

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**I. Wymagania ogólne**

1. Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie w okresie od 02.01.2017 r. do 31.12.2017 r., usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Wołomin z Warszawą, w liczbie **302 490** (słownie: trzysta dwa tysiące czterysta dziewięćdziesiąt) +20%/-20% (plus dwadzieścia/ minus dwadzieścia) wozokilometrów, zwanych dalej wozokom.
2. Usługi świadczone będą na trasach:

L35 PKP WOŁOMIN – Legionów – Wileńska – Szosa Jadowska – Lipiny Nowe: Szosa Jadowska – Duczki: Szosa Jadowska (powrót: Szosa Jadowska – Szkolna – Przytorowa – Willowa) – Ręczajska – Nowe Grabie: Ręczajska – zawrotka – Ręczajska – Duczki: Ręczajska – Szosa Jadowska – Stare Grabie: Szosa Jadowska – Główna – Cichorackiej – Główna - **STARE GRABIE**

L36 SZPITAL POWIATOWY/WOŁOMIN/ - Okopowa – al. Armii Krajowej – Piłsudskiego – Radzymińska – Czarna: Witosa – Boryny – Helenów: 100-lecia – Zagościnięc: 100-lecia – Lipinki: Graniczna – Klonowa – Słoneczna – Piaskowa – Parkowa -**PKP ZAGOŚCINIEC** (powrót: Parkowa -Kolejowa - Graniczna – Słoneczna – Klonowa – Graniczna – 100-lecia (...))

L37 TURÓW – Kobyłka: Dąbrowskiego – Turów: Hallera – Ossów: Matarewicza – Leśniakowizna: Kasprzykiewicza – Majdan: Watykańska – Wołomin: al. Niepodległości – Kościelna – Reja – Wileńska (powrót: Wileńska – al. Niepodległości) – Legionów – **PKP WOŁOMIN**

W wybranych kursach : **TURÓW** – (...) – Leśniakowizna: Kasprzykiewicza – Wyszyńskiego - Cięciwa: Wyszyńskiego – zawrtoka – Wyszyńskiego – Majdan: Mińska – Mostówka: droga lokalna – zawrtoka – droga lokalna – Majdan: Mińska – Watykańska – (...) – **PKP WOŁOMIN**

L38 SZPITAL POWIATOWY/WOŁOMIN/ - Gdyńska – Tęczowa – Batorego – al. Armii Krajowej (powrót: al. Armii Krajowej – Geodetów - Głowackiego – Tęczowa) – Sikorskiego – Lipińska – Legionów – Gryczana – Sikorskiego – Graniczna – **GRANICZNA /WOŁOMIN/** (powrót: Graniczna – Cicha – Wołomińska – Sikorskiego – (...))

3. Założenia do rozkładów jazdy, przebieg trasy i wykaz przystanków stanowią załączniki do umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ - Wzór umowy wraz z załącznikami).
4. W pojazdach obsługujących linie określone w ust. 1, zwaną dalej Liniami, honorowane będą następujące bilety Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie 1,2 oraz 1+2 strefy biletowej określone w taryfie ustalonej przez właściwe organy samorządowe Miasta st. Warszawy zwanej dalej Taryfą:
 - dobowe,
 - weekendowe,

- weekendowe grupowe,
- 30-dniowe,
- 90-dniowe,
- bilety imiennych dla dziecka z rodziny posiadającej troje dzieci,
- seniora,

a także:

- uprawnienia do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikające z aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę m.st. Warszawy i inne właściwe organy m.st. Warszawy,
- bilety emitowane lub honorowane przez inne podmioty, które zawarły stosowne umowy w tej sprawie z m.st. Warszawa.

5. Przejazdy na każdej z Linii odbywać się mogą również (poza biletami wymienionymi w ust. 4) na podstawie biletów emitowanych przez Wykonawcę na zasadach i według cen określonych przez Gminę Wołomin na podstawie obowiązujących przepisów w wysokości:
 - bilet jednorazowy normalny w cenie nie wyższej niż 2,00 zł,
 - bilet jednorazowy ulgowy w cenie nie wyższej niż 1,00 zł,
 - bilet miesięczny na jedną linię normalny w cenie nie wyższej niż 60 zł,
 - bilet miesięczny na jedną linię ulgowy w cenie nie wyższej niż 30 zł.
 - przewóz bagażu i zwierząt nie podlega opłacie.
6. Przewozy realizowane będą w dni robocze i soboty zgodnie z założeniami do rozkładów jazdy określonymi w załączniku do umowy (Załącznik nr 7 do SIWZ - Wzór umowy wraz z załącznikami).
7. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia ubezpieczenia NNW pasażerów przez cały okres zamówienia wg poniższego standardu:
 - Przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków albo śmierć pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu.
 - Suma ubezpieczenia: 10.000,00 zł. / 1 os. (w odniesieniu do trwałego uszczerbku i śmierci).
 - Liczba osób ubezpieczonych określonych w umowie ubezpieczenia powinna odpowiadać liczbie miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu wymienionego w umowie ubezpieczenia.

II. Opis techniczny autobusów

1. Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniającymi następujące warunki:
 - a) rok produkcji – 2007 lub późniejszy,
 - b) pojemność – możliwość przewozu:
 - na liniach L35, L37 i L38 co najmniej 30 pasażerów

- na linii L36 co najmniej 20 pasażerów
- c) napęd - silnik wysokoprężny, spełniający normy ekologiczne co najmniej EURO IV
- d) podłoga gładka, z materiału antypoślizgowego,
- e) wentylacja - naturalna poprzez okna i klapy dachowe.

Minimum 50% okien bocznych pojazdu musi posiadać górną część przesuwaną lub uchylaną. Nie uwzględnia się okna w kabinie prowadzącego pojazd.

Okna te powinny być równomiernie rozmieszczone na całej długości pojazdu – zalecane naprzemienne rozmieszczenie okien. Niedopuszczalne jest umieszczenie otwieranych okien tylko w przedniej lub / i tylnej części pojazdu. Przesuwane lub uchylane części okien muszą być wyposażone w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej i uniemożliwiającej samoistne odsunięcie lub otwarcie się okna w czasie jazdy pojazdu.

Pojazd musi posiadać uchylny wywietrznik dachowy.

- f) drzwi otwierane w cyklu automatycznym przez kierowcę

Zamawiający nie dopuszcza świadczenia usług pojazdami typu SAM tj. zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub własnej ramy konstrukcyjnej.

2. Obowiązkowe oznakowanie autobusów obejmuje, co najmniej:

a) tablice liniowe:

- przednia i tylna: ramka podświetlana na całej długości, przystosowana do mocowania tablic, zawierających numer linii, lub wyświetlacz – prezentacja informacji pasażerskiej zgodnie z wytycznymi zamawiającego, określonymi w załączniku nr 10 do Umowy.
- tablica boczna umieszczona z prawej strony pojazdu w okolicy drzwi: ramka podświetlana na całej długości, przystosowana do mocowania tablicy, pełniącej funkcję tablicy wewnętrznej i zewnętrznej, zawierającej opis trasy z nazwami krańców, szczegółowa lokalizacja ramki musi zostać zatwierdzona przez Zamawiającego,
- naklejki do umieszczenia na tablicach przekazuje Zamawiający,

b) logo Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, zwanego dalej „ZTM” oraz logo/herb Gminy Wołomin przygotowane według wzoru i wymiarów ustalonych z Zamawiającym, umieszczone z przodu pojazdu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

c) Oznaczenia przewoźnika – indywidualny numer taborowy, nadawany przez ZTM, w określonych przez ZTM lokalizacjach oraz numer brygady;

3. W autobusach stosuje się System Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP) ustalony przez ZTM:

a) autobusy muszą być wyposażone w urządzenia zgodne pod względem funkcjonalnym z urządzeniami Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy produkcji ACS tzn.:

- muszą obsługiwać wszystkie rodzaje biletów, które mogą być zdefiniowane w centrum SPOzP przy użyciu aplikacji ACS; obsługa dla poszczególnych typów biletów musi być taka sama jak obsługa tych typów biletów w kasownikach SPOzP,
- muszą być konfigurowalne przy pomocy plików konfiguracyjnych tworzonych w centrum SPOzP i rozsyłanych zdalnie do urządzeń w pojazdach,

- muszą rejestrować co najmniej wszystkie informacje rejestrowane przez analogiczne, obecnie działające urządzenia SPOzP i automatycznie przekazywać je do centrum SPOzP w postaci plików aktywności o strukturze identycznej ze stosowaną przez już działające urządzenia lub innej uzgodnionej z ZTM,
- b) klucze dostępu do kart zbliżeniowych zostaną umieszczone w kasownikach przez ZTM,
- c) autobusy muszą posiadać w okolicy drzwi dla pasażerów jeden kasownik zamontowany w miejscu zaakceptowanym przez Zamawiającego,
- d) wykonawca musi posiadać urządzenia umożliwiające, co najmniej co 3 dni, automatyczną transmisję plików konfiguracyjnych i plików aktywności pomiędzy każdym z autobusów, a centrum SPOzP.

III. Techniczne warunki realizacji przewozów

Przewozy na trasie podanej w załączniku do umowy (Załącznik nr 7 do SIWZ - Wzór umowy wraz z załącznikami) prowadzone będą po ulicach posiadających zróżnicowaną nawierzchnię drogową, w tym nawierzchnię asfaltową i brukową. Miejscami na trasie mogą występować poprzeczne i podłużne nierówności nawierzchni lub niestrzeżony przejazd kolejowy.

IV. System łączności - wymagania

System łączności - wymagania

Pojazdy wyposażone radiotelefony pracujące w systemie łączności radiowej Zamawiającego.

Minimalna funkcjonalność radiotelefonów:

- dynamiczny przydział danych i głosu do szczelin czasowych (time slotów) w trybie RMO (z przemiennikiem) i DMO (tryb bezpośredni),
- możliwość zaprogramowania 30 kluczy szyfrujących,
- możliwość programowania radiotelefonów bez użycia komputera przy użyciu interfejsu użytkownika;
- wymagane funkcje: zmiana częstotliwości w trybie cyfrowym i analogowym, zmiana szczeliny (slotu), zmiana kodu koloru (color code), zmiana ID radia,
- możliwość obsługi trybu ETSI DMR Tier III wyłącznie poprzez odblokowanie funkcji programowo,
- spełniające standard IP54,
- przystosowane do pracy w trybie trunkingowym zgodnym ze standardem DMR (ETSI DMR Tier III),
- wyposażone w duży kilkunastokolorowy wyświetlacz alfanumeryczny LCD,
- możliwość odebrania i wysłania informacji status/sms,
- możliwość odczytu informacji status/sms do 250 znaków,
- wyposażone w dedykowany przycisk alarmowy,
- posiadające odstęp między kanałowy 25/20/12.5kHz,
- możliwość pracy w częstotliwości UHF 400÷470 MHz z mocą 4W i 10W (radio przevoźne),
- wyposażony w moduł GPS,
- współpracujące z aplikacją zarządzającą łącznością i lokalizacją radiotelefonów Zamawiającego.