

## Umowa

zawarta w dniu ..... 2016 r. w Warszawie pomiędzy:

Miastem Stołecznym Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, REGON 015259640, NIP 525-22-48-481, zwanym dalej „Zamawiającym” reprezentowanym na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta m.st. Warszawy nr ..... przez:

Pana ..... – ..... Zarządu Transportu Miejskiego

a

.....z siedzibą w.....zarejestrowanym przez Sąd Rejonowy .....w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS..... posiadającym NIP ....., REGON ....., zwanym dalej „Armator”, reprezentowanym przez:

..... – .....

zwanymi w dalszej części Umowy „Stronami” a każda z osobna „Stroną”

W rezultacie udzielenia Armatorowi zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2015 r., poz. 2164). Strony zawierają Umowę w sprawie współpracy w zakresie uruchomienia usługi żeglugi śródlądowej pasażerskiej – w formie przeprawy promowej na rzece Wiśle, zwanej dalej Umową.

### § 1

1. Zamawiający zleca Armatorowi uruchomienie przeprawy promowej między brzegami Wisły w lokalizacji „Nowodwory - nabrzeże” – „Łomianki - nabrzeże” – ok. 526 km Wisły.
2. Rejsy odbywać się będą w okresie od 18 czerwca do 11 września 2016 r., przy czym w okresie:
  - 1) 18 czerwca – 30 czerwca 2016 r. w soboty i niedziele - 30 rejsów dziennie;
  - 2) 1 lipca – 31 sierpnia 2016 r. codziennie:
    - a) w dni robocze – 7 rejsów dziennie,
    - b) w soboty, niedziele i dni świąteczne – 30 rejsów dziennie.
  - 3) 1 września – 11 września 2016 r. w soboty i niedziele – 30 rejsów dziennie.
3. Za rejs uznaje się przeprawę promem z jednego brzegu Wisły na drugi i z powrotem.

### § 2

Armator oświadcza, że:

- 1) prom:
  - a) jest dopuszczony do pasażerskiej żeglugi śródlądowej bez ograniczeń w rejonie 3,
  - b) posiada wszelkie wymagane przepisami prawa ubezpieczenia,
  - c) posiada komplet środków bezpieczeństwa, w ilości zgodnej ze Świadectwem Zdolności Żeglugowej,
  - d) zapewnia możliwość jednorazowego przewozu nie mniej niż 12 pasażerów wraz z ich bagażem osobistym/rowerem i zapewnia dla nich nie mniej niż 12 miejsc siedzących,

co Armator udokumentował poprzez złożenie: kserokopii Świadczenia Zdolności Żeglugowej stanowiącej Załącznik nr 1 do Umowy oraz polisy OC stanowiącej Załącznik nr 2 do Umowy, przy czym:

- załączniki muszą być ważne w czasie świadczenia usług objętych Umową,
  - aktualizacja załączników wymaga dostarczenia kserokopii Zamawiającemu – nie wymaga Aneksu do Umowy,
- e) wyposażony jest w trap umożliwiający bezpieczne i łatwe wsiadanie/wysiadanie pasażerom, w tym osobom niepełnosprawnym poruszającym się na wózkach inwalidzkich oraz osobom niewidomym poruszającym się z psem przewodnikiem;
- 2) posiada stosowną wiedzę oraz kwalifikacje, a także możliwości techniczne w podjęciu działań niezbędnych do zrealizowania przedmiotu Umowy;
- 3) członkowie załogi promu posiadają wymagane prawem zezwolenia i uprawnienia.

### § 3

1. Zamawiający zleca, a Armator zobowiązuje się do realizacji rejsów, o których mowa w § 1, po wyznaczonej trasie, według przekazanego przez Zamawiającego rozkładu kursowania promu.
2. W przypadku udokumentowanej awarii promu Zamawiający może zezwolić na wykonanie rejsu promem zastępczym, przy czym Armator zobowiązany będzie do okazania dokumentów promu zastępczego, o których mowa w § 2, na każde żądanie Zamawiającego.
3. Prom, którym będzie realizowana usługa musi spełniać wszystkie kryteria określone w Umowie i Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ) stanowiącej Załącznik nr 3 do Umowy.

### § 4

1. Armator ponosi odpowiedzialność za organizację i bezpieczeństwo zaokrętowania i wyokrętowania pasażerów na/z prom/u.
2. Armator odpowiada za szkody, jakie podróżujący poniósł wskutek przedwczesnego odpłynięcia, opóźnionego przybytnięcia lub odwołania rejsu promu.
3. W przypadku uszkodzenia lub utraty rzeczy przewożonych pod nadzorem podróżnego, Armator za rzeczy te ponosi odpowiedzialność tylko wówczas, jeżeli szkoda powstała z przyczyn leżących po jego stronie.
4. Armator ponosi odpowiedzialność za publiczne odtwarzanie muzyki na promie.

### § 5

Armator zobowiązany jest do:

- 1) prowadzenia bezpłatnych rejsów dla pasażerów;
- 2) prowadzenia na bieżąco statystyki z ilości przewiezionych osób, za pomocą programu komputerowego, zwanego dalej „Programem”, udostępnionego przez Zamawiającego na użytek Umowy:
  - a) koszt zakupu sprzętu potrzebnego do obsługi Programu leży po stronie Armatora, wymagania techniczne - dowolne urządzenie z dostępem do internetu (standardowa przeglądarka internetowa obsługująca protokół SSL + obsługa JavaScript),
  - b) Zamawiający nieodpłatnie przeszkoli Armatora z zakresu obsługi Programu;
- 3) należytego wykonania usługi zgodnie z postanowieniami Umowy;
- 4) bezwzględного przestrzegania *Zasad przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych organizowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w m.st. Warszawie,*

zwanych dalej *Zasadami przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych*, stanowiących Załącznik nr 4 do Umowy;

- 5) odmowy przewozu nadmiernej liczby pasażerów w przypadku przybycia na prom większej liczby pasażerów niż wynosi zdolność przewozowa danego promu;
- 6) niedopuszczenia do zaokrętowania osób będących pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających;
- 7) informowania pasażerów o zmianach w rozkładzie rejsów, w sytuacjach wyjątkowych, których nie dało się przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, w szczególności poprzez zamieszczanie ogłoszeń na oznakowanym przystanku promu, w sposób uzgodniony z Zamawiającym;
- 8) zamontowania na promie tablicy informacyjnej o wymiarach 60 cm x 60 cm, udostępnionej Zamawiającemu najpóźniej na jeden dzień przed terminem pierwszego rejsu, w celu zamieszczenia *Zasad przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych*;
- 9) niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego w przypadku braku możliwości wykonania usługi z przyczyn leżących po stronie Armatora (np. awaria promu) oraz niezależnych od Armatora (np. nieodpowiednie warunki nawigacyjne na rzece), przy czym za nieodpowiednie warunki nawigacyjne na rzece rozumie się:
  - a) niski stan wody, tj. o wartości poniżej 120 cm,
  - b) wysoki stan wody, tj. o wartości powyżej 350 cm, w okresie przejścia wód wezbraniowych do momentu kulminacji fali wezbraniowej  
- odczytane na wodowskazie w Porcie Praskim w dniu rejsu,
  - c) złe warunki atmosferyczne oznaczone jako zagrożenie 2. i 3. Stopnia – ogłoszone przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej w dniu rejsu.Powyższe należy zgłosić Zamawiającemu telefonicznie i pisemnie (zgodnie z postanowieniami § 7). Numery telefonów oraz adres e-mail Zamawiający przekaze pisemnie po podpisaniu Umowy. Zawiadomienie winno zawierać informacje dotyczące przewidywanego terminu wznowienia rejsów;
- 10) zapewnienia pasażerom niezbędnych, odpowiadających rodzajowi transportu (statki pasażerskie) warunków bezpieczeństwa, higieny i wygód – dla każdego pasażera musi być zapewnione miejsce siedzące;
- 11) zapewnienia bezpiecznego przewozu rowerów poprzez zamontowanie na promie stojaka na rowery – w ilości zgodnej z nominalną liczbą osób/pasażerów promu ze Świadectwa Zdolności Żeglugowej;
- 12) odpływania i dopływania z/do oznakowanego przez Zamawiającego miejsca przeprawy promowej;
- 13) utrzymania czystości terenu przystanków promu, w miejscu wsiadania/wysiadania pasażerów, o powierzchni nie mniejszej niż 100 m<sup>2</sup> (wskazanej przez Zamawiającego);
- 14) niezwłocznego udzielania Zamawiającemu żądanych przez niego wyjaśnień dotyczących realizacji Umowy;
- 15) niezwłocznego udokumentowania, na żądanie Zamawiającego, powodu niewykonania rejsu z przyczyn niezależnych od Armatora;
- 16) estetycznego zawieszenia na promie, którym realizowana będzie usługa, przekazanych przez Zamawiającego bannerów, flag oraz innych materiałów promocyjnych;
- 17) estetycznego zamieszczenia materiałów i napisów wynikających z przepisów prawa, dotyczących norm obowiązujących na promie oraz zasad bezpieczeństwa i przepisów porządkowych;
- 18) uzyskania akceptacji Zamawiającego w przypadku podjęcia działań informacyjno-promocyjnych, dotyczących przeprawy promowej w ramach Umowy;
- 19) każdorazowego opuszczania i podnoszenia trapu pomostu pływającego – w przypadku, kiedy pomost będzie wyposażony w trap (podczas postoju na przystani i wymiany pasażerów), w sytuacji kiedy przystań wyposażona będzie w pomost pływający.

## § 6

W przypadku braku możliwości wykonania usługi z przyczyn wymienionych w § 5 pkt 9 Zamawiający może wspólnie z Armatorem ustalić termin zastępczych rejsów.

## § 7

1. Wszelka korespondencja pomiędzy Stronami będzie kierowana na podane niżej adresy:
  - 1) ze strony Zamawiającego:  
Zarząd Transportu Miejskiego  
ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa
  - 2) ze strony Armatora:  
.....
2. Wszelkie oświadczenia woli, powiadomienia i wezwania pomiędzy Stronami wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i mogą być wykonywane poprzez doręczenie osobiste, listem poleconym, pocztą elektroniczną lub pocztą kurierską z potwierdzeniem odbioru.
3. Strony mają obowiązek zawiadamiać się wzajemnie o każdorazowej zmianie adresu i numerów telefonów oraz innych danych dotyczących podmiotów, które reprezentują. W razie zaniedbania przez Stronę tego obowiązku pismo przesłane pod ostatnio wskazany przez Stronę adres i zwrócone z adnotacją niemożności doręczenia, lub inną podobną, traktuje się jako doręczone z dniem jego pierwszej awizacji lub odmowy odbioru przez adresata.

## § 8

Armator zapewni pracownikom obsługującym prom jednolity, schludny strój służbowy (zatwierdzony przez Zamawiającego), w skład którego wchodzi:

- 1) T-Shirt w biało-granatowe paski (typ marynarski);
- 2) spodnie w kolorze granatowym;
- 3) bluza w kolorze granatowym;
- 4) kurtka „wiatrówka” w kolorze granatowym;
- 5) czapka z daszkiem w kolorze granatowym;
- 6) buty sportowe w kolorze granatowym lub czarnym.

## § 9

1. Armator nie będzie umieszczał na promie żadnych reklam i innych niż wymienione w § 5 pkt 16 i 17 materiałów i napisów. Wyjątek stanowią materiały/reklamy zlecane przez Zamawiającego.
2. Armator nie będzie wykonywał rejsów innych niż przewidziane Umową z wykorzystaniem materiałów przekazanych przez Zamawiającego, o których mowa w § 5 pkt 16.
3. Armator zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z wymianą bannerów i flag w przypadku gdy ich uszkodzenie będzie skutkiem niewłaściwego użytkowania przez Armatora.

## § 10

1. Odpowiedzialność wobec pasażerów, z tytułu szkód poniesionych w związku z przewozem, ponosi wyłącznie Armator. Na nim też spoczywa obowiązek ubezpieczenia się od wszelkich ryzyk związanych z przewozem osób.

2. Armator posiada polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody w mieniu oraz szkody osobowe powstałe w trakcie wykonywanych rejsów, w okresie obowiązywania Umowy, po wodach śródlądowych określonych w Umowie, w czasie pływania, postoju w portach i przystaniach (zakres ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej obejmuje również szkody wyrządzone przewożonym pasażerom, w tym w trakcie wchodzenia i schodzenia z promu), co udokumentował poprzez złożenie kserokopii polisy.
3. Kwota ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w okresie trwania Umowy wynosi 100 000,00 PLN (słownie: sto tysięcy złotych) dla jednego promu.

## § 11

Zamawiający:

- 1) zobowiązuje się do prowadzenia działań zwiększających popularność Warszawskich Linii Turystycznych w ramach których funkcjonuje przeprawa promowa;
- 2) zastrzega sobie prawo do:
  - a) bieżącej kontroli wykonywania przez Armatora zleconych usług pod względem liczby wykonanych rejsów, ich jakości, zgodności z obowiązującym rozkładem rejsów oraz warunków bezpieczeństwa, higieny i wygód,
  - b) organizowania, w ramach rejsu promem, niekomercyjnych imprez takich jak koncerty muzyczne, wystawy malarstwa, itp. – o terminach organizowanych imprez Zamawiający powiadomi Armatora z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

## § 12

1. Wystąpienie uchybień w jakości usług, stanowiących przedmiot Umowy, upoważnia Zamawiającego do obniżenia wynagrodzenia Armatora w następujących przypadkach:
  - 1) nieprzestrzeganie rozkładu rejsów z przyczyn leżących po stronie Armatora - w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek:
    - a) wcześniejszego rozpoczęcia rejsu,
    - b) opóźnienia - większego niż 5 min.;
  - 2) nieprzestrzeganie postanowień § 5 pkt 2, 4, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 i 19 - w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek;
  - 3) realizowanie rejsów promem brudnym lub nieestetycznym (np. uszkodzone lub ubrudzone siedzenia bądź inne elementy promu) – w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek;
  - 4) brak kompletnego stroju służbowego obsługi promu – w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek;
  - 5) nieprzestrzeganie postanowień § 5 pkt 9 - w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek;
  - 6) nieprzestrzeganie postanowień § 5 pkt 18 oraz § 9 ust. 1 i 2 – wysokości 1000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) brutto, za każdy przypadek stwierdzony podczas kontroli.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kwot wymienionych w ust. 1 do wysokości rzeczywiście poniesionych szkód.
3. Zamawiający nie będzie obniżał Armatorowi wynagrodzenia o kwoty wymienione w ust. 1 w przypadku wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Armatora uwarunkowań, uniemożliwiających prawidłową realizację przedmiotu Umowy.

### § 13

1. Zamawiający upoważniony jest do naliczenia Armatorowi kar umownych za:
  - 1) każdy niewykonany rejs z przyczyn leżących po stronie Armatora – w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych);
  - 2) każdy dzień opóźnienia w podjęciu prac będących przedmiotem zamówienia - w wysokości 5% całkowitej wartości przedmiotu Umowy brutto;
  - 3) rozwiązanie lub odstąpienie od Umowy z przyczyn zależnych od Armatora – w wysokości 10% całkowitej wartości przedmiotu Umowy brutto.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar do wysokości rzeczywiście poniesionych szkód.

### § 14

1. Strony Umowy ustalają, że świadczone przez Armatora usługi, stanowiące przedmiot Umowy, rozliczone będą w okresach miesięcznych z dołu, na podstawie faktur VAT.
2. Zamawiający będzie przekazywał Armatorowi, za pośrednictwem fax lub poczty elektronicznej, w terminie do 3 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca, informację o okolicznościach zobowiązujących Armatora do obniżenia wynagrodzenia – zgodnie z postanowieniami § 12.
3. Podstawą do wyliczenia wynagrodzenia należnego Armatorowi i wystawienia przez niego faktury VAT będzie wypełniony przez Armatora i zatwierdzony przez Zamawiającego protokół, potwierdzający wykonanie rejsów w okresie rozliczeniowym, z uwzględnieniem postanowień ust. 2. Wzór protokołu określi Zamawiający.
4. Armator będzie wystawiać i doręczać do Zamawiającego faktury VAT w terminie do 15. dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczyła wykonana usługa.
5. Zamawiający zapłaci Armatorowi - zgodnie z postanowieniami ust. 3 – wynagrodzenie wyłącznie za rejsy zrealizowane promem na całej trasie przewidzianej w Umowie.
6. Wysokość wynagrodzenia będzie wyliczona jako iloczyn ceny jednego rejsu i liczby faktycznie wykonanych rejsów w okresie rozliczeniowym, z uwzględnieniem obniżenia płatności wynagrodzenia o kwoty wynikające ze stwierdzonych uchybień w jakości świadczonych usług (o których mowa w § 12).
7. Cena jednego rejsu wynosi ..... zł (słownie:.....) netto.
8. Całkowita wartość umowy nie może przekroczyć kwoty ..... zł (słownie: ..... ) brutto.
9. Zamawiający jest zobowiązany do regulowania należności w terminie 21 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT:

**Nabywca:**

**Miasto st. Warszawa**

**pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,**

**NIP: 525-22-48-481**

**Odbiorca i płatnik:**

**Zarząd Transportu Miejskiego**

**ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa,**

poprzez dokonanie wpłaty na rachunek wskazany na fakturze.

10. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

### § 15

1. Zamawiający może rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku:
  - 1) pięciokrotnego obniżenia Armatorowi wynagrodzenia, o którąkolwiek z kwot

- wymienionych w § 12 ust. 1;
- 2) trzykrotnego ukarania Armatora karą umowną;
  - 3) stwierdzenia, że prom przestał spełniać kryteria określone w Umowie.
2. Zamawiający może rozwiązać umowę z innych powodów, niż wymienione w ust. 1, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia.
  3. W razie wystąpienia istotnej okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może rozwiązać Umowę w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tej zmianie. W takim przypadku Armator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy, tj. za okres do dnia rozwiązania Umowy.

#### § 16

1. Armator oświadcza, że przed podpisaniem Umowy wniósł na rzecz Zamawiającego zabezpieczenie należytego jej wykonania, w wysokości ..... zł (słownie: .....).
2. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy zostanie zwrócone Armatorowi w terminie 14 dni od dnia wykonania Umowy i uznania przez Zamawiającego Umowy za należyte wykonaną.
3. Zamawiający będzie upoważniony do pobrania części lub całości kwoty zabezpieczenia, w każdym przypadku poniesienia przez Zamawiającego szkody związanej z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy przez Armatora, a w szczególności gdy:
  - 1) Armator zobowiązany będzie do zapłaty odszkodowań wynikających z postanowień Umowy;
  - 2) należności z tytułu wystąpienia uchybień w jakości usług, o których mowa w § 12 lub kar umownych, o których mowa w § 13, nie będą mogły być zaspokojone z płatności wynagrodzenia Armatora.
4. W razie zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 3 Armator zobowiązany będzie do uzupełnienia wniesionego zabezpieczenia do pełnej wymaganej Umową wysokości, w terminie 14 dni od powzięcia wiadomości.
5. Gdy po upływie 14 dni od daty, od której powstał obowiązek uzupełnienia przez Armatora wysokości udzielonego zabezpieczenia do pełnej wymaganej kwoty, kwota ta nie została uzupełniona, Zamawiający może odstąpić od Umowy lub rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym.

#### § 17

Armator oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść Umowy, a w szczególności dotyczące go dane identyfikujące (w przypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą dane osobowe w zakresie obejmującym imię i nazwisko oraz firmę), przedmiot Umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (dz. U. z 2014 r. poz. 782), która podlega udostępnianiu w trybie przedmiotowej ustawy.

#### § 18

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony, tj. od 18 czerwca 2016 r. do 30 września 2016 r. zgodnie z zapisem SIWZ.
2. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

## § 19

1. W sprawach nieuregulowanych Umową zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa polskiego.
2. Wszelkie spory wynikające z tytułu realizacji Umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji.
3. W przypadku braku porozumienia, spór zostanie poddany rozstrzygnięciu przez Sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego.

## § 20

Integralną częścią Umowy są Załączniki, wg wykazu:

- 1) Załącznik nr 1 - Świadczenie Zdolności Żeglugaowej - kserokopia;
- 2) Załącznik nr 2 - Polisa ubezpieczenia OC Armatora - kserokopia;
- 3) Załącznik nr 3 - Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- 4) Załącznik nr 4 - Zasady przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych organizowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w m. st. Warszawie.

Zamawiający

Armator