



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 22.12.2016 r.

Wykonawcy

ZTM-NZ.2210.605.2016.DMA

Dotyczy: **przetarg nieograniczony nr 80/2016 na budowę i wdrożenie Systemu Hurtowni Danych w Zarządzie Transportu Miejskiego**

W związku z wnioskami Wykonawców w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy udzielił odpowiedzi na pytania w załączniku do niniejszego pisma.

Załączniki:

1. Odpowiedzi na pytania od 206 do 211.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek
Wiesław Witek

Nr pytania	Pytanie	Odpowiedź
206	1. Dot. Systemu rozkładów jazdy: a. Czy można założyć że wszystkie dane będą dostępne w jednym źródle (Busman CB lub baza dbase) ? Czy są to dane rozłączne?	Obecnie wystarczającym źródłem w zakresie rozkładowym jest baza dbase. W przyszłości źródło zostanie zmienione, zgodnie z rozdziałem 10.4.4 OPZ.
207	b. Ile tabel zawiera schemat lub schematy rozkładów jazdy, które powinny zostać zintegrowane?	Wykonawca powinien przeprowadzić w tym zakresie szczegółową analizę.
208	2. Dot. Systemu pobierania opłat za przejazd: a. Z opisu wynika, że wszystkie dane opłat za przejazd trafiają do bazy Bilety (pośrednio lub bezpośrednio). Proszę o potwierdzenie lub informację dot. dodatkowych danych.	Nie, opis źródeł danych dot. sprzedaży biletów znajduje się w Rozdziale 9.4.5 OPZ. Niezależnie od tego Wykonawca powinien przeprowadzić w tym zakresie szczegółową analizę.
209	b. W bazie bilety jest 79 tabel z czego część jest nieużywana. Ile tabel jest w użyciu ? Czy planowane jest wykorzystanie pozostałych?	Wykonawca powinien przeprowadzić w tym zakresie szczegółową analizę.
210	3. Ile tabel (lub typów/formatów plików) będzie integrowanych w poniższych systemach? a. Punktualność b. Reg Met c. System wspomagania windykacji d. Personalizacja: e. System zliczania pasażerów w autobusach f. System zliczania pasażerów TW g. System analizy ruchu h. Aplikacja „Zlecenia działu PW” i. System zliczania pasażerów w SKM j. Dane z plików: i. Dane o planowanej pracy przewozowej; ii. Dane o stawkach w kontraktach; iii. Dane o wysokości naliczonych kwot nienależnych za uchybienia; iv. Dane o wejściach i wyjściach ze stacji metra (dane będą dostarczane w kilku formatach z uwagi na występowanie kilku systemów źródłowych); v. Dane z dodatkowych bramek wejściowych do metra (obecnie jedna bramka zainstalowana na stacji Politechnika, docelowo mają zastąpić wyjścia ewakuacyjne na wszystkich stacjach i linii metra); vi. Maksyma taborowe – dane określające jakie typy pojazdów będą obsługiwać w danym dniu jakie kursy; vii. Dane o napełnieniach – wyniki ręcznych badań napełnień pojazdów; viii. Dane o realizacji pracy przewozowej – wyniki ręcznych analiz i rozliczeń pracy przewozowej, zrealizowanej przez przewoźników (obejmuje zarówno oryginalne dane otrzymane od przewoźników, jak i dane skorygowane); ix. Dane o sprzedaży biletów kartonikowych w POP (do czasu aż zostanie wdrożony system Kasy+); x. Dane o napełnieniach w autobusach Operatorów(początkowo dla części pojazdów, docelowo dla wszystkich); xi. Dane o sprzedaży biletów mobilnych od dystrybutorów (dane będą dostępne w formie plikowej od początku obowiązywania nowych umów tj. od początku 2017r. Niezbędne będzie załadowanie historycznych danych o sprzedaży mobilnej przed 2017 ze zbiorczych plików raportowych); xii. Dane o przystankach i infrastrukturze przystankowej (kilka równoległych zbiorów danych).	Wykonawca powinien przeprowadzić w tym zakresie szczegółową analizę.
211	4. Czy systemy w realizacji wejdą w zakres projektu, czy podane są tylko informacyjnie? Jeśli są w zakresie, proszę o podanie szacunkowych ilości tabel do integracji: a. Zarządzanie Pozycjami Pojazdów b. Kasy + c. CERBER d. Nowy system rozkładów jazdy e. System obsługi spraw	Systemy te wejdą w zakres projektu. Zakres powinien zostać ustalony przez Wykonawcę podczas szczegółowej analizy.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego