

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### I. Wymagania ogólne

1. Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie w okresie od **01.01.2017 r.** do **31.12.2019r.**, usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Otwock z Warszawą, w liczbie **1 066 440** (słownie: jeden milion sześćdziesiąt sześć tysięcy czterysta czterdzieści) +5%/-20% (plus pięć/minus dwadzieścia) wozokilometrów, zwanych dalej także „wozokm”.
2. Usługi świadczone będą na trasach:
  - **L20 RZAKTA** – Glinianka – Wola Karczewska – Otwock: Narutowicza – Poniatowskiego – Andriollego – Orla – **PKP OTWOCK**
  - **L22 WIĄZOWNA/URZĄD GMINY/** – Emów – Radiówek – Wólka Mładzka – Otwock – Żeromskiego – Filipowicza - Andriollego – Orla – **PKP OTWOCK**
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera się w Załączniku nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia oraz w Załączniku nr 8 do SIWZ – Wzór umowy wraz z załącznikami.
3. W pojazdach obsługujących linie określone w ust. 1, zwaną dalej Liniami, honorowane będą następujące bilety Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie 1,2 oraz 1+2 strefy biletowej określone w taryfie ustalonej przez właściwe organy samorządowe Miasta st. Warszawy zwanej dalej Taryfą:
  - dobowe,
  - weekendowe,
  - weekendowe grupowe,
  - 30-dniowe,
  - 90-dniowe,
  - bilety imiennych dla dziecka z rodziny posiadającej troje dzieci,
  - seniora,

a także:

  - uprawnienia do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikające z aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę m.st. Warszawy i inne właściwe organy m.st. Warszawy,
  - bilety emitowane lub honorowane przez inne podmioty, które zawarły stosowne umowy w tej sprawie z m.st. Warszawa.
5. Przejazdy na każdej z Linii odbywać się mogą również (poza biletami wymienionymi w ust. 4) na podstawie biletów emitowanych przez Wykonawcę na zasadach i według cen określonych przez Gminy Otwock i Wiązowna na podstawie obowiązujących przepisów w wysokości:
  - 1) w cenie określonej przez Gminę Wiązowna na terenie Gminy Wiązowna lub w przypadku przejazdów międzygminnych zgodnie z obowiązującymi przepisami:
    - a) bilet jednorazowy normalny w cenie nie wyższej niż - 4,00 zł,
    - b) bilet jednorazowy ulgowy w cenie nie wyższej niż - 2,00 zł,
    - c) bilet miesięczny normalny w cenie nie wyższej niż - 80,00 zł,
    - d) bilet miesięczny ulgowy w cenie nie wyższej niż - 40,00 zł.

- 2) w cenie określonej przez Gminę Otwock na terenie Gminy Otwock zgodnie z obowiązującymi przepisami:
- a) bilet jednorazowy normalny w cenie nie wyższej niż - 3,00 zł,
  - b) bilet jednorazowy ulgowy w cenie nie wyższej niż - 1,50 zł,
  - c) bilet miesięczny normalny w cenie nie wyższej niż - 66,00 zł,
  - d) bilet miesięczny ulgowy w cenie nie wyższej niż - 33,00 zł
6. Przewozy realizowane będą zgodnie z założeniami do rozkładów jazdy określonymi w załączniku do umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ - Wzór umowy wraz z załącznikami).
7. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia ubezpieczenia NNW pasażerów przez cały okres zamówienia wg poniższego standardu:
- Przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków albo śmierć pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu.
  - Suma ubezpieczenia: 10.000,00 zł. / 1 os. (w odniesieniu do trwałego uszczerbku i śmierci).
  - Liczba osób ubezpieczonych określonych w umowie ubezpieczenia powinna odpowiadać liczbie miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu wymienionego w umowie ubezpieczenia.

## **II. Opis techniczny autobusów**

1. Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniającymi następujące warunki:
- a) dysponuje, co najmniej 5 (w tym 1 rezerwowym) autobusami spełniającymi poniższe wymagania SIWZ:
    - rok produkcji - 2007 lub późniejszy,
    - napęd - silnik wysokoprężny, spełniający normy ekologiczne co najmniej EURO IV,
    - pojemność co najmniej 90 pasażerów, w tym 20 pasażerów na miejscach siedzących,
    - Wszystkie autobusy niskopodłogowe (klasa maxi) o długości minimum 11500 mm
  - a) podłoga gładka, z materiału antypoślizgowego,
  - b) wentylacja naturalna - Wentylacja naturalna poprzez okna:
    - Minimum 50% okien bocznych pojazdu musi posiadać górną część przesuwaną lub uchylaną. Nie uwzględnia się okna w kabinie prowadzącego pojazd.
    - Okna te powinny być równomiernie rozmieszczone na całej długości pojazdu – zalecane naprzemienne rozmieszczenie okien. Niedopuszczalne jest umieszczenie otwieranych okien tylko w przedniej lub / i tylnej części pojazdu. Przesuwane lub uchylane części okien muszą być wyposażone w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej i uniemożliwiającej samoistne odsunięcie lub otwarcie się okna w czasie jazdy pojazdu. Pojazd musi posiadać uchylny wywietrznik dachowy.
  - c) drzwi otwierane w cyklu automatycznym przez kierowcę

**Zamawiający nie dopuszcza świadczenia usług pojazdami typu SAM tj. zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub własnej ramy konstrukcyjnej.**

2. Obowiązkowe oznakowanie autobusów obejmuje, co najmniej:

a) tablice liniowe:

- przednia i tylna: ramka podświetlana na całej długości, przystosowana do mocowania tablic, zawierających numer linii, lub wyświetlacz – prezentacja informacji pasażerskiej zgodnie z wytycznymi zamawiającego, określonymi w załączniku nr 11 do Umowy.
- tablica boczna umieszczona z prawej strony pojazdu w okolicy drzwi: ramka podświetlana na całej długości, przystosowana do mocowania tablicy, pełniącej funkcję tablicy wewnętrznej i zewnętrznej, zawierającej opis trasy z nazwami krańców, szczegółowa lokalizacja ramki musi zostać zatwierdzona przez Zamawiającego,
- naklejki do umieszczenia na tablicach przekazuje Zamawiający,

b) logo Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, zwanego dalej „ZTM” oraz loga/herby Gmin Wiązowna oraz Otwock przygotowane według wzoru i wymiarów ustalonych z Zamawiającym, umieszczone z przodu pojazdu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

c) Oznaczenia przewoźnika – indywidualny numer taborowy, nadawany przez ZTM, w określonych przez ZTM lokalizacjach oraz numer brygady;

3. W autobusach stosuje się System Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP) ustalony przez ZTM:

a) autobusy muszą być wyposażone w urządzenia zgodne pod względem funkcjonalnym z urządzeniami Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy produkcji ACS tzn.:

- muszą obsługiwać wszystkie rodzaje biletów, które mogą być zdefiniowane w centrum SPOzP przy użyciu aplikacji ACS; obsługa dla poszczególnych typów biletów musi być taka sama jak obsługa tych typów biletów w kasownikach SPOzP,
- muszą być konfigurowalne przy pomocy plików konfiguracyjnych tworzonych w centrum SPOzP i rozsyłanych zdalnie do urządzeń w pojazdach,
- muszą rejestrować co najmniej wszystkie informacje rejestrowane przez analogiczne, obecnie działające urządzenia SPOzP i automatycznie przekazywać je do centrum SPOzP w postaci plików aktywności o strukturze identycznej ze stosowaną przez już działające urządzenia lub innej uzgodnionej z ZTM,

b) klucze dostępu do kart zbliżeniowych zostaną umieszczone w kasownikach przez ZTM,

c) autobusy muszą posiadać w okolicy drzwi dla pasażerów jeden kasownik zamontowany w miejscu zaakceptowanym przez Zamawiającego,

d) wykonawca musi posiadać urządzenia umożliwiające, co najmniej co 3 dni, automatyczną transmisję plików konfiguracyjnych i plików aktywności pomiędzy każdym z autobusów, a centrum SPOzP.

### **III. Techniczne warunki realizacji przewozów**

Przewozy na trasie podanej w załączniku do umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ - Wzór umowy wraz z załącznikami) prowadzone będą po ulicach posiadających zróżnicowaną nawierzchnię drogową, w tym nawierzchnię asfaltową i brukową. Miejscami na trasie mogą występować poprzeczne i podłużne nierówności nawierzchni lub niestrzeżony przejazd kolejowy.

#### **IV. System łączności - wymagania**

System łączności - wymagania

Pojazdy wyposażone radiotelefony pracujące w systemie łączności radiowej Zamawiającego.

Minimalna funkcjonalność radiotelefonów:

- dynamiczny przydział danych i głosu do szczelin czasowych (time slotów) w trybie RMO (z przemiennikiem) i DMO (tryb bezpośredni),
- możliwość zaprogramowania 30 kluczy szyfrujących,
- możliwość programowania radiotelefonów bez użycia komputera przy użyciu interfejsu użytkownika;
- wymagane funkcje: zmiana częstotliwości w trybie cyfrowym i analogowym, zmiana szczeliny (slotu), zmiana kodu koloru (color code), zmiana ID radia,
- możliwość obsługi trybu ETSI DMR Tier III wyłącznie poprzez odblokowanie funkcji programowo,
- spełniające standard IP54,
- przystosowane do pracy w trybie trunkingowym zgodnym ze standardem DMR (ETSI DMR Tier III),
- wyposażone w duży kilkunastozłoty kolorowy wyświetlacz alfanumeryczny LCD,
- możliwość odebrania i wysłania informacji status/sms,
- możliwość odczytu informacji status/sms do 250 znaków,
- wyposażone w dedykowany przycisk alarmowy,
- posiadające odstęp między kanałowy 25/20/12.5kHz,
- możliwość pracy w częstotliwości UHF 400÷470 MHz z mocą 4W i 10W (radio przewoźne),
- wyposażony w moduł GPS,
- współpracujące z aplikacją zarządzającą łącznością i lokalizacją radiotelefonów Zamawiającego.