

CZĘŚĆ "A"

Zakres i forma dokumentacji projektowej dla zadań pn.: „Przystanki autobusowe w ulicach: Roentgena, Smocza w Warszawie.”

Nazwa zamówienia

Opracowanie projektów budowlano-wykonawczych dla następujących przystanków zlokalizowanych w ulicach:

- 1. ul. Roentgena,**
Dzielnica Ursynów, zgodnie z zatwierdzonym przez Inżyniera Ruchu projektem stałej organizacji ruchu nr IR/IO/665/16 z dnia 02.03.2016 r.
- 2. ul. Smocza,**
Dzielnica Wola w Warszawie, zgodnie z zatwierdzonym przez Inżyniera Ruchu projektem stałej organizacji ruchu nr IR/IO/119/16 r. z dnia 15.01.2016 r.

Każda z wyżej wymienionych lokalizacji przystanków autobusowych stanowić będzie oddzielną Umowę określającą zadanie niezależną od pozostałych.

Adres obiektu

(lokalizacje przystanków w pasie drogowym ulic m. st. Warszawy):

- 1. ul. Roentgena** - rejon skrzyżowania z ul. Łukaszczyka i ul. św. M. Kolbego;
- 2. ul. Smocza** - rejon skrzyżowania z ul. Anielewicza, przed skrzyżowaniem z ul. Glinianą i przed skrzyżowaniem z ul. Pawią;

Zamawiający

Miasto Stołeczne Warszawa, Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, NIP 525-22-48-481 w imieniu i na rzecz, którego działa Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelaznej 61, 00-848 Warszawa, NIP 526-025-16-41, REGON 012605780, reprezentowane na podstawie pełnomocnictwa nr GP-OR.0052.5237.2013 z dnia 16 grudnia 2013 r., udzielonego, przez Prezydenta m.st. Warszawy, przez Pana Wiesława Witka – Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego.

Opis Przedmiotu Zamówienia dla poszczególnych zadań

Terminy realizacji, zakresy prac, wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania zamówienia, formy płatności

Realizacja całości Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Przedmiotu Zamówienia.

1. ul. Roentgena

termin - do 20 grudnia 2016 r.

zakres Przedmiotu Zamówienia obejmuje w szczególności:

wykonanie projektu drogowego i inne opracowania do rozstrzygnięcia przez projektanta niezbędne do prawidłowego wykonania robót budowlanych przewidzianych dla tej inwestycji

zabezpieczenie: 10% wartości Umowy

płatność: wyklucza się dokonywanie płatności częściowej

2. ul. Smocza

termin - do 20 grudnia 2016 r.

zakres Przedmiotu Zamówienia obejmuje w szczególności:

wykonanie projektu drogowego i inne opracowania do rozstrzygnięcia przez projektanta niezbędne do prawidłowego wykonania robót budowlanych przewidzianych dla tej inwestycji

zabezpieczenie: 10% wartości Umowy

płatność: wyklucza się dokonywanie płatności częściowej

Nazwy i kody CPV

71200000-0 Usługi architektoniczne i podobne

71300000-0 Usługi inżynierskie

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Przedmiot Zamówienia

W ramach niniejszego Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji projektowej przebudowy dróg: ul. Roentgena, ul. Smocznej w Warszawie:

1. Wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego;
2. Ocenę stanu technicznego pod kątem planowanej przebudowy drogi;
3. Pozyskanie map do celów projektowych ze składnicy map;
4. Wykonanie badań geotechnicznych gruntu;
5. Wykonanie projektów budowlano-wykonawczych (6 egz. w formie papierowej oraz 2 w wersji elektronicznej – format PDF lub JPG);
6. Uzyskanie wszelkich wymaganych uzgodnień, opinii, decyzji niezbędnych do złożenia wniosku pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót i innych opracowań w tym również projektowych gdy zajdzie taka potrzeba)
7. Uzyskanie w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodnienie projektowanego uzbrojenia oraz likwidacji kolizji i z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej;
8. Projekty wykonawcze w rozbiciu na poszczególne branże:
 - projekt drogowy z uzgodnioną z zarządcą drogi konstrukcją nawierzchni,
 - instalacje sanitarne (odprowadzenie ścieków i odwodnienie terenu),(6 egz. w formie papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej – format PDF lub JPG);
 - inwentaryzacji i gospodarki zielenią wraz z uzyskaniem decyzji na wycinkę drzew;
9. Konstrukcja nawierzchni pod przystanki autobusowe powinna być zaprojektowana zgodnie z rozporządzeniem z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);

10. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (3 egz. w formie papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej – format PDF oraz doc.);
11. Kosztorysy inwestorskie (3 egz. w formie papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej – format PDF oraz ath.);
12. Przedmiary robót (3 egz. w formie papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej – format PDF oraz ath.);
13. Złożenie w imieniu Zamawiającego wniosku pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych we właściwym organie administracji architektonicznej zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego;
14. Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót;
15. Na żądanie Zamawiającego udzielenie wyjaśnień do Przedmiotu Zamówienia;

Opracowana dokumentacja, opisana powyżej w pkt 1-15 ma umożliwić Zamawiającemu zlecenie wykonania Przedmiotu Zamówienia bez konieczności wykonywania przez Zamawiającego jakichkolwiek dodatkowych projektów, opracowań czy uzgodnień.

Dokumentacja projektowa

Projekt budowlano-wykonawczy należy wykonać zgodnie z wymaganymi: warunkami technicznymi, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, zgodny z ustawą Prawo budowlane, w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót oraz przygotowania i realizacji robót budowlanych.

Projekt musi zawierać rysunki w skali uwzględniającej specyfikę zamawianych robót, z wyjaśnieniami opisowymi, które dotyczą obiektu i jego rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych oraz materiałowych.

Do projektu należy dołączyć oparty na tym projekcie przedmiar robót.

Wykonanie przedmiaru robót, powinno zawierać zestawienie robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych.

Wykonawca sporządzi specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie *szczególne zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. nr 202 poz. 2072) dla każdej z branż.

W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca uzyska wszelkie wymagane pozwolenia, uzgodnienia i opinie, niezbędne do realizacji robót budowlanych.

Wszelkie niezbędne materiały, konieczne do wykonania Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca pozyska na własny koszt i we własnym zakresie.

W przypadku, gdy będą tego wymagały warunki realizacji Przedmiotu Zamówienia, należy także uzyskać w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodnienie likwidacji kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

Odbiór Końcowy

Odbiór Końcowy Przedmiotu Zamówienia nastąpi po zrealizowaniu całego zakresu Umowy oraz po sprawdzeniu przez Zamawiającego kompletności przekazanej przez Wykonawcę dokumentacji składającej się na Przedmiot Zamówienia.

W przypadku konieczności uzupełnienia dokumentacji, podpisanie Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia zostanie wstrzymane do czasu dokonania przez Wykonawcę stosownych uzupełnień. Termin na dokonanie uzupełnień, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie może być dłuższy niż 7 dni od dnia wezwania do ich dokonania.

Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem Przedmiotu Zamówienia

- 1) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz przepisami z nią związanymi;
- 2) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*; (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.);
- 3) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznym jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.);
- 4) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych* (Dz. U. Nr 47, poz. 401);
- 5) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 roku w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 tj.).
- 6) Zarządzenie nr 1539/2016 Prezydenta miasta stołecznego Warszawy z dnia 12 października 2016 r. w *sprawie tworzenia korzystnych warunków dla ruchu pieszego na terenie miasta stołecznego Warszawy*.

CZĘŚĆ "B"

Zakres i forma dokumentacji projektowej dla zadań pn.: „Przystanki autobusowe w ulicach: Kondratowicza, Jana Kazimierza, Podleśna, J. Conrada w Warszawie.”

Nazwa zamówienia

Opracowanie projektów budowlano-wykonawczych dla następujących przystanków zlokalizowanych w ulicach:

- 1. ul. Kondratowicza,**
Dzielnica Targówek w Warszawie, zgodnie z zatwierdzonym przez Inżyniera Ruchu projektem stałej organizacji ruchu nr IR/IO/1185/16 z dnia 05.04.2016 r.
- 2. ul. Jana Kazimierza,**
Dzielnica Wola w Warszawie, zgodnie z zatwierdzonym przez Inżyniera Ruchu projektem stałej organizacji ruchu nr IR/IO/2299/16 z dnia 29.07.2016 r.
- 3. ul. Podleśna,**
Dzielnica Bielany w Warszawie, zgodnie z zatwierdzonym przez Inżyniera Ruchu projektem stałej organizacji ruchu nr IR/IO/1729/16 z dnia 07.07.2016 r.
- 4. ul. Josepha Conrada,**
Dzielnica Bielany w Warszawie, zgodnie z zatwierdzonym przez Inżyniera Ruchu projektem stałej organizacji ruchu nr IR/IO/3747/15 z dnia 28.12.2015 r.

Każda z wyżej wymienionych lokalizacji przystanków autobusowych stanowić będzie oddzielną Umowę określającą zadanie niezależną od pozostałych.

Adres obiektu

(lokalizacje przystanków w pasie drogowym ulic m. st. Warszawy):

- 1. ul. Kondratowicza** - rejon skrzyżowania z ul. Blokową/Przy Grodzisku, Bohuszewiczówny;
- 2. ul. Jana Kazimierza** - rejon skrzyżowania z ul. Ordoną, Gizów, Goleszowską, Sowińskiego;
- 3. ul. Podleśna** - rejon skrzyżowania z ul. Kludyny;
- 4. ul. J. Conrada** - rejon kościoła rzymskokatolickiego pw. Matki Bożej Wspomożycielki Wiernych;

Zamawiający

Miasto Stołeczne Warszawa, Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, NIP 525-22-48-481w imieniu i na rzecz, którego działa Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelaznej 61, 00-848 Warszawa, NIP 526-025-16-41, REGON 012605780, reprezentowane na podstawie pełnomocnictwa nr GP-OR.0052.5237.2013 z dnia 16 grudnia 2013 r., udzielonego, przez Prezydenta m.st. Warszawy, przez Pana Wiesława Witka – Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego.

Opis Przedmiotu Zamówienia dla poszczególnych zadań**Terminy realizacji, zakresy prac, wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania zamówienia, formy płatności**

Realizacja całości Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Przedmiotu Zamówienia, a przed podpisaniem Umowy przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram realizacji prac projektowych.

Zamawiający przewidział możliwość dokonywania częściowych płatności za wykonane prace potwierdzone protokołem częściowego odbioru robót.

1. ul. Kondratowicza

termin - do 28 lutego 2017 r.

zakres Przedmiotu Zamówienia obejmuje w szczególności:

wykonanie projektu drogowego i inne opracowania niezbędne do prawidłowego wykonania robót budowlanych przewidzianych dla tej inwestycji.

Odnośnie wykonania projektów elektrycznych dla 2 przystanków po stronie północnej ul. Kondratowicza w kierunku do św. Wincentego wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia badań istniejącego natężenia oświetlenia, a w razie negatywnych wyników wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania oświetlenia dla nowych przystanków.

zabezpieczenie : 10% wartości Umowy

płatność: dopuszcza się dokonywanie płatności częściowej

2. ul. Jana Kazimierza

termin - do 28 lutego 2017 r.

zakres Przedmiotu Zamówienia obejmuje w szczególności:

wykonanie projektu drogowego, elektrycznego – 2 słupy do przestawienia i inne opracowania niezbędne do prawidłowego wykonania robót budowlanych

przewidzianych dla tej inwestycji

zabezpieczenie: 10% wartości Umowy

płatność: dopuszcza się dokonywanie płatności częściowej

3. ul. Podleśna

termin - do 28 lutego 2017 r.

zakres Przedmiotu Zamówienia obejmuje w szczególności:

wykonanie projektu drogowego, elektrycznego – 2 słupy do przestawienia i inne opracowania niezbędne do prawidłowego wykonania robót budowlanych przewidzianych dla tej inwestycji

zabezpieczenie: 10 % wartości Umowy

płatność: dopuszcza się dokonywanie płatności częściowej

4. ul. Josepha Conrada

termin - do 28 lutego 2017 r.

zakres Przedmiotu Zamówienia obejmuje w szczególności:

wykonanie projektu drogowego, inwentaryzacji i gospodarki zielenią – wycinka 2 drzew i inne opracowania niezbędne do prawidłowego wykonania robót budowlanych przewidzianych dla tej inwestycji

zabezpieczenie: 10% wartości Umowy

płatność: *dopuszcza się dokonywanie płatności częściowej*

Nazwy i kody CPV

71200000-0 Usługi architektoniczne i podobne

71300000-0 Usługi inżynierskie

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Przedmiot Zamówienia

W ramach niniejszego Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji projektowej przebudowy dróg: ul. Kondratowicza, ul. Jana Kazimierza, ul. Podleśnej, ul. J. Conrada w Warszawie:

1. Wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego;
2. Ocenę stanu technicznego pod kątem planowanej przebudowy drogi;
3. Pozyskanie map do celów projektowych ze składnicy map;
4. Wykonanie badań geotechnicznych gruntu;
5. Wykonanie projektów budowlano-wykonawczych (6 egz. w formie papierowej oraz 2 w wersji elektronicznej – format PDF lub JPG);
6. Uzyskanie wszelkich wymaganych uzgodnień, opinii, decyzji niezbędnych do złożenia wniosku pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót i innych opracowań w tym również projektowych gdy zajdzie taka potrzeba)
7. Uzyskanie w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodnienie projektowanego uzbrojenia oraz likwidacji kolizji i z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej;
8. Projekty wykonawcze w rozbiciu na poszczególne branże:
 - projekt drogowy z uzgodnioną z zarządcą drogi konstrukcją nawierzchni,
 - instalacje sanitarne (odprowadzenie ścieków i odwodnienie terenu),
 - instalacje elektryczne (podświetlenie wiat, oświetlenie peronów),
(6 egz. w formie papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej – format PDF lub JPG);
 - inwentaryzacji i gospodarki zielenią wraz z uzyskaniem decyzji na wycinkę drzew;
9. Konstrukcja nawierzchni pod przystanki autobusowe powinna być zaprojektowana zgodnie z rozporządzeniem z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
10. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
(3 egz. w formie papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej – format PDF oraz doc.);
11. Kosztorysy inwestorskie (3 egz. w formie papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej – format PDF oraz ath.);
12. Przedmiary robót (3 egz. w formie papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej – format PDF oraz ath.);
13. Złożenie w imieniu Zamawiającego wniosku pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych we właściwym organie administracji architektonicznej zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego;
14. Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót;

15. Na żądanie Zamawiającego udzielenie wyjaśnień do Przedmiotu Zamówienia;

Opracowana dokumentacja, opisana powyżej w pkt 1-15 ma umożliwić Zamawiającemu zlecenie wykonania Przedmiotu Zamówienia bez konieczności wykonywania przez Zamawiającego jakichkolwiek dodatkowych projektów, opracowań czy uzgodnień.

Dokumentacja projektowa

Projekt budowlano-wykonawczy należy wykonać zgodnie z wymaganymi: warunkami technicznymi, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, zgodny z ustawą Prawo budowlane, w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót oraz przygotowania i realizacji robót budowlanych.

Projekt musi zawierać rysunki w skali uwzględniającej specyfikę zamawianych robót, z wyjaśnieniami opisowymi, które dotyczą obiektu i jego rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych oraz materiałowych.

Do projektu należy dołączyć oparty na tym projekcie przedmiar robót.

Wykonanie przedmiaru robót, powinno zawierać zestawienie robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych.

Wykonawca sporządzi specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie *szczełowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. nr 202 poz. 2072) dla każdej z branż.

W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca uzyska wszelkie wymagane pozwolenia, uzgodnienia i opinie, niezbędne do realizacji robót budowlanych.

Wszelkie niezbędne materiały, konieczne do wykonania Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca pozyska na własny koszt i we własnym zakresie.

W przypadku, gdy będą tego wymagały warunki realizacji Przedmiotu Zamówienia, należy także uzyskać w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodnienie likwidacji kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

Odbiór Końcowy

Odbiór Końcowy Przedmiotu Zamówienia nastąpi po zrealizowaniu całego zakresu Umowy oraz po sprawdzeniu przez Zamawiającego kompletności przekazanej przez Wykonawcę dokumentacji składającej się na Przedmiot Zamówienia.

W przypadku konieczności uzupełnienia dokumentacji, podpisanie Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia zostanie wstrzymane do czasu dokonania przez Wykonawcę stosownych uzupełnień. Termin na dokonanie uzupełnień, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie może być dłuższy niż 7 dni od dnia wezwania do ich dokonania.

Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem Przedmiotu Zamówienia

- 1) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz przepisami z nią związanymi;
- 2) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25

- kwietnia 2012 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*; (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.);
- 3) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie *warunków technicznym jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.);
 - 4) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie *bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych* (Dz. U. Nr 47, poz. 401);
 - 5) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 roku w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 tj.)
 - 6) Zarządzenie nr 1539/2016 Prezydenta miasta stołecznego Warszawy z dnia 12 października 2016 r. w sprawie *tworzenia korzystnych warunków dla ruchu pieszego na terenie miasta stołecznego Warszawy*.

CZĘŚĆ "C"

Zakres i forma dokumentacji projektowej dla zadań pn.: „Przystanki autobusowe w ulicach: Łabiszyńska/Łojewska, Saska, Piłsudskiego (Wesoła) w Warszawie.”

Nazwa zamówienia

Opracowanie projektów budowlano-wykonawczych dla następujących przystanków zlokalizowanych w ulicach:

- 1. ul. Łabiszyńska/Łojewska,**
Dzielnica Targówek, zgodnie z zatwierdzonym przez Inżyniera Ruchu projektem stałej organizacji ruchu nr IR/IO/764/16 z dnia 08.03.2016 r.
- 2. ul. Saska,**
Dzielnica Praga Południe, zgodnie z zatwierdzonym przez Inżyniera Ruchu projektem stałej organizacji ruchu nr IR/IO/737/16 z dnia 08.03.2016 r.
- 3. ul. Piłsudskiego (Wesoła),**
Dzielnica Wesoła, zgodnie z zatwierdzonym przez Inżyniera Ruchu projektem stałej organizacji ruchu nr IR/IO/732/16 z dnia 07.03.2016 r.

Każda z wyżej wymienionych lokalizacji przystanków autobusowych stanowić będzie oddzielną Umowę określającą zadanie niezależną od pozostałych.

Adres obiektu

(lokalizacje przystanków w pasie drogowym ulic m. st. Warszawy):

- 1. ul. Łabiszyńska/Łojewska** - rejon skrzyżowania ulicy: Łabiszyńskiej/ Łojewskiej, Łojewskiej/Turmonckiej;
- 2. ul. Saska** - rejon skrzyżowania z ul. Zwycięzców;
- 3. ul. Piłsudskiego (Wesoła)** - rejon skrzyżowania z ul. Mazowiecką;

Zamawiający

Miasto Stołeczne Warszawa, Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, NIP 525-22-48-481 w imieniu i na rzecz, którego działa Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelaznej 61, 00-848 Warszawa, NIP 526-025-16-41, REGON 012605780, reprezentowane na podstawie pełnomocnictwa nr GP-OR.0052.5237.2013 z dnia 16 grudnia 2013 r., udzielonego, przez Prezydenta m.st. Warszawy, przez Pana Wiesława Witka – Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego.

Opis Przedmiotu Zamówienia dla poszczególnych zadań**Terminy realizacji, zakresy prac, wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania zamówienia, formy płatności**

Realizacja całości Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Przedmiotu Zamówienia, a przed podpisaniem Umowy przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram realizacji prac projektowych.

Zamawiający przewidział możliwość dokonywania częściowych płatności za wykonane prace potwierdzone protokołem częściowego odbioru robót.

1. ul. Łabiszyńska/Łojewska

termin - do 31marca 2017 r.

zakres Przedmiotu Zamówienia obejmuje w szczególności:

wykonanie projektu drogowego, elektrycznego – 1 słup do przestawienia, inwentaryzacji i gospodarki zielenią – 4 drzewa do wycinki i inne opracowania niezbędne do prawidłowego wykonania robót budowlanych przewidzianych dla tej inwestycji

zabezpieczenie: 10 % wartości Umowy

płatność: dopuszcza się dokonywanie płatności częściowej

2. ul. Saska

termin – do 31marca 2017 r.

zakres Przedmiotu Zamówienia obejmuje w szczególności:

wykonanie projektu drogowego, elektrycznego – 1 słup do przestawienia, inwentaryzacji i gospodarki zielenią – wycinka 1 drzewa i inne opracowania niezbędne do prawidłowego wykonania robót budowlanych przewidzianych dla tej inwestycji

zabezpieczenie: 10 % wartości Umowy

płatność: dopuszcza się dokonywanie płatności częściowej

3. ul. Piłsudskiego (Wesoła)

termin - do 31marca 2017 r.

zakres Przedmiotu Zamówienia obejmuje w szczególności:

wykonanie projektu drogowego, inwentaryzacji i gospodarki zielenią – wycinka 10 drzew i inne opracowania niezbędne do prawidłowego wykonania robót budowlanych dla tej inwestycji.

Odnośnie wykonania projektu elektrycznego dla 1 przystanku w kierunku wschodnim, wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia badań istniejącego natężenia oświetlenia, a w razie negatywnych wyników wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania oświetlenia dla nowych przystanków.

zabezpieczenie: 10 % wartości Umowy

płatność: dopuszcza się dokonywanie płatności częściowej

Nazwy i kody CPV

71200000-0 Usługi architektoniczne i podobne

71300000-0 Usługi inżynierskie

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Przedmiot Zamówienia

W ramach niniejszego Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji projektowej przebudowy dróg: ul. Łabiszyńskiej - Łojewskiej, ul. Saskiej, ul. Piłsudskiego (w Wesołej) w Warszawie:

1. Wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego;
2. Ocenę stanu technicznego pod kątem planowanej przebudowy drogi;
3. Pozyskanie map do celów projektowych ze składnicy map;
4. Wykonanie badań geotechnicznych gruntu;
5. Wykonanie projektów budowlano-wykonawczych (6 egz. w formie papierowej oraz 2 w wersji elektronicznej – format PDF lub JPG);
6. Uzyskanie wszelkich wymaganych uzgodnień, opinii, decyzji niezbędnych do złożenia wniosku pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót i innych opracowań w tym również projektowych gdy zajdzie taka potrzeba)
7. Uzyskanie w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodnienie projektowanego uzbrojenia oraz likwidacji kolizji i z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej;
8. Projekty wykonawcze w rozbiciu na poszczególne branże:
 - projekt drogowy z uzgodnioną z zarządcą drogi konstrukcją nawierzchni,
 - instalacje sanitarne (odprowadzenie ścieków i odwodnienie terenu),
 - instalacje elektryczne (podświetlenie wiat, oświetlenie peronów),(6 egz. w formie papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej – format PDF lub JPG);
- inwentaryzacji i gospodarki zielenią wraz z uzyskaniem decyzji na wycinkę drzew;
9. Konstrukcja nawierzchni pod przystanki autobusowe powinna być zaprojektowana zgodnie z rozporządzeniem z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
10. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (3 egz. w formie papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej – format PDF oraz doc.);
11. Kosztorysy inwestorskie (3 egz. w formie papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej – format PDF oraz ath.);
12. Przedmiary robót (3 egz. w formie papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej – format PDF oraz ath.);
13. Złożenie w imieniu Zamawiającego wniosku pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych we właściwym organie administracji architektonicznej zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego;
14. Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót;
15. Na żądanie Zamawiającego udzielenie wyjaśnień do Przedmiotu Zamówienia;

Opracowana dokumentacja, opisana powyżej w pkt 1-15 ma umożliwić Zamawiającemu zlecenie wykonania Przedmiotu Zamówienia bez konieczności wykonywania przez Zamawiającego jakichkolwiek dodatkowych projektów, opracowań czy uzgodnień.

Dokumentacja projektowa

Projekt budowlano-wykonawczy należy wykonać zgodnie z wymaganymi: warunkami technicznymi, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, zgodny z ustawą Prawo budowlane, w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót oraz przygotowania i realizacji robót budowlanych.

Projekt musi zawierać rysunki w skali uwzględniającej specyfikę zamawianych robót, z wyjaśnieniami opisowymi, które dotyczą obiektu i jego rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych oraz materiałowych.

Do projektu należy dołączyć oparty na tym projekcie przedmiar robót.

Wykonanie przedmiaru robót, powinno zawierać zestawienie robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych.

Wykonawca sporządzi specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie *szczęgółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. nr 202 poz. 2072) dla każdej z branż.

W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca uzyska wszelkie wymagane pozwolenia, uzgodnienia i opinie, niezbędne do realizacji robót budowlanych.

Wszelkie niezbędne materiały, konieczne do wykonania Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca pozyska na własny koszt i we własnym zakresie.

W przypadku, gdy będą tego wymagały warunki realizacji Przedmiotu Zamówienia, należy także uzyskać w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodnienie likwidacji kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

Odbiór Końcowy

Odbiór Końcowy Przedmiotu Zamówienia nastąpi po zrealizowaniu całego zakresu Umowy oraz po sprawdzeniu przez Zamawiającego kompletności przekazanej przez Wykonawcę dokumentacji składającej się na Przedmiot Zamówienia.

W przypadku konieczności uzupełnienia dokumentacji, podpisanie Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia zostanie wstrzymane do czasu dokonania przez Wykonawcę stosownych uzupełnień. Termin na dokonanie uzupełnień, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie może być dłuższy niż 7 dni od dnia wezwania do ich dokonania.

Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem Przedmiotu Zamówienia

- 1) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz przepisami z nią związanymi;
- 2) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*; (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.);
- 3) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznym jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.);

- 4) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych* (Dz. U. Nr 47, poz. 401);
- 5) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 roku w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 tj.)
- 6) Zarządzenie nr 1539/2016 Prezydenta miasta stołecznego Warszawy z dnia 12 października 2016 r. w *sprawie tworzenia korzystnych warunków dla ruchu pieszego na terenie miasta stołecznego Warszawy*.

CZEŚĆ „D”

Zakres i forma dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „BUDOWA PĘTLI AUTOBUSOWEJ W STAREJ MIŁOSNEJ PRZY UL GRANICZNEJ”

Nazwa zamówienia

Zaprojektowanie pętli autobusowej zlokalizowanej w Starej Miłosnej przy ul. Granicznej na działkach 36/4, 36/6, 37/4, 37/6, 38/7, 38/9, 38/11, 38/13, 38/15, 39/20, 39/22, 39/24, 39/26, 39/28, 39/30, 39/32, 39/34, 39/36, 39/38, 39/40, 39/42, 39/44, 39/46, 39/48, 39/50, 45/1, 45/2; obręb 0713, 8-07-13 na obszarze zaznaczonym na załączniku nr 1 do niniejszego załącznika nr 1D do SIWZ. Właściciel Miasto Stołeczne Warszawa, część pasa drogowego we władaniu ZDM.

Adres obiektu

Dzielnica Wesoła, Stara Miłosna ul. Graniczna.

Zamawiający

Miasto Stołeczne Warszawa, w imieniu i na rzecz, którego działa na podstawie udzielonych pełnomocnictw Zarząd Transportu Miejskiego, z siedzibą w Warszawie przy ul. Żelaznej 61 (00-848), NIP 526-025-16-41, REGON 012605780, reprezentowany przez Wiesława Witka – Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego, na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta m. st. Warszawa z dnia 16 grudnia 2013 r. (nr GP-OR.0052.5237.2013).

Termin wykonania zamówienia

Realizacja całości Przedmiotu Zamówienia nie później niż do 30 marca 2017 r.

Nazwy i kody CPV

71200000-0 Usługi architektoniczne i podobne

71300000-0 Usługi inżynieryjne

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. Przedmiot Zamówienia:

W ramach niniejszego Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji projektowej pętli autobusowej zlokalizowanej w Starej Miłosnej przy ul. Granicznej w tym:

1. Wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego;
2. Wykonanie inwentaryzacji, gospodarki zielenią wraz z uzyskaniem decyzji na wycinkę drzew;
3. Uzyskanie warunków technicznych odprowadzenia ścieków i wód deszczowych od MPWiK, ZDM oraz warunków rozwiązania ewentualnych kolizji od gestorów sieci;
4. Do realizacji zadania niezbędne będzie zaprojektowanie instalacji oświetlenia zewnętrznego, oraz odwodnienia powierzchni pętli. Ewentualne usunięcie kolizji zgodnie z warunkami właścicieli urządzeń
5. Pozyskanie map do celów projektowych ze składnicy map;

6. Wykonanie badań geotechnicznych gruntu
7. Uzyskanie Decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, lub innych decyzji jeżeli zajdzie taka konieczność na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego:
8. Uzyskanie w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodnienia projektowanego uzbrojenia oraz likwidacji kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej;
9. Wykonanie koncepcji budowy pętli uzgodnionej z Zamawiającym (Dział PPO) 2 egz.;
10. Wykonanie wielobranżowego projektu budowlanego wykonanego w oparciu o zatwierdzoną koncepcję (6 egz. w formie papierowej oraz 2 w wersji elektronicznej – format PDF lub JPG);
11. Uzyskanie wszelkich wymaganych uzgodnień, opinii, zatwierdzeń (w tym między innymi ZDM, ZOM, Inżynier Ruchu m.st. Warszawy, właścicieli urządzeń niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót (w tym pozwolenia wodno-prawnego i ewentualnie wykonania raportu ochrony środowiska jeżeli zajdzie taka potrzeba);
12. Projekty wykonawcze w rozbiciu na poszczególne branże:
 - projekt drogowy ,uzgodniony z zarządcą drogi i zatwierdzoną konstrukcją,
 - projekt stałej organizacji ruchu z zatwierdzeniem Inżyniera Ruchu M. st. Warszawy
 - instalacje sanitarne (odprowadzenie ścieków i odwodnienie terenu),
 - instalacje elektryczne (podświetlenie wiat, oświetlenie),
 - projekt architektoniczny naniesień (wiaty):(6 egz. w formie papierowej oraz 2 w wersji elektronicznej – format PDF lub JPG);
13. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (3 egz. w formie papierowej oraz 2 w wersji elektronicznej – format PDF oraz doc.);
14. Kosztorys inwestorski (3 egz. w formie papierowej oraz 2 w wersji elektronicznej – format PDF oraz ath.);
15. Przedmiar robót (3 egz. w formie papierowej oraz 2 w wersji elektronicznej – format PDF oraz ath.);
16. Złożenie w imieniu Zamawiającego wniosku o pozwolenie na budowę we właściwym organie administracji architektonicznej lub zgłoszenie zamiaru rozpoczęcia robót;
17. Konstrukcja jezdni powinna być zaprojektowana z zgodnie z rozporządzeniem z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) ;
18. Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót;
19. Na żądanie zamawiającego udzielenie wyjaśnień do Przedmiotu Zamówienia.

Opracowana dokumentacja, opisana powyżej w pkt 1-16 ma umożliwić Zamawiającemu zlecenie wykonania Przedmiotu Zamówienia bez konieczności wykonywania przez Zamawiającego jakichkolwiek dodatkowych projektów, opracowań, uzgodnień czy opinii itp.

2. Opis projektowanego zadania:

- 1) Powierzchnia zabudowy ok. 1 400,00 m²
- 2) Liczba peronów przystankowych: 2
- 3) Liczba przystanków: 4
- 4) Długość krawędzi przystankowej w ramach pętli: pożądana 120m (po 60m na każdym z peronów przystankowych), w przypadku ograniczeń terenowych: 80m (po 40m na każdym z peronów przystankowych).
- 5) Wjazd i wyjazd z pętli powinien być możliwy w każdym kierunku dla każdego typu taboru eksploatowanego na liniach ZTM (w tym autobusów wielkopojemnych).
- 6) Szerokość jezdni przy peronach przystankowych powinna umożliwić bezproblemowe omijanie się autobusów w ramach jednego peronu przystankowego (pożądana szerokość jezdni = 7m).
- 7) Wszystkie przystanki w ramach pętli powinny być wyposażone w wiaty przystankowe – ich typ należy uzgodnić z Działem Zarządzania Infrastrukturą Przystankową ZTM.
- 8) Ewentualną potrzebę wybudowania w ramach pętli ekspedycji (tj. pomieszczenia dla pracowników nadzorujących funkcjonowanie komunikacji autobusowej) wraz z pomieszczeniem socjalnym należy uzgodnić z Działem Nadzoru Przewozów ZTM. W przypadku rezygnacji z budowy ekspedycji i/lub pomieszczenia socjalnego należy w ramach pętli przewidzieć miejsce na ustawienie przenośnej toalety dla kierowców.
- 9) Pętla powinna być przystosowana do obsługi osób niepełnosprawnych i o ograniczonej mobilności (m.in. poprzez zastosowanie pasów prowadzących oraz pól oczekiwania) – szczegółowe rozwiązania w tym zakresie należy uzgodnić na etapie projektowym z Koordynatorem ZTM ds. dostępności architektonicznej.
- 10) Oprócz ww. parametrów pętli autobusowej w najbliższym sąsiedztwie krańca powinny wykonane zostać przystanki przelotowe, umożliwiające obsługę rejonu pętli przez linie kursujące tranzytem.
- 11) Powstające projekty i koncepcje pętli należy uzgadniać z Działem Organizacji Przewozów ZTM, tak aby parametry i wyposażenie pętli nie stanowiły w przyszłości bariery w rozwoju komunikacji na terenie dzielnicy Wesoła.
- 12) Należy dowiązać się do istniejącego skrzyżowania ul. Granicznej z ul. Borkowską.

3. Dokumentacja projektowa:

Projekt budowlano-wykonawczy należy wykonać zgodnie z wymaganymi: warunkami technicznymi, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, zgodny z ustawą Prawo budowlane, w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót oraz przygotowania i realizacji robót budowlanych.

Projekt musi zawierać rysunki w skali uwzględniającej specyfikę zamawianych robót, z wyjaśnieniami opisowymi, które dotyczą obiektu i jego rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych oraz materiałowych.

Do projektu należy dołączyć oparty na tym projekcie przedmiar robót.

Wykonanie przedmiaru robót, powinno zawierać zestawienie robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych.

Wykonawca sporządzi specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072) dla każdej z branż.

W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca uzyska wszelkie wymagane pozwolenia, uzgodnienia i opinie, niezbędne do realizacji robót budowlanych.

Wszelkie niezbędne materiały, konieczne do wykonania Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca pozyska na własny koszt i we własnym zakresie.

W przypadku, gdy będą tego wymagały warunki realizacji Przedmiotu Zamówienia, należy także uzyskać w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodnienie likwidacji kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

4. Odbiór Końcowy:

Odbiór Końcowy Przedmiotu Zamówienia nastąpi po zrealizowaniu całego zakresu Umowy oraz po sprawdzeniu przez Zamawiającego kompletności przekazanej przez Wykonawcę dokumentacji składającej się na Przedmiot Zamówienia.

W przypadku konieczności uzupełnienia dokumentacji, podpisanie Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia zostanie wstrzymane do czasu dokonania przez Wykonawcę stosownych uzupełnień. Termin na dokonanie uzupełnień, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie może być dłuższy niż 7 dni od dnia wezwania do ich dokonania.

Zamawiający dopuszcza dokonywanie płatności częściowych.

5. Przepisy prawne związane z wykonaniem Przedmiotu Zamówienia

- 1) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z póź. zm.) oraz przepisami z nią związanymi;
- 2) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie *szczególne zakresu i formy projektu budowlanego*; (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z póź. zm.);
- 3) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r. poz. 124 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 23 grudnia 2015 r.
- 4) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie *bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych* (Dz. U. Nr 47, poz. 401);
- 5) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 roku w sprawie *szczególne zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 t.j.)

Załącznik nr 1 Pętla Stara Miłosna

