

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Wymagania ogólne

1. Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie w okresie od **01.12.2016 r.** do **30.11.2018 r.**, usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Lesznowola z Warszawą, w liczbie **1 120 190** (słownie: jeden milion sto dwadzieścia tysięcy sto dziewięćdziesiąt) +5%/-20% (plus pięć/minus dwadzieścia) wozokilometrów, zwanych dalej także „wozokm”.
2. Usługi świadczone będą na trasach:
 - **L-1 CH JANKI** – Falenty – Janczewice – Lesznowola – Magdalenka – Łazy – Kuleszówka – Władysławów – Wilcza Góra – Bobrowiec – Kolonia Lesznowola – Łoziska – Piaseczno: Orężna – Dworcowa – **PKP PIASECZNO**;
 - **L-3 JASTRZĘBIEC** - Wola Mrokowska –DK nr 7 – Łazy: al. Krakowska – Łączności – Ks. Słowieskiego – Magdalenka – DW nr 721 – Piaseczno: Okulickiego – Wojska Polskiego – Sienkiewicza – Dworcowa – Sienkiewicza – **PKP PIASECZNO**;
 - **L-4 MYSIADŁO** – Nowa Iwiczna – Nowa Wola – Lesznowola – Magdalenka – Łazy: Łączności – Al. Krakowska – Jabłonowo - **STEFANOWO** (powrót: Uroczą – Malinowa – Graniczna – Ułanów).
3. Założenia do rozkładów jazdy, przebieg trasy i wykaz przystanków stanowią załączniki do umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ - Wzór umowy wraz z załącznikami).
4. W pojazdach obsługujących linie określone w pkt 2, zwaną dalej Liniami, honorowane będą następujące bilety Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie 2 strefy biletowej określone w taryfie ustalonej przez właściwe organy samorządowe Miasta st. Warszawy zwanej dalej Taryfą:
 - dobowe,
 - weekendowe,
 - weekendowe grupowe,
 - 30-dniowe,
 - 90-dniowe,
 - bilety imiennych dla dziecka z rodziny posiadającej troje dzieci,
 - seniora,oraz uprawnienia do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikające z aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę m.st. Warszawy i inne właściwe organy m.st. Warszawy
5. Przejazdy na każdej z Linii odbywać się mogą również (poza biletami wymienionymi w ust. 2) na podstawie biletów emitowanych przez Wykonawcę na zasadach i według cen określonych przez Gminę Lesznowola na podstawie obowiązujących przepisów w wysokości:
 - bilet jednorazowy normalny w cenie nie wyższej niż 2,00 zł,
 - bilet jednorazowy ulgowy w cenie nie wyższej niż 1,00 zł,
 - bilet miesięczny na jedną linię normalny w cenie nie wyższej niż 60 zł,
 - bilet miesięczny na jedną linię ulgowy w cenie nie wyższej niż 30 zł.
 - przewóz bagażu i zwierząt nie podlega opłacie.

6. Przewozy realizowane będą w dni robocze i soboty zgodnie z założeniami do rozkładów jazdy określonymi w załączniku do umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ - Wzór umowy wraz z załącznikami).
7. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia ubezpieczenia NNW pasażerów przez cały okres zamówienia wg poniższego standardu:
 - Przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków albo śmierć pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu.
 - Suma ubezpieczenia: 10.000,00 zł. / 1 os. (w odniesieniu do trwałego uszczerbku i śmierci).
 - Liczba osób ubezpieczonych określonych w umowie ubezpieczenia powinna odpowiadać liczbie miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu wymienionego w umowie ubezpieczenia.

II. Opis techniczny autobusów

1. Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniającymi następujące warunki:
 - a) rok produkcji – 2007 lub późniejszy,
 - b) pojemność – możliwość przewozu:
 - na liniach L-1 i L-3 co najmniej 50 pasażerów, w tym 15 pasażerów na miejscach siedzących
 - na linii L-4 co najmniej 30 pasażerów, w tym 12 pasażerów na miejscach siedzących
 - c) napęd - silnik wysokoprężny, spełniający normy ekologiczne co najmniej EURO IV
 - d) podłoga gładka, z materiału antypoślizgowego,
 - e) wentylacja - naturalna poprzez okna i klapy dachowe.

Minimum 50% okien bocznych pojazdu musi posiadać górną część przesuwaną lub uchylaną. Nie uwzględnia się okna w kabinie prowadzącego pojazd.

Okna te powinny być równomiernie rozmieszczone na całej długości pojazdu – zalecane naprzemienne rozmieszczenie okien. Niedopuszczalne jest umieszczenie otwieranych okien tylko w przedniej lub / i tylnej części pojazdu. Przesuwane lub uchylane części okien muszą być wyposażone w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej i uniemożliwiającej samoistne odsunięcie lub otwarcie się okna w czasie jazdy pojazdu.

Pojazd musi posiadać uchylny wywietrznik dachowy.
 - f) drzwi otwierane w cyklu automatycznym przez kierowcę
 - g) autobusy niskowejsciowe (część podłogi w autobusie wraz z przynajmniej jednym wejściem dostępne bez stopni).

Zamawiający nie dopuszcza świadczenia usług pojazdami typu SAM tj. zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub własnej ramy konstrukcyjnej.

2. Obowiązkowe oznakowanie autobusów obejmuje, co najmniej:
- a) tablice liniowe:
 - przednia i tylna: ramka podświetlana na całej długości, przystosowana do mocowania tablic, zawierających numer linii, lub wyświetlacz – prezentacja informacji pasażerskiej zgodnie z wytycznymi zamawiającego, określonymi w załączniku nr 11 do Umowy.
 - tablica boczna umieszczona z prawej strony pojazdu w okolicy drzwi: ramka podświetlana na całej długości, przystosowana do mocowania tablicy, pełniącej funkcję tablicy wewnętrznej i zewnętrznej, zawierającej opis trasy z nazwami krańców, szczegółowa lokalizacja ramki musi zostać zatwierdzona przez Zamawiającego,
 - naklejki do umieszczenia na tablicach przekazuje Zamawiający,
 - b) logo Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, zwanego dalej „ZTM” oraz logo/herb Gminy Lesznowola przygotowane według wzoru i wymiarów ustalonych z Zamawiającym, umieszczone z przodu pojazdu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
 - c) Oznaczenia przewoźnika – indywidualny numer taborowy, nadawany przez ZTM, w określonych przez ZTM lokalizacjach oraz numer brygady;
3. W autobusach stosuje się System Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP) ustalony przez ZTM:
- a) autobusy muszą być wyposażone w urządzenia zgodne pod względem funkcjonalnym z urządzeniami Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy produkcji ACS tzn.:
 - muszą obsługiwać wszystkie rodzaje biletów, które mogą być zdefiniowane w centrum SPOzP przy użyciu aplikacji ACS; obsługa dla poszczególnych typów biletów musi być taka sama jak obsługa tych typów biletów w kasownikach SPOzP,
 - muszą być konfigurowalne przy pomocy plików konfiguracyjnych tworzonych w centrum SPOzP i rozsyłanych zdalnie do urządzeń w pojazdach,
 - muszą rejestrować co najmniej wszystkie informacje rejestrowane przez analogiczne, obecnie działające urządzenia SPOzP i automatycznie przekazywać je do centrum SPOzP w postaci plików aktywności o strukturze identycznej ze stosowaną przez już działające urządzenia lub innej uzgodnionej z ZTM,
 - b) klucze dostępu do kart zbliżeniowych zostaną umieszczone w kasownikach przez ZTM,
 - c) autobusy muszą posiadać w okolicy drzwi dla pasażerów jeden kasownik zamontowany w miejscu zaakceptowanym przez Zamawiającego,
 - d) wykonawca musi posiadać urządzenia umożliwiające, co najmniej co 3 dni, automatyczną transmisję plików konfiguracyjnych i plików aktywności pomiędzy każdym z autobusów, a centrum SPOzP.

III. Techniczne warunki realizacji przewozów

Przewozy na trasie podanej w załączniku do umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ - Wzór umowy wraz z załącznikami) prowadzone będą po ulicach posiadających zróżnicowaną nawierzchnię drogową, w tym nawierzchnię asfaltową i brukową. Miejscami na trasie mogą występować poprzeczne i podłużne nierówności nawierzchni lub niestrzeżony przejazd kolejowy.

IV. System łączności - wymagania

System łączności - wymagania

Pojazdy wyposażone radiotelefony pracujące w systemie łączności radiowej Zamawiającego.

Minimalna funkcjonalność radiotelefonów:

- dynamiczny przydział danych i głosu do szczelin czasowych (time slotów) w trybie RMO (z przemiennikiem) i DMO (tryb bezpośredni),
- możliwość zaprogramowania 30 kluczy szyfrujących,
- możliwość programowania radiotelefonów bez użycia komputera przy użyciu interfejsu użytkownika;
- wymagane funkcje: zmiana częstotliwości w trybie cyfrowym i analogowym, zmiana szczeliny (slotu), zmiana kodu koloru (color code), zmiana ID radia,
- możliwość obsługi trybu ETSI DMR Tier III wyłącznie poprzez odblokowanie funkcji programowo,
- spełniające standard IP54,
- przystosowane do pracy w trybie trunkingowym zgodnym ze standardem DMR (ETSI DMR Tier III),
- wyposażone w duży kilkunastokolorowy wyświetlacz alfanumeryczny LCD,
- możliwość odebrania i wysłania informacji status/sms,
- możliwość odczytu informacji status/sms do 250 znaków,
- wyposażone w dedykowany przycisk alarmowy,
- posiadające odstęp między kanałowy 25/20/12.5kHz,
- możliwość pracy w częstotliwości UHF 400÷470 MHz z mocą 4W i 10W (radio przenośne),
- wyposażony w moduł GPS,
- współpracujące z aplikacją zarządzającą łącznością i lokalizacją radiotelefonów Zamawiającego.