



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 9.06.2016 r.

Wykonawcy

ZTM.NZ.2210.102.2016.MDR

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 39/2016 na wykonanie remontu polegającego na zaprojektowaniu, wykonaniu i montażu zadaszeń z płyt typu „lexan” na stacji Pole Mokotowskie (2 szt.) i Politechnika (3 szt.) i linii metra w Warszawie

W związku z pytaniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”), Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 1a ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) - uprzejmie wyjaśnia postanowienia SIWZ:

Pytanie nr 3

Czy remont zadaszeń wiąże się z rozbiórką istniejących zadaszeń w całości i wykonaniu nowych z profili podanych w orientacyjnym zestawieniu materiałów? W zestawieniu wypisane są tylko i wyłącznie profile aluminiowe.

Odpowiedź:

Zakres rozbiórki będzie wynikiem zastosowanej technologii oraz stanu elementów konstrukcyjnych. Zestawienie materiałów jest jedynie orientacyjne.

Pytanie nr 4

Proszę o doprecyzowanie, jakie konkretnie profile należy zastosować do wykonania zadaszeń, w orientacyjnym zestawieniu materiałów widnieje jedynie zapis profil 100 mm (100x100x6?), profil 60 mm (60x60x5?), podwalina 150x100 (gr. ścianki?). Istniejące zadaszenia w całości wykonane są z profili stalowych (tak wynika z opisu), nowe zadaszenia należy wykonać w aluminium?

Odpowiedź:

Wielkość, kształt profili, jak i materiał, z jakiego mają być wykonane powinny być określone w projekcie, który ma obowiązek sporządzić wykonawca.

Pytanie nr 5

W zakresie prac widnieje zapis "demontaż profili aluminiowych", które z widocznych na rys. oraz wymienionych w opisie profili są aluminiowymi.

Odpowiedź:

Zakres prac obejmuje demontaż profili aluminiowych.

Pytanie nr 6

Czy istniejąca konstrukcja stalowa pozostaje, należy ją jedynie oczyścić i pomalować?

Odpowiedź:

Postępowanie z istniejącą konstrukcją stalową zależeć będzie od jej stanu technicznego. Należy się więc liczyć z całkowitą wymianą.

Pytanie nr 7

Całość przekrycia zadaszeń wykonana będzie z poliwęglanu komorowego o gr. 6 mm, przezroczystego?

Odpowiedź:

Przewidujemy przekrycie zadaszeń płytami z poliwęglanu komorowego, przezroczystego o grubości min 6 mm z powłoką „UV resistance”.

Pytanie nr 8

Proszę o informację w sprawie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej. Konstrukcja po oczyszczeniu (bądź nowa) przewidziana jest do lakierowania. Czy przewiduje się zastosowanie zabezpieczeń antykorozyjnych?

Odpowiedź:

Elementy stalowe konstrukcji (jeśli taki materiał będzie przewidziany w projekcie) powinny zostać zabezpieczone antykorozyjnie, chyba że technologia przyjęta w projekcie przewiduje inne rozwiązanie.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek
Wiesław Witek