wykaz półkursów niewykonanych:

Lp.	Data	Linia	Półkurs (godz. odjazdu z krańca i nazwa krańca)	Przyczyna	Liczba wzm straconych	Kwalifikacja
Razem wkm stracone						

Wykaz półkursów częściowo wykonanych:

Lp.	Data	Linia	Półkurs (godz. odjazdu z krańca i nazwa krańca)	Przyczyna (opis zawierający godz. i miejsce zdarzenia)	Liczba wzm straconych	Kwalifikacja
Razem wkm stracone						

Wykaz stwierdzonych uchybień w rozbiciu na poszczególne dni i linie:

Lp.	Data	Linia	Półkurs (godz. odjazdu z krańca i nazwa krańca)	Opis uchybienia, godz. i miejsce zdarzenia	Pkt z Umowy określający współczynnik obniżenia wynagrodzenia	Kwota netto	VAT	Kwota brutto
Razem								

Wysokość miesięcznego wynagrodzenia:

Należność netto za wkm wykonane autobusami zgodnymi z Umową	
Należność netto za wkm wykonane autobusami niezgodnymi z Umową	
Suma kwot netto z tyt. naliczonych uchybień	
Zaliczka netto płatna przez Gminę	
Kwota netto do wypłaty przez ZTM	
Kwota podatku VAT	
Kwota brutto do wypłaty przez ZTM	

data

czytelny podpis i pieczęć Wykonawcy

.....

Wykaz aktów prawnych

1. Uchwała Nr LVI/1584/2013 Rady m. st. Warszawy z dnia 23 maja 2013 r. w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie (ze zm.)
2. Uchwała Nr XCIV/2431/2014 Rady m. st. Warszawy z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1,
3. Uchwała Nr XXVI/858/2008 Rady m. st. Warszawy z dnia 13 marca 2008 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie, zmiany uchwały w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie oraz zmiany uchwały w sprawie regulaminu przewozu osób i bagażu środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie (ze zm.),
4. Uchwała Nr LXIII/1968/2009 Rady m. st. Warszawy z dnia 8 października 2009 r. w sprawie uprawnienia uczniów z Zespołu Szkół nr 48 przy ul. Irzykowskiego 1A w Warszawie do przejazdów ze zniżką 50% środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie na podstawie imiennej Elektronicznej Legitymacji Uczniowskiej,
5. Uchwała Nr LXVI/1806/2013 Rady m. st. Warszawy z dnia 3 października 2013 r. w sprawie ustalenia zniżek w cenach biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie dla osób zamieszkałych na terenie m.st. Warszawy, które rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych we właściwym urzędzie skarbowym oraz dla dzieci tych osób (ze zm.),
6. Uchwała Nr LXVI/1808/2013 Rady m. st. Warszawy z dnia 3 października 2013 r. w sprawie przyjęcia Programu „Warszawska Karta Rodziny” (ze zm.),
7. Uchwała Nr XCIV/2439/2014 Rady m. st. Warszawy z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie nieodpłatnego przewozu grup zorganizowanych dzieci i młodzieży szkolnej środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie w ramach Warszawskiego Programu „Lato/Zima w Mieście”.
8. Uchwała Nr LXXXIV/2145/2014 Rady m. st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia zniżek w cenach biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego m.st. Warszawy dla mieszkańców gmin, z którymi zawarto

porozumienie w sprawie dopłat do cen biletów (ze zm.).

9. Uchwała Nr VI/103/2015 Rady m. st. Warszawy z dnia 26 lutego 2015 r. w sprawie ustalenia zniżek w cenach biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie dla osób zamieszkałych na terenie m.st. Warszawy, które rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych we właściwym urzędzie skarbowym oraz dla dzieci tych osób.
10. Zarządzenie Nr 195/2015 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 23 luty 2015 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m.st. Warszawę w związku z organizacją i przeprowadzeniem finałowego meczu piłki nożnej Ligi Europy UEFA 2015 na Stadionie Narodowym w Warszawie.
11. Zarządzenie Nr 411/2015 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 2 kwietnia 2015 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m. st. Warszawę w związku z organizacją przez Polski Związek Piłki Nożnej meczów piłki nożnej na Stadionie Narodowym w Warszawie w 2015 roku.

KARTA KURSOWANIA AUTOBUSU NA LINII ZTM WARSZAWA				1	p		o	11	p		o		
nr karty:					uwagi				uwagi				
pieczęć przewoźnika	data												
	nr taborowy			2	p		o	12	p		o		
	nr rejestracyjny				uwagi				uwagi				
	linia												
brgada			3	p		o	13	p		o			
kierowca zm. A - nazwisko i imię:			nr służbowy		uwagi				uwagi				
kierowca zm. B - nazwisko i imię:			nr służbowy										
wozokm wykonane w pełnych półkursach			WYJAZD A	godz.	4	p		o	14	p		o	
wozokm wykonane w półkursach wadliwych			ZJAZD A	godz.		uwagi				uwagi			
razem wozokm rozkładowe płatne - wykonane			WYJAZD B	godz.									
wozokm dodatkowe - płatne (zlecone przez ZTM)			ZJAZD B	godz.	5	p		o	15	p		o	
RAZEM WOZOKM PŁATNE			stan licznika WYJAZD			uwagi				uwagi			
wozokm dodatkowe niepłatne			stan licznika ZJAZD										
liczba półkursów wadliwych			PRZEBIEG		6	p		o	16	p		o	
stan licznika pojazdu po dojeździe na kraniec początkowy							uwagi				uwagi		
stan licznika pojazdu po wykonaniu ostatniego kursu													
przebieg						7	p		o	17	p		o
ADNOTACJE PRZEWOŹNIKA					uwagi				uwagi				
TANKOWANIE			olej napędowy	olej silnikowy	plyn chl.								
						8	p		o	18	p		o
							uwagi				uwagi		
						9	p		o	19	p		o
							uwagi				uwagi		
						10	p		o	20	p		o
							uwagi				uwagi		

SYMBOLE OBJAŚNIENÍ (pod nr półkursu): Z - zatrzymanie A - awaria wozu K - kolizja S - skrót O - objazd PT - przejazd techniczny

21	p		o	31	p		o	41	p		o	51	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
22	p		o	32	p		o	42	p		o	52	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
23	p		o	33	p		o	43	p		o	53	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
24	p		o	34	p		o	44	p		o	54	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
25	p		o	35	p		o	45	p		o	55	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
26	p		o	36	p		o	46	p		o	56	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
27	p		o	37	p		o	47	p		o	57	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
28	p		o	38	p		o	48	p		o	58	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
29	p		o	39	p		o	49	p		o	59	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
30	p		o	40	p		o	50	p		o	60	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		

SYMBOLE OBJAŚNIENÍ (pod nr półkursu): Z - zatrzymanie A - awaria wozu K - kolizja S - skrót O - objazd PT - przejazd techniczny

Oznakowanie liniowe autobusów kursujących na liniach „L”

Załącznik nr 5 do Umowy zawartej w dniu r.

Informacja na zewnątrz pojazdu

1. Oznakowanie czołowe

- 1.1. W przypadku pojazdów niewyposażonych w wyświetlacze liniowe tablica o wymiarach 27x40 cm (Zamawiający może dokonać zmiany wielkości tablic przed rozpoczęciem realizacji przewozów na niższe wymiary, niż wskazane powyżej), zawierająca numer linii, a na wybranych liniach o wielu wariantach również tablica zawierająca nazwę krańca, do którego pojazd zmierza,
- 1.2. w przypadku pojazdów wyposażonych w wyświetlacze liniowe wyświetlacz przedni o min. wymiarach części aktywnej 160 mm x 1400 mm, wykonany w oparciu o diody wysokiej jasności, w kolorze żółto-pomarańczowym lub białym, umożliwiający prezentację informacji pasażerską zgodnie z następującymi wytycznymi:

1.2.1. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie

Wyświetlacz przedni powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej oraz kraniec¹ do którego zmierza pojazd. Wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza.

W przypadku nazw krańców, które nie mieszczą się w szerokości wyświetlacza, oznaczenie krańca powinno być eksponowane poprzez zastosowanie zmniejszonej wysokości czcionki – nie mniej niż 68% wysokości czcionki podstawowej – lub poprzez rozmieszczenie tekstu w dwóch wierszach



1.2.2. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego (w tym zjazdu do zajezdni)

Podczas realizacji kursu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego (w tym zjazdu do zajezdni z pasażerami) na wyświetlaczu powinny być prezentowane następujące informacje: oznaczenie linii, kraniec do którego zmierza pojazd w górnej linii pola przeznaczonego na ekspozycję krańca oraz komunikat dodatkowy „TRASA ZMIENIONA”, „TRASA SKRÓCONA”, „NOWA TRASA” lub „KURS SKRÓCONY” w dolnej linii pola przeznaczonego na ekspozycję krańca. Informacja o trasie zmienionej, nowej lub skróconej powinna być wyświetlana tylko w tych kursach (półkursach), których zmiana dotyczy. W przypadku gdy kraniec nie mieści się w szerokości dostępnego pola dopuszczalne są skróty zbyt długich nazw lub zastosowanie sekwencji płynącej.

¹ nazwa ostatniego przystanku, na którym mogą wysiąść pasażerowie; alternatywnie inna nazwa określona przez Zarząd Transportu Miejskiego dla linii kończących trasę w innych miejscowościach (nazwa miejscowości + nazwa przystanku krańcowego – nazwa w dwóch wierszach, jeśli nazwa miejscowości jest taka sama jak nazwa przystanku krańcowego lub jest w tej nazwie zawarta, to wyświetlamy ją tylko raz)

- 1.2.3. Po odjeździe z przystanku, na którym pasażerowie w danym kursie powinni opuścić pojazd, na wyświetlaczu powinien być eksponowany komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY”



- 1.2.4. Informacje prezentowane w przypadku realizowania kursów wariantowych

W przypadku realizowania kursów wariantowych dodatkowa informacja o trasie powinna być umieszczona w dolnym wierszu pola przeznaczonego na informację o krańcu.



2. Oznakowanie tylne

- 2.1. W przypadku pojazdów niewyposażonych w wyświetlacze liniowe tablica o wymiarach 27x40 cm (Zamawiający może dokonać zmiany wielkości tablic przed rozpoczęciem realizacji przewozów na niższe wymiary, niż wskazane powyżej), zawierająca numer linii,
- 2.2. w przypadku pojazdów wyposażonych w wyświetlacze liniowe wyświetlacz tylny o min. wymiarach części aktywnej 160 mm x 200 mm wykonany w oparciu o diody wysokiej jaskrawości, w kolorze żółto-pomarańczowym lub białym, umożliwiający prezentację informacji pasażerskiej zgodnie z następującymi wytycznymi:

2.2.1. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie

Wyświetlacz tylny powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej. Wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza.



3. Informacje ogólne

- 3.1. Podczas przejazdów technicznych, tj. odcinków lub całych tras wyjazdowych i zjazdowych pokonywanych bez pasażerów, przejazdów pomiędzy liniami (brygady wieloliniowe), przejazdów pomiędzy przystankiem dla wysiadających a technicznym oraz podczas postoju na przystanku technicznym wszystkie wyświetlacze prezentują wyłącznie informację „PRZEJAZD TECHNICZNY” zgodnie ze wzorem opisanym w punkcie 1.2.3.
- 3.2. W przypadku przejazdu technicznego pomiędzy przystankami dla wysiadających oraz dla wsiadających znajdujących się w obrębie krańca, komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY” nie powinien być wyświetlany. W takiej sytuacji po odjeździe z przystanku dla wysiadających, powinna nastąpić zmiana treści wyświetlacza – zmiana krańca
- 3.3. Prezentowane wizualizacje mają charakter pomocniczy. System zarządzania treścią wyświetlaczy powinien umożliwiać dodawanie lub modyfikację nie wymienionych w dokumencie komunikatów.

4. Oznakowanie boczne - tablica o wymiarach 25x90 cm zawierająca:
 - 4.1. na stronie zwróconej na zewnątrz pojazdu - oznaczenie linii oraz skrócony przebieg trasy;
 - 4.2. na stronie zwróconej do wnętrza pojazdu - oznaczenie linii oraz wykaz przystanków.
 - 4.3. Wyposażenie autobusu w tablice elektroniczne nie zwalnia ze stosowania powyższej tablicy bocznej

5. Oznaczenie brygady - tabliczka o wymiarach 150 x 110 mm z numerem brygady, zgodnym z rozkładem jazdy (tło białe, napis czarny), umieszczona w widoczny sposób przy dolnej krawędzi czołowej szyby, po stronie drzwi

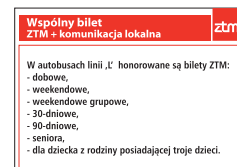
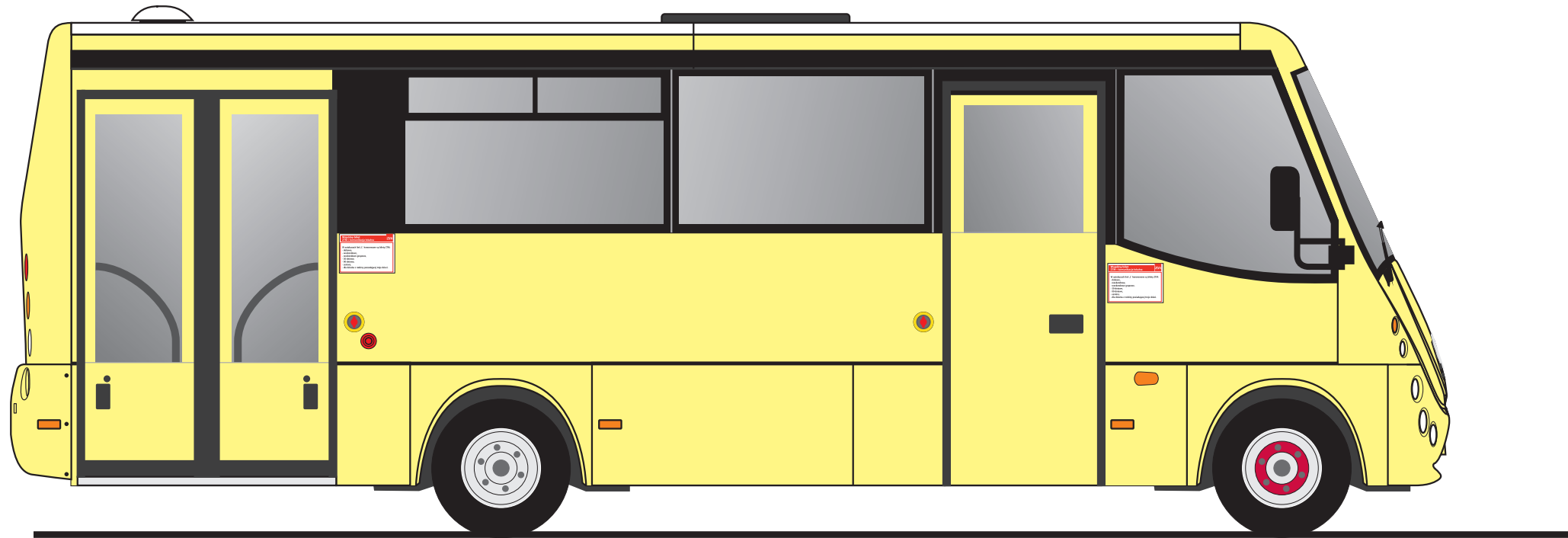
6. Oznaczenie Operatora - umieszczone we wnętrzu autobusu w widocznym dla pasażerów miejscu, zawierające dane adresowe i kontaktowe przewoźnika.

7. Oznaczenie pojazdu numerami taborowymi wg dyspozycji Zamawiającego.

8. Po zakończeniu realizacji Umowy lub w momencie wycofania pojazdu z ruchu zgodnie z Załącznikiem nr 12 do Umowy, wszelkie oznakowanie na potrzeby Umowy zostaje usunięte.

Załącznik nr 6

Oznakowanie autobusów obsługujących linie 'L'



Lokalizacja naklejek wymaganych przez ZTM:

- **logo ZTM** - ściana przednia, maska pod szybą czołową, w miarę możliwości w osi symetrii pojazdu lub od strony drzwi wejściowych, dopuszczalne umieszczenie naklejki za przednią szybą, w górnej części szyby
- **informacja o honorowaniu biletów** - obok każdego drzwi wejściowych dla pasażerów (na ścianie lub na szybie), po stronie nie zasłanianej przez otwarte drzwi, dopuszczalne umieszczenie naklejki na płacie drzwi o ile drzwi nie otwierają się do wewnątrz
- **taryfa przewozowa ZTM** - wewnątrz pojazdu, w miejscu łatwo dostrzegalnym przez wchodzących pasażerów, możliwie najbliżej kasownika lub stanowiska kierowcy
- **gminna taryfa przewozowa** (ceny biletów jednorazowych i okresowych emitowanych przez przewoźnika) - wewnątrz pojazdu w rejonie kabiny pojazdu

Ponadto dopuszcza się inne naklejki zawierające przepisy porządkowe

KARTA INFORMACYJNA O ZDARZENIU Z UDZIAŁEM AUTOBUSU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

nr karty	data	godzina	miejsce zdarzenia i kierunek jazdy autobusu
----------	------	---------	---

wypadek likwidował:	interwencja policji (stopień, imię i nazwisko)
---------------------	--

Przewoźnik	autobus	linia:	brygada:	nr taborowy:
	kierowca	imię i nazwisko:		nr sł.:

pojazd obcy:	rodzaj pojazdu	właściciel (imię, nazwisko i adres)
	nr rejestracyjny	kierowca (imię, nazwisko i adres)

(w przypadku, gdy pojazd obcy jest autobusem linii ZTM):

przewoźnik:	linia	brygada	nr taborowy
-------------	-------	---------	-------------

Opis zdarzenia:

uszkodzenia autobusu

warunki	pogoda	widoczność	temperatura	rodzaj nawierzchni	stan nawierzchni
----------------	--------	------------	-------------	--------------------	------------------

włączony autobus rezerwowo:	nr taborowy x	godzina x	miejsce x	kierunek .x
------------------------------------	-------------------------	---------------------	---------------------	-----------------------

powiadomienie			strata czasowa brygady		
Nadzoru Ruchu Przewoźnika		Centrali Ruchu ZTM		minut	
godz	nazwisko	godz	nazwisko		

dane personalne osób poszkodowanych				
imię i nazwisko	wiek	adres	kwalifik.	szpital

kartę wypełnić

Obowiązki Operatora

Załącznik nr 8 do Umowy zawartej w dniu r.

Nr przetargu:

W okresie realizacji Usług Operator zobowiązuje się do:

- a) ubezpieczenia autobusów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa;
- b) ubezpieczenia Operatora w zakresie odpowiedzialności cywilnej Operatora z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Zamawiającego jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych);
- c) uzyskania i utrzymywania w okresie wykonywania Umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zgód niezbędnych do prawidłowej realizacji Usług oraz wyposażenia pojazdów w wymagane licencje i zezwolenia;
- d) zatrudniania na umowę o pracę kierowców świadczących usługi na rzecz Operatora w okresie obowiązywania Umowy;
- e) przestrzegania zapisów określonych w Regulaminie przewozu środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie oraz Przepisów porządkowych obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez m. st. Warszawa stanowiących przez organy m.st. Warszawy;
- f) terminowego przekazywania do ZTM dokumentów sprawozdawczych zgodnie z § 5 Umowy.
- g) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z Umową realizowanych usług. Prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogową (wzór karty drogowej określa Załącznik nr 4 do Umowy) wystawiona oddzielnie dla każdego pojazdu obsługującego Linie musi zawierać co najmniej:
 - rzeczywiste czasy odjazdów z krańca i przyjazdów na kraniec (wpis o wykonaniu półkursu następuje po jego zakończeniu i nie później niż przed rozpoczęciem następnego),
 - wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładu jazdy z podaniem ich przyczyn,
 - wszystkich zdarzeń powodujących nieprawidłową realizację rozkładu jazdy,
 - informację o czasie i miejscu rozpoczęcia lub zakończenia półkursu wykonanego w części,
 - wpisy o każdym objeździe trasy podstawowej lub decyzji służb nadzoru ruchu w zakresie wprowadzenia zmiany ustalonego pierwotnie rozkładu jazdy,
 - numer rejestracyjny oraz taborowy pojazdu, którym świadczona jest usługa przewozu,
 - początkowy stan licznika po dojeździe na kraniec początkowy oraz końcowy stan licznika przed zjazdem z krańca do bazy operatora,
 - inne informacje ustalone między stronami Umowy;
- h) przekazywania Zamawiającemu kart drogowych w terminie 4 dni roboczych po zakończeniu dekady m-ca;
- i) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów zgłoszonych w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik do Umowy i dopuszczonych do ruchu (certyfikowanych zgodnie z zapisami Załącznika nr 12 do Umowy) przez Zamawiającego;
- j) natychmiastowej zamiany autobusów, które nie otrzymają Certyfikatu, lub którym Certyfikat zostanie cofnięty na takie, które będą odpowiadać wymaganiom określonym w SIWZ, obowiązujących przepisach prawa i uzyskają wymagany Certyfikat;
- k) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia czystości i właściwego stanu technicznego autobusów i ich wyposażenia (np. środki łączności radiowej);
- l) bieżącego utrzymywania w sprawności instalowanych w autobusach urządzeń stosowanego przez ZTM Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP), w szczególności kasowników, czytników do biletów (w tym do biletów elektronicznych) oraz do nie rzadszej niż co 3 dni automatycznej transmisji danych pomiędzy autobusami a Centrum SPOzP;
- m) świadczenia Usług zgodnie z wytycznymi Załącznika nr 10 do Umowy;
- n) świadczenia Usług zgodnie z wytycznymi Załącznika nr 11 do Umowy w zakresie zapewnienia komfortu termicznego przestrzeni pasażerskiej;
- o) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów:

- oznakowanych wewnętrznie i zewnętrznie zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego (w tym numery taborowe pojazdów) – określa Załącznik nr 5 do Umowy,
 - z uwzględnieniem braku możliwości umieszczenia na szybach przez Operatora wszelkiego rodzaju reklam, ogłoszeń, itp. powodujących brak możliwości odczytania informacji stanowiących oznakowanie pojazdu wymaganych przez Zamawiającego;
- p)** umieszczenia w autobusach zgodnie z wytycznymi Zamawiającego informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz obowiązujących cenach za usługi przewozowe, a także niezbędnych komunikatów dla pasażerów - określa Załącznik nr 6;
- q)** oznakowania pojazdów zgodnie z wytycznymi Załącznika nr 5 do Umowy,
- r)** wykonywania w całości kursów zleconych przez Zamawiającego;
- s)** dbania o punktualność kursowania linii jak również prawidłową jakość usług przewozowych tj. niedopuszczania do:
- **opóźnień** rozumianych jako zawiniony przez Operatora odjazd z przystanku o ponad 5 minut później niż stanowi aktualny rozkład jazdy,
 - **przyspieszeń** rozumianych jako odjazd z przystanku o ponad 1 minutę wcześniej niż stanowi aktualny rozkład jazdy, z wyłączeniem przyjazdu na przystanek końcowy
- t)** utrzymania bezpośredniej łączności radiowej pomiędzy dyspozytorem Operatora, autobusami a służbami nadzoru ruchu ZTM (Centrala Ruchu, Nadzór Ruchu ZTM) kompatybilnej z łącznością radiową Zamawiającego, z numeracją wg zasad określonych przez ZTM;
- u)** zwrotu do ZTM wszystkich biletów zatrzymanych w kasownikach znajdujących się w autobusach (co najmniej raz w tygodniu) wraz z informacją o dacie, numerze linii i numerze pojazdu, w którym doszło do zdarzenia;
- v)** świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez ZTM stałych, okresowych i doraźnych zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora, oraz doraźnych dyspozycji Dyżurnego ZTM oraz służb nadzoru ruchu;
- w)** niezwłocznego (nie później niż 5 minut od zaistnienia zdarzenia) powiadamiania ZTM o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora, jak również przekazywania informacji do Dyżurnego ZTM o awariach, kolizjach autobusów, braku obsady, itp.;
- x)** umożliwiania pracownikom Zarządu Transportu Miejskiego posiadającym na legitymacji służbowej symbol „K” lub „KW” przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy;
- y)** w sytuacji awaryjnej powodującej konieczność zamiany taboru na inny niż certyfikowany zgodnie z Załącznikiem nr 12 do Umowy Operator jest zobowiązany w danym dniu do powiadomienia ZTM (Centrala Ruchu, Nadzór Ruchu ZTM) o zmianie pojazdu. W wyżej wymienionym przypadku kilometry realizowane takim pojazdem będą rozliczone według 65% stawki bazowej pod warunkiem wyposażenia pojazdu w urządzenia SPOzP, oznakowanego zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Umowy. Brak spełnienia powyższych warunków skutkować będzie brakiem zapłaty za wykonane kilometry i uznaniem zadania za niewykonane;
- z)** w przypadku zdarzenia, skutkującego wyłączeniem z ruchu autobusu i brakiem obsady zadania przewozowego, zapewnienia w ciągu maksymalnie 90 minut od momentu wystąpienia zdarzenia autobusu rezerwowego;
- aa)** załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg, wniosków i reklamacji pasażerów oraz przekazywania do ZTM comiesięcznych raportów, w terminie do 15. dnia kolejnego miesiąca następującego po miesiącu rozliczanym wraz z kopią tych skarg, wniosków i reklamacji oraz informacjami o sposobie ich załatwienia (kopie odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje), jak również do przekazywania odpowiedzi na skargi, wnioski i reklamacje pasażerów przesłane przez ZTM, w terminach wskazanych przez ZTM, a także zaspakajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora Usług;
- bb)** honorowania biletów miesięcznych dla danej Linii określonych w § 2 pkt. 3 Umowy, zakupionych przez pasażerów przed wejściem w życie niniejszej Umowy do czasu utraty ich ważności;
- cc)** zapewnienia możliwości zakupu przez pasażerów określonych w § 2 pkt. 5 Umowy biletów w pojazdach Operatora obsługujących Linie;
- dd)** sprzedaży biletów określonych w § 2 pkt 5 Umowy przy użyciu kasy fiskalnej zapewniającej potwierdzenie zakupu biletu przez pasażera;

ee) obsługi pojazdów przez kierowców ubranych w strój, na który składać będą się:

Kobiety	Mężczyźni
<ul style="list-style-type: none"> - spódnica lub długie spodnie w kolorze granatowym lub czarnym, - od 1 października do 30 kwietnia: koszula lub bluzka koszulowa w kolorze błękitnym lub białym, - od 1 maja do 30 września dopuszcza się: koszulkę polo lub koszulę z krótkim rękawem w kolorze błękitnym lub białym, - marynarka, sweter lub bezrękawnik w kolorze spodni (spódnicy). 	<ul style="list-style-type: none"> - długie spodnie w kolorze granatowym lub czarnym; - od 1 października do 30 kwietnia: koszula w kolorze błękitnym lub białym; - od 1 maja do 30 września dopuszcza się: koszulkę polo lub koszulę z krótkim rękawem w kolorze błękitnym lub białym; - marynarka, sweter lub bezrękawnik w kolorze spodni.

Kary i potrącenia

Załącznik nr 9 do Umowy zawartej w dniu r.

Nr przetargu:

W przypadku wystąpienia określonych poniżej uchybień w realizacji postanowień Umowy, wynagrodzenie Operatora będzie pomniejszone o następujące wielokrotności Stawki:

L.p.	Grupa uchybienia	Współczynnik przeliczenia stawki	Rodzaj uchybienia	Sposób naliczenia
1.	O1	150	nieprzekazanie w wymaganym terminie dokumentacji rozliczeniowej , tj.: protokołu wykonania usług, , kart drogowych oraz wymaganych faktur (zgodnie z pkt. f) i h) zał. 8) lub niezgodność ze stanem faktycznym dokumentacji sprawozdawczej, dotyczącej wykonywanych usług, sporządzonej przez Operatora	za każdy przypadek
2.	ST	30	niewłaściwy stan techniczny (zgodnie z pkt. k) zał. 8);	za każdy kurs
3.			niewłaściwa czystość autobusu (zgodnie z pkt. k) zał. 8);	za każdy przypadek
4.			brak lub niesprawność kasowników biletowych lub brak właściwej realizacji wymogów określonych w pkt. l) zał. 8	za każdy kurs
5.			niewłaściwe funkcjonowanie sytemu GPS opisanego w Załączniku nr 10 do Umowy (zgodnie z pkt. m) zał. 8)	za każdy kurs
6.			niezapewnienie komfortu termicznego w przestrzeni pasażerskiej, opisanego w Załączniku nr 11 do Umowy (zgodnie z pkt. n) zał. 8);	za każdy kurs
7.	OZ	15	oznakowanie niezgodne z wymaganiami Zamawiającego określonymi w pkt. e) o), p), i q) zał. 8;	za każdy przypadek w kursie
8.	W1	20	niewykonanie w części lub w całości z winy Operatora kursu (zgodnie z pkt. r) zał. 8);	za każdy kurs lub jego część
9.	W2	40	niedopełnienie obowiązku włączenia autobusu rezerwowego w ciągu 90 min. zgodnie z pkt. z) Załącznika nr 8.	w każdym kursie po 90 min. od wystąpienia zdarzenia skutkującego brakiem obsady zadania przewozowego
10.	P	5	opóźnienie (zgodnie z pkt. s) zał. 8)	za każdy przypadek
11.		15	przyspieszenie (zgodnie z pkt. s) zał. 8)	za każdy przypadek
12.	NW	100	Każdy przypadek stwierdzenia braku zatrudnienia na umowę o pracę kierowcy świadczącego usługi na rzecz Operatora w okresie obowiązywania Umowy zgodnie z pkt d) zał. 8)	za każdy przypadek
13.			brak lub niezgodność wymaganych ubezpieczeń (zgodnie z pkt. a) i b) zał. 8);	za każdy przypadek
14.			brak lub niezgodność ze stanem faktycznym licencji, zezwoleń, zgód (zgodnie z pkt. c), zał. 8)	za każdy przypadek
15.			brak utrzymania bezpośredniej łączy radiowej z ZTM (zgodnie z pkt. t) zał. 8)	za każdy dzień
16.			nieuwzględnianie wprowadzanych przez ZTM zmian stałych, okresowych i doraźnych oraz niestosowanie się do poleceń Nadzoru Ruchu i Centrali Ruchu ZTM (zgodnie z pkt. v) zał. 8) lub brak niezwłocznego powiadomienia o przeszkodach w świadczeniu usług (zgodnie z pkt. w) zał. 8) lub uniemożliwianie przeprowadzenia kontroli zgodnie z pkt. x) zał. 8;	za każdy przypadek
17.			niewłaściwa realizacja wymogów dot. załatwiania skarg, wniosków i reklamacji pasażerów (zgodnie z pkt. aa) zał. 8);	za każdy przypadek
18.			brak honorowania biletów zgodnie z pkt. bb) zał. 8 lub brak przekazania zwrótnie biletów do ZTM zgodnie z pkt. u) zał. 8;	za każdy przypadek

19.	BS	30	brak możliwości zakupu i/lub brak prowadzenia sprzedaży biletów zgodnie z pkt. dd) i dd) zał. 8;	za każdy przypadek	
20.	WY	30	nieprzestrzeganie przez kierowców przepisów Regulaminu przewozu, w tym niepodjęcie interwencji w sytuacji gdy w autobusie znajdują się osoby zagrażające bezpieczeństwu, porządkowi lub wywołujące uczucie odrazy.	za każdy przypadek	
21.			praca pod wpływem substancji niedozwolonych, brak właściwego umundurowania (zgodne z pkt. ee) zał. 8).		
22.			nie zatrzymanie się na przystanku wyznaczonym w rozkładzie jazdy.		
23.			nie zatrzymanie się na przystanku warunkowym „na żądanie” w przypadku sygnalizacji przez pasażera.		
24.			uniemożliwienie wyjścia lub wejścia pasażerom (np. przez nieotwarcie wszystkich drzwi lub uniemożliwienie otwarcia drzwi przez pasażerów a także odbywanie postoju na krańcu poza przystankiem dla wsiadających – nie dotyczy postoju na krańcach określonych przez ZTM lub sytuacji wynikających z rozkładu jazdy).		
25.			zatrzymanie autobusu w odległości większej niż 200 mm od krawężnika przystanku (z wyjątkiem przypadków, w których sytuacja drogowa, geometria zatoki lub stan nawierzchni uniemożliwiają spełnienie tego wymogu).		
26.			obsługa przystanku zrealizowana jako trzeci pojazd w kolejności (z dwoma autobusami poprzedzającymi) bez ponownego zatrzymania w czole przystanku (z wyjątkiem przypadków, gdy przystanek jest oznaczony napisem „potrójny przystanek”).		za każdy przypadek
27.			odjazd z przystanku lub jazda pomiędzy przystankami z otwartymi drzwiami .		za każdy przypadek
28.			w pojazdach wyposażonych w rampę dla wózka i funkcję tzw. przykłąku nie włączenie funkcji tzw. przykłąku lub brak otwarcia rampy dla wózka w przypadku żądania pasażera, a w szczególności osoby niepełnosprawnej.		
29.			przewożenie osób postronnych w kabinie prowadzącego pojazd.		
30.			niewykonanie lub niewłaściwe wykonanie poleceń wydanych przez służbę nadzoru ruchu.		
31.			palenie tytoniu lub e-papierosa w autobusie lub na przystanku.		
32.			korzystanie z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w rękę.		
33.			zanieczyszczenie pojazdu spowodowane przez kierowcę.		
34.			niezastosowanie się przez kierowcę do przepisów ruchu drogowego skutkujące zablokowaniem przejazdu dla pojazdów komunikacji miejskiej.		
35.	Brak lub nierzetelnie wypełniona karta drogowa przez kierowcę zgodnie z pkt. g) Załącznika nr 8.				

WYMAGANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE SYSTEMÓW OKRESOWEGO RAPORTOWANIA PARAMETRÓW PRACY POJAZDU

(LOKALIZACJA POJAZDÓW)

Załącznik nr 10 do Umowy zawartej w dniu r.

Nr przetargu:.....

1. Zbieranie danych w pojazdach

Urządzenia pokładowe pojazdu muszą zbierać, rejestrować i przekazywać do serwera Operatora następujące dane:

- a) Numer taborowy,
- b) Linia,
- c) Brygada,
- d) Aktualna lokalizacja pojazdu z dokładnością do 10 metrów,
- e) Prędkość pojazdu w km/h,
- f) Kierunek ruchu (kurs w stopniach),
- g) Stempel czasu wyznaczenia pozycji z systemu GPS,
- h) Oznaczenie ostatniego przystanku,
- i) Czas, który upłynął od odjazdu z ostatniego przystanku (w sekundach).

Rejestracja i przekazanie rekordu może być wyzwalane czasomierzem o interwale nie większym niż 10 sekund lub jednym z poniższych zdarzeń:

- odjazd z przystanku (zamknięcie drzwi, dezaktywacja układu otwierania drzwi przez pasażerów),
- wjazd autobusu w strefę przystankową (jako obszaru zdefiniowanego współrzędnymi GPS),
- wyjazd autobusu ze strefy przystankowej bez zatrzymania.

Wystąpienie jednego z powyższych zdarzeń, poza rejestracją i przekazaniem rekordu musi powodować także wyzerowanie czasomierza wyzwalającego powstawanie kolejnych rekordów.

2. Gromadzenie danych na serwerze Operatora

Dane zbierane przez pojazdy muszą być na bieżąco zbierane na serwerze Operatora w postaci pliku tekstowego o następującej strukturze:

taborowy <tab> linia <tab> brygada <tab> GPS-szer. <tab> GPS-dług. <tab> prędkość <tab>
kurs <tab> GPS-czas <tab> ostatni przystanek<tab> czas od ost. odjazdu <cr><lf>

Przykłady:

```
1009 20 6 52.231894 20.971551 27 182 2014-02-14 11:16:23  
300101 12
```

2164 27 6 52.261762 20.980205 14 302 2014-02-14 11:13:17
404204 38

Każdemu pojazdowi Operatora musi odpowiadać dokładnie jeden, najnowszy rekord w pliku. Pojawienie się kolejnego, nowego meldunku z pojazdu obecnego w pliku musi powodować podmianę dotychczasowego rekordu tego pojazdu.

3. Przekazywanie danych do ZTM

Plik zbiorczy wygenerowany na serwerze Operatora należy na bieżąco udostępniać dla ZTM za pośrednictwem publicznie dostępnego serwera SFTP/SCP/FTP w trybie tylko do odczytu. Dopuszcza się stosowanie technologii WebSocket.

Zasady utrzymywania komfortu termicznego w przestrzeni pasażerskiej

Załącznik nr 11 do Umowy zawartej w dniu r.

1. Operator zobowiązany jest do utrzymania w przedziale pasażerskim autobusów temperatury powietrza w zakresie:
 - a) od 18°C do 25°C w okresie 1 kwietnia – 31 października
 - b) od 5°C do 15°C w okresie 1 listopada – 31 marca.
2. W przypadku taboru wyposażonego w system klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej
 - c) Włączenie klimatyzacji musi następować w sposób automatyczny, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerski autobusu osiągnie 25°C,
 - d) Włączenie ogrzewania musi następować w sposób automatyczny, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim spadnie do 5°C.
3. W przypadku wystąpienia szczególnych warunków pogodowych ZTM może określić inne przedziały temperatur.
4. Jeżeli autobus nie jest wyposażony w urządzenia klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, kierowca jest zobowiązany do zapewnienia możliwie najlepszych warunków komfortu cieplnego w przedziale pasażerskim, tj. otwieranie/zamykanie w razie potrzeby automatycznych klap dachowych lub uruchamiania w razie potrzeby ogrzewania wnętrza pojazdu.

Procedury dopuszczenia pojazdów do ruchu

Załącznik nr 12 do Umowy zawartej w dniu r.

1. Procedura certyfikacji pojazdów – uzyskiwania „Certyfikatu zgodności z wymogami technicznymi”

- 1.1. Nie później niż dwa dni robocze przed rozpoczęciem świadczenia usługi danym pojazdem, pojazd powinien uzyskać dopuszczenie Zamawiającego – „Certyfikat zgodności z wymogami technicznymi”.
- 1.2. Operator jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem harmonogramu certyfikacji pojazdów uwzględniającego:
 - 1.2.1. możliwość prowadzenia certyfikacji wyłącznie w dni robocze,
 - 1.2.2. możliwość przeprowadzenia certyfikacji nie więcej niż pięć pojazdów dziennie,
 - 1.2.3. zachowanie wszystkich warunków opisanych w punkcie 1.
- 1.3. Certyfikacja pojazdów może się odbywać na terenie Operatora lub w innym uzgodnionym miejscu jednak w odległości nie większej niż 30 km od siedziby Zamawiającego.
- 1.4. Operator zapewnia Zamawiającemu możliwość certyfikacji pojazdu w pomieszczeniu zabezpieczającym przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych.
- 1.5. Pojazdy przedstawione do certyfikacji powinny być gotowe do eksploatacji, tj.:
 - zgodne z SIWZ,
 - zgodne ze świadectwem homologacji typu,
 - posiadające wyniki badania technicznego wymaganego dla dopuszczenia do ruchu,
 - zarejestrowane i posiadające ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej,
 - w pełni oznakowane zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.
- 1.6. Dla każdego pojazdu zgodność pojazdu z wymaganiami jest oceniana na indywidualnej liście kontrolnej.
 - 1.6.1. W przypadku stwierdzenia pełnej zgodności pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą, Zamawiający wystawia Certyfikat potwierdzający zgodę Zamawiającego na wykorzystywanie weryfikowanego pojazdu do wykonywania przedmiotu Umowy.
 - 1.6.2. W przypadku stwierdzenia istotnych, tj. nie dających się usunąć w terminie do dwóch miesięcy, niezgodności pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą, pojazd nie uzyskuje Certyfikatu, co jest potwierdzane pisemnie. Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.
 - 1.6.3. W przypadku stwierdzenia innego rodzaju niezgodności, tj. możliwych do usunięcia w terminie do dwóch miesięcy, za porozumieniem stron możliwe jest uzyskanie warunkowe Certyfikatu (Certyfikatu czasowego) z zaznaczeniem zakresu niezgodności oraz terminów, w których niezgodności zostaną usunięte. Po tym terminie pojazd jest ponownie przedstawiony do certyfikacji w zakresie przedmiotowych niezgodności. W przypadku ich nie usunięcia, pojazd nie uzyskuje Certyfikatu (przedłużenia warunkowo wydanego uprzednio Certyfikatu czasowego). Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.
- 1.7. Certyfikat jest ważny w okresie obowiązywania umowy.
- 1.8. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania udostępnienia pojazdu i przeprowadzenia dodatkowej weryfikacji zgodności pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą (poza wymienionym w punkcie 1.7 okresem).
 - 1.8.1. W wyniku certyfikacji przeprowadzonej w tym trybie, w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą, wydany Certyfikat zostaje cofnięty, co jest potwierdzane pisemnie. Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.
 - 1.8.2. W wyniku certyfikacji przeprowadzonej w tym trybie, w przypadku stwierdzenia innego rodzaju niezgodności, tj. możliwych do usunięcia w terminie do miesiąca za porozumieniem stron możliwe jest warunkowe utrzymanie ważności Certyfikatu z zaznaczeniem zakresu niezgodności oraz terminów, w których niezgodności zostaną usunięte. Po tym terminie pojazd jest ponownie przedstawiony do certyfikacji w zakresie przedmiotowych niezgodności. W przypadku ich nie usunięcia, wydany Certyfikat zostaje cofnięty, co jest potwierdzane pisemnie. Ponowna certyfikacja jest możliwa po usunięciu niezgodności.

2. Procedury przekazywania informacji przez Operatora oraz dokonywania uzgodnień z Zamawiającym w okresie świadczenia usługi – wprowadzenie do ruchu pojazdu spoza formularza ofertowego

- 2.1. W przypadku, w którym w okresie obowiązywania Umowy Operator zamierza wprowadzić do eksploatacji spoza formularza ofertowego, występuje pisemnie do Zamawiającego z wnioskiem. Wniosek zawiera:
 - wskazanie pojazdu z formularza ofertowego, który zostanie zastąpiony przez wprowadzany pojazd,
 - informacje i dokumenty potwierdzające spełnienie kryteriów oceny ofert przez wprowadzany pojazd.
- 2.2. Wniosek wraz z uzasadnieniem i dokumentami podlega weryfikacji pod kątem zgodności z SIWZ i złożoną ofertą.
 - 2.2.1. Zamawiający w ciągu 7 dni od otrzymania dokumentów dokonuje analizy parametrów i przekazuje Operatorowi potwierdzenie zgodności komplementacji pojazdu z SIWZ i złożoną ofertą.
 - 2.2.2. W przypadku powstania wątpliwości lub stwierdzenia niezgodności z SIWZ i złożoną ofertą, Zamawiający wzywa Operatora do wyjaśnień. Operator musi ustosunkować się do wezwania w ciągu 5 dni.
 - 2.2.3. W przypadku braku uzyskania potwierdzenia zgodności komplementacji z SIWZ i złożoną ofertą procedura wymieniona w punktach 2.2.1-2.2.2 jest powtarzana.
- 2.3. Po uzyskaniu zatwierdzenia – punkt 2.2, pojazd podlega dopuszczeniu i powinien uzyskać „Certyfikat zgodności z wymogami technicznymi”.
- 2.4. Certyfikacja odbywa się na zasadach opisanych w punktach 1.1-1.8.
- 2.5. Certyfikat zastępowanego pojazdu wygasa wraz z wystawieniem certyfikatu, o którym mowa w pkt. 2.3.

3. Procedury przekazywania informacji przez Operatora w okresie świadczenia usługi – zmiany danych pojazdów

- 3.1. W przypadku zmiany danych pojazdów, tj. nr rejestracyjnego, nr taborowego, Operator niezwłocznie, tj. najpóźniej w dniu pozyskania informacji o nowych danych, występuje do Zamawiającego z wnioskiem o wydanie zaktualizowanego Certyfikatu uwzględniającego zmienione dane.
- 3.2. Zamawiający przygotowuje i przekazuje Operatorowi zaktualizowany Certyfikat w ciągu 2 dni roboczych od dnia otrzymania informacji o zmianach. W tym czasie uprzednio wydany dokument pozostaje obowiązujący.
- 3.3. Wydanie zaktualizowanego Certyfikatu nie zmienia (nie wydłuża) terminu ważności Certyfikatu.

4. Procedury przekazywania informacji przez Operatora w okresie świadczenia usługi – wycofanie pojazdu z eksploatacji (świadczenia usługi pojazdem)

- 4.1. W przypadku, w którym w okresie obowiązywania Umowy Operator zamierza wycofać z eksploatacji pojazd, występuje pisemnie do Zamawiającego z informacją o wycofaniu pojazdu.
- 4.2. Informacja powinna zawierać dane pojazdu, tj. nr rejestracyjny i nr taborowy, przyczynę wycofania pojazdu oraz datę wycofania.
- 4.3. Informacja powinna być przekazana do Zamawiającego nie później niż dzień przed wycofaniem pojazdu z eksploatacji.
- 4.4. Operator w momencie wycofania pojazdu z obsługi linii ZTM jest zobowiązany do usunięcia wszelkich oznaczeń identyfikujących pojazd wymienionych w Księdze identyfikacji wizualnej pojazdów obsługujących linie organizowane przez Zarząd Transportu Miejskiego. W szczególności należy usunąć elementy identyfikacji m.st. Warszawy, oznaczenia taborowe, informacje taryfowe i przepisowe.

- 4.5. Oznaczenia, o których mowa w punkcie 4.4, powinny być usunięte również w przypadku wycofania pojazdów z eksploatacji po zakończeniu obowiązywania Umowy.