



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 21.11.2016 r.

### Wykonawcy

ZTM.NZ.2210.461.2016.MDR

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 71/2016 na świadczenie usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej łączącej obszar Gminy Wieliszew z miastem st. Warszawa**

W związku z pytaniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”), Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 1a ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) - uprzejmie wyjaśnia postanowienia SIWZ:

#### Pytanie nr 3

W Rozdziale VIII, ust. 1, pkt. 2, litera b), ppkt. 2 SIWZ; załącznik nr 1 do SIWZ, Rozdział II, ust. 1 (przetarg 71/2016) Zamawiający posługuje się określeniem „pojazdami w całości niskopodłogowymi”, co pozostaje w sprzeczności z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, które nie określają i nie definiują sformułowania *w całości*.

Obowiązującym aktem normatywnym poruszającym zagadnienie klasyfikacji pojazdów jest **Dyrektywa 2001/85/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 listopada 2001 r.** (Dziennik Urzędowy L 042, 13/02/2002 P. 0001 – 0102), która w załączniku nr 1, ust. 2, pkt. 2.1.4, definiująca jednoznacznie autobus niskopokładowy następująco:

„Autobus niskopodłogowy” jest pojazdem klasy I, II lub A, w którym co najmniej 35% powierzchni przeznaczonej dla pasażerów stojących (lub w jego przedniej części w przypadku pojazdów przegubowych lub na pokładzie dolnym w przypadku pojazdów dwupokładowych) tworzy powierzchnię bez stopni, do której dostęp z zewnątrz możliwy jest przez co najmniej jedne drzwi główne.” bez wprowadzania jakichkolwiek dodatkowych podziałów.

Mając powyższe na względzie prosimy o wyjaśnienie jakimi przepisami kierował się Zamawiający wprowadzając ww cytowane wymogi.

Mając na względzie wyżej opisaną argumentację, przedkładamy dokumentację zdjęciową wewnątrz przykładowych i proponowanych do realizacji kontraktów autobusów niskopodłogowych (podstawa prawna: Dyrektywa 2001/85/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 listopada 2001 r.) z prośbą o analizę i odpowiedź czy Zamawiający zakwalifikuje je jako całkowicie niskopodłogowe, dopuści do realizacji przewozów i przyzna maksymalną ilość punktów w kryterium „Tabor w pełni niskopodłogowy” (stanowiących załącznik nr 1 do odpowiedzi na pytanie nr 3).

#### Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż autobus całkowicie niskopodłogowy to taki, który charakteryzuje się brakiem stopni pośrednich na podłodze w przejściu środkowym oraz brakiem stopni w drzwiach.

Zamawiający uzna za pojazd całkowicie niskopodłogowy taki, który spełnia wszystkie warunki wymienione w zdaniu pierwszym. Jeżeli pojazd posiada obniżoną podłogę i charakteryzuje się brakiem stopni w przynajmniej jednych drzwiach, a powierzchnia części z obniżoną podłogą stanowi minimum 35% całej powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących, pojazd jest uznany za częściowo niskopodłogowy.

Odnosnie dokumentacji zdjęciowej: na obu zdjęciach przed ostatnim rzędem siedzeń są stopnie, czyli, Zgodnie z przyjętą definicją, autobusy na zdjęciach są częściowo niskopodłogowe.

**Pytanie nr 4**

Doprecyzowanie rozbieżności zapisów dotyczących pojemności pojazdów dedykowanych do realizacji kontraktu:

Załącznik nr 1 do SIWZ, Rozdział II, ust. 1, określający pojemność autobusów w brzmieniu: „pojemność autobusów co najmniej 80 pasażerów, w tym 25 pasażerów na miejscach siedzących” pozostaje w sprzeczności z Ogłoszeniem o zamówieniu w Dz.U./S S 211, poz. 384253-2016-PL z dnia 02/11/2016, Sekcja III, ust. III.1.1, pkt. A, w brzmieniu: „*pojemność co najmniej 90 pasażerów, w tym 25 pasażerów na miejscach siedzących*”, wobec powyższego prosimy o doprecyzowanie wartości i ujednolicenie zapisu.

**Odpowiedź:**

Odnosnie pojemności pojazdów – do wymienionego ogłoszenia o zamówieniu z dnia 2.11.2016 r. opublikowano w dniu 4.11.2016 r. sprostowanie. Informacja o zmianie ogłoszenia zamieszczona jest na stronie internetowej Zamawiającego.

**Pytanie nr 5**

W załączniku nr 8 do Umowy (Obowiązki operatora), pkt. s) Zamawiający określił obowiązek: „zapewnienia możliwości zakupu przez pasażerów określonych w § 2, pkt. 5 Umowy biletów w pojazdach Operatora obsługujących Linie.”

Mając na względzie uwarunkowania techniczne, kumulowanie się sprzedaży na przełomie miesięcy, dużą liczbę biletów, zakładany rozkład jazdy i czasy przejazdu pojazdów na poszczególnych kursach (opóźnienia pojazdów, a poprzez to skargi pasażerów) oraz brak możliwości postoju na przystankach, w tym również na przystankach końcowych, zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuszcza sprzedaż biletów miesięcznych, dwa dni w miesiącu (jeden dzień w godzinach rannych, drugi dzień w godzinach popołudniowych), w punkcie stacjonarnym w miejscowości Wieliszew oraz w miejscowości, w której kończy się obieg jednej z linii, codziennie w godz. 7:00 – 15:00. Sprzedaż biletów jednorazowych będzie prowadzona w autobusach Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość sprzedaży biletów miesięcznych w punkcie stacjonarnym, o którym mowa w niniejszym pytaniu.

**Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.**

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
  
Wiesław Witek