

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Wymagania ogólne

1. Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie w okresie od **02.01.2017 r.** do **31.12.2017 r.**, usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Miasta Kobyłka z Warszawą, w liczbie **219 780** (słownie: dwieście dziewiętnaście tysięcy siedemset osiemdziesiąt) +10%/-20% (plus dziesięć/ minus dwadzieścia) wozokilometrów, zwanych dalej wozokom.

2. Usługi świadczone będą na trasach:

L26 URZĄD MIASTA/ZIELONKA/ - Lipowa – Wolności – Kobyłka: Szeroka – Marecka – Zagańczyka – Olszewskiego – Kordeckiego – Nadmeńska - Zagańczyka Konowrockiego – Żymirskiego – Pieniążka –Jana Pawła II – Reja – Piaskowa – Wołomińska - Ręczajska – Nadarzyńska – Bohaterów Ossowa – Rondo Cudu nad Wisłą - **RONDO CUDU NAD WISŁĄ**

L27 SZKOLNA /NADMA/ - Szkolna – Nowa – Czarna (powrót: (...)) – Stara – Szkolna (...)) - Stara – Kobyłka: Bolesława Chrobrego – Kazimierza Wielkiego – Krechowiecka – Żaluskiego – Wołomin: Armii Krajowej – Okopowa – Gdyńska – SZPITAL POWIATOWY - Okopowa – Armii Krajowej – Kobyłka: Wołomińska – Żymirskiego – Konowrockiego – Napoleona – Poniatowskiego - Dabrowskiego – **TURÓW (powrót: Nadarzyńska – Zielonka: Poniatowskiego – Kobyłka: Poniatowskiego - (...))**

3. Założenia do rozkładów jazdy, przebieg trasy i wykaz przystanków stanowią załączniki do umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ - Wzór umowy wraz z załącznikami).

4. W pojazdach obsługujących linie określone w ust. 1, zwaną dalej Liniami, honorowane będą następujące bilety Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie 1,2 oraz 1+2 strefy biletowej określone w taryfie ustalonej przez właściwe organy samorządowe Miasta st. Warszawy zwanej dalej Taryfą:

- dobowe,
- weekendowe,
- weekendowe grupowe,
- 30-dniowe,
- 90-dniowe,
- bilety imienne dla dziecka z rodziny posiadającej troje dzieci,
- seniora,

a także:

- uprawnienia do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikające z aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę m.st. Warszawy i inne właściwe organy m.st. Warszawy,
- bilety emitowane lub honorowane przez inne podmioty, które zawarły stosowne umowy w tej sprawie z m.st. Warszawa.

5. Przejazdy na każdej z Linii odbywać się mogą również (poza biletami wymienionymi w ust. 4) na podstawie biletów emitowanych przez Wykonawcę na zasadach i według cen

określonych przez Miasto Kobyłka na podstawie obowiązujących przepisów w wysokości:

- bilet jednorazowy normalny w cenie nie wyższej niż 2,00 zł,
- bilet jednorazowy ulgowy w cenie nie wyższej niż 1,00 zł,
- bilet miesięczny na jedną linię normalny w cenie nie wyższej niż 60 zł,
- bilet miesięczny na jedną linię ulgowy w cenie nie wyższej niż 30 zł.
- przewóz bagażu i zwierząt nie podlega opłacie.

6. Przewozy realizowane będą w dni robocze zgodnie z założeniami do rozkładów jazdy określonymi w załączniku do umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ - Wzór umowy wraz z załącznikami).
7. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia ubezpieczenia NNW pasażerów przez cały okres zamówienia wg poniższego standardu:
 - Przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków albo śmierć pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu.
 - Suma ubezpieczenia: 10.000,00 zł. / 1 os. (w odniesieniu do trwałego uszczerbku i śmierci).
 - Liczba osób ubezpieczonych określonych w umowie ubezpieczenia powinna odpowiadać liczbie miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu wymienionego w umowie ubezpieczenia.

II. Opis techniczny autobusów

1. Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniającymi następujące warunki:
 - a) rok produkcji – 2007 lub późniejszy,
 - b) pojemność – możliwość przewozu co najmniej 20 pasażerów
 - c) napędzane silnikami wysokoprężnymi, spełniającymi normy ekologiczne, co najmniej EURO IV,
 - d) podłoga gładka, z materiału antypoślizgowego,
 - e) wentylacja naturalna - Wentylacja naturalna poprzez okna:
Minimum 50% okien bocznych pojazdu musi posiadać górną część przesuwaną lub uchylaną. Nie uwzględnia się okna w kabinie prowadzącego pojazd.
Okna te powinny być równomiernie rozmieszczone na całej długości pojazdu – zalecane naprzemienne rozmieszczenie okien. Pojazd musi posiadać uchylny wywietrznik dachowy.
 - f) drzwi otwierane w cyklu automatycznym przez kierowcę
 - g) autobusy niskopodłogowe (całkowicie lub częściowo niskopodłogowe¹)

¹ Za autobus częściowo niskopodłogowy uznaje się pojazd bez stopni w przynajmniej jednych drzwiach oraz posiadający minimum 35% powierzchni podłogi w części obniżonej (dostępnej bez stopni).
Za autobus całkowicie niskopodłogowy uznaje się pojazd bez stopni w wejściach oraz bez stopni poprzecznych. Autobus wyposażony w miejsce wyznaczone na wózek inwalidzki wraz z urządzeniem przytrzymującym wózek.

Zamawiający nie dopuszcza świadczenia usług pojazdami typu SAM tj. zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub własnej ramy konstrukcyjnej.

2. Obowiązkowe oznakowanie autobusów obejmuje, co najmniej:

a) tablice liniowe:

- przednia i tylna: ramka podświetlana na całej długości, przystosowana do mocowania tablic, zawierających numer linii, lub wyświetlacz – prezentacja informacji pasażerskiej zgodnie z wytycznymi zamawiającego, określonymi w załączniku nr 5 do Umowy.
- tablica boczna umieszczona z prawej strony pojazdu w okolicy drzwi: ramka podświetlana na całej długości, przystosowana do mocowania tablicy, pełniącej funkcję tablicy wewnętrznej i zewnętrznej, zawierającej opis trasy z nazwami krańców, szczegółowa lokalizacja ramki musi zostać zatwierdzona przez Zamawiającego,
- naklejki do umieszczenia na tablicach przekaze Zamawiający,

b) logo Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, zwanego dalej „ZTM” oraz logo/herb Miasta Kobyłka przygotowane według wzoru i wymiarów ustalonych z Zamawiającym, umieszczone z przodu pojazdu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

c) Oznaczenia przewoźnika – indywidualny numer taborowy, nadawany przez ZTM, w określonych przez ZTM lokalizacjach oraz numer brygady;

3. W autobusach stosuje się System Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP) ustalony przez ZTM:

a) autobusy muszą być wyposażone w urządzenia zgodne pod względem funkcjonalnym z urządzeniami Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy produkcji ACS tzn.:

- muszą obsługiwać wszystkie rodzaje biletów, które mogą być zdefiniowane w centrum SPOzP przy użyciu aplikacji ACS; obsługa dla poszczególnych typów biletów musi być taka sama jak obsługa tych typów biletów w kasownikach SPOzP,
- muszą być konfigurowalne przy pomocy plików konfiguracyjnych tworzonych w centrum SPOzP i rozsyłanych zdalnie do urządzeń w pojazdach,
- muszą rejestrować co najmniej wszystkie informacje rejestrowane przez analogiczne, obecnie działające urządzenia SPOzP i automatycznie przekazywać je do centrum SPOzP w postaci plików aktywności o strukturze identycznej ze stosowaną przez już działające urządzenia lub innej uzgodnionej z ZTM,

b) klucze dostępu do kart zbliżeniowych zostaną umieszczone w kasownikach przez ZTM,

c) autobusy muszą posiadać w okolicy drzwi dla pasażerów jeden kasownik zamontowany w miejscu zaakceptowanym przez Zamawiającego,

d) wykonawca musi posiadać urządzenia umożliwiające, co najmniej co 3 dni, automatyczną transmisję plików konfiguracyjnych i plików aktywności pomiędzy każdym z autobusów, a centrum SPOzP.

III. Techniczne warunki realizacji przewozów

Przewozy na trasie podanej w załączniku do umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ - Wzór umowy wraz z załącznikami) prowadzone będą po ulicach posiadających zróżnicowaną nawierzchnię

drogową, w tym nawierzchnię asfaltową i brukową. Miejscami na trasie mogą występować poprzeczne i podłużne nierówności nawierzchni lub niestrzeżony przejazd kolejowy.

IV. System łączności - wymagania

System łączności - wymagania

Pojazdy wyposażone radiotelefony pracujące w systemie łączności radiowej Zamawiającego.

Minimalna funkcjonalność radiotelefonów:

- dynamiczny przydział danych i głosu do szczelin czasowych (time slotów) w trybie RMO (z przemiennikiem) i DMO (tryb bezpośredni),
- możliwość zaprogramowania 30 kluczy szyfrujących,
- możliwość programowania radiotelefonów bez użycia komputera przy użyciu interfejsu użytkownika;
- wymagane funkcje: zmiana częstotliwości w trybie cyfrowym i analogowym, zmiana szczeliny (slotu), zmiana kodu koloru (color code), zmiana ID radia,
- możliwość obsługi trybu ETSI DMR Tier III wyłącznie poprzez odblokowanie funkcji programowo,
- spełniające standard IP54,
- przystosowane do pracy w trybie trunkingowym zgodnym ze standardem DMR (ETSI DMR Tier III),
- wyposażone w duży kilkunastokolorowy wyświetlacz alfanumeryczny LCD,
- możliwość odebrania i wysłania informacji status/sms,
- możliwość odczytu informacji status/sms do 250 znaków,
- wyposażone w dedykowany przycisk alarmowy,
- posiadające odstęp między kanałowy 25/20/12.5kHz,
- możliwość pracy w częstotliwości UHF 400÷470 MHz z mocą 4W i 10W (radio przewoźne),
- wyposażony w moduł GPS,
- współpracujące z aplikacją zarządzającą łącznością i lokalizacją radiotelefonów Zamawiającego.