

Zasady utrzymywania komfortu termicznego w przestrzeni pasażerskiej

Załącznik nr 12 do Umowy zawartej w dniu r.

1. Operator jest zobowiązany do utrzymywania w przestrzeni pasażerskiej pojazdów warunków komfortu termicznego określonych jako temperatura wewnętrzna:

temperatura zewnętrzna	temperatura wewnętrzna	urządzenia wykorzystywane podstawowo	urządzenia wykorzystywane pomocniczo (opcjonalnie)
$\leq 2^{\circ}\text{C}$	$7 \pm 1^{\circ}\text{C}$	urządzenia grzewcze	funkcja ogrzewania urządzeń klimatyzacyjnych
$2,1 \div 10^{\circ}\text{C}$	podwyższona o $5 \pm 1^{\circ}\text{C}$ w stosunku do temp. zewn.	urządzenia grzewcze	funkcja ogrzewania urządzeń klimatyzacyjnych
$10,1 \div 15^{\circ}\text{C}$	$15 \pm 1^{\circ}\text{C}$	urządzenia grzewcze	funkcja ogrzewania urządzeń klimatyzacyjnych
$15,1 \div 22^{\circ}\text{C}$	= temperaturze zewnętrznej $\pm 1^{\circ}\text{C}$	urządzenia wentylacyjne	urządzenia grzewcze, urządzenia klimatyzacyjne
$22,1 \div 26^{\circ}\text{C}$	$22 \pm 1^{\circ}\text{C}$	urządzenia klimatyzacyjne	urządzenia wentylacyjne
$26,1 \div 29,9^{\circ}\text{C}$	obniżona o $4 \pm 1^{\circ}\text{C}$ w stosunku do temp. zewn.	urządzenia klimatyzacyjne	urządzenia wentylacyjne
$30 \div 34,9^{\circ}\text{C}$	obniżona o $5 \pm 1^{\circ}\text{C}$ w stosunku do temp. zewn.	urządzenia klimatyzacyjne	urządzenia wentylacyjne
$\geq 35^{\circ}\text{C}$	obniżona o $6 \pm 1^{\circ}\text{C}$ w stosunku do temp. zewn.	urządzenia klimatyzacyjne	urządzenia wentylacyjne

- 1.1. Wartości temperatur wewnętrznych muszą być uzyskiwane po czasie nie dłuższym niż 15 minut, licząc od momentu włączenia urządzeń właściwych dla uzyskania odpowiedniej temperatury.
- 1.2. Warunki pomiaru temperatury wewnętrznej:
- okna i drzwi zamknięte,
 - napełnienie na poziomie do ok. 60% (± 5 osób) wartości nominalnej liczby siedzących i stojących miejsc pasażerskich razem,
 - pomiar w części środkowej pojazdu poza strefami drzwi, na wysokości 1,2 m od podłogi,
 - tolerancja pomiaru temperatury $\pm 1^{\circ}\text{C}$, a różnica temperatur pomiędzy częściami pojazdu o skrajnych temperaturach nie większa niż 2°C .
- 1.3. Przy napełnieniu większym od 60% urządzenia muszą pracować z wykorzystaniem do maksimum swojej wydajności i dążyć do utrzymania określonej temperatury wewnętrznej.
2. W czasie intensywnych opadów atmosferycznych prowadzący pojazd powinien zamknąć wywietrzniki dachowe (jeżeli wywietrzniki nie zostaną zamknięte w funkcji zamykania automatycznego).
3. Optymalne ustawienie wywietrzników dachowych, patrząc od przodu pojazdu: nawiew, przewiew, wywiew.
4. Na życzenie pasażerów prowadzący pojazd powinien otworzyć, zamknąć lub skorygować ustawienie wywietrzników dachowych.