



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 3.03.2016 r.

**Wykonawcy**

ZTM.NPZ.NPZ1.2210.108..2016.KSZ

**Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 10/2016 na wykonanie informacji dotykowej na potrzeby osób niepełnosprawnych na wybranych stacjach I linii metra w Warszawie**

W związku z zapytaniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”), Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) wyjaśnia postanowienia SIWZ:

**Pytanie 1:**

Hałas przy tego typu pracach osiąga ok. 120dB, dodatkowo w trakcie montażu używane są także szlifierki, wiertarki itp. maszyny służące do montażu oznaczeń. Czy w związku z tym, że zamawiający nie przewiduje podczas prowadzenia prac możliwości całkowitego wyłączenia z ruchu stacji metra, nie wygeneruje to problemów ze strony pasażerów skarżących się na pył i hałas?

**Odpowiedź:**

Zamawiający bierze pod uwagę możliwość wystąpienia takich okoliczności, choć większość tych prac wykonywana powinna być w nocnych przerwach pracy metra.

**Pytanie 2:**

W związku z faktem, iż Zamawiający nie przewiduje podczas prowadzenia prac możliwości całkowitego wyłączenia z ruchu stacji metra, po czyjej stronie leży zabezpieczenie przed pasażerami terenu prac mogących stanowić niebezpieczeństwo dla podróżnych?

**Odpowiedź:**

Zabezpieczenie terenu prac leży po stronie Wykonawcy, w związku z tym koszt z tego tytułu musi on zawrzeć w swojej ofercie.

**Pytanie 3:**

Czy Zamawiający przewiduje zwiększenie, i tym samym zagęszczenie, ilości gwintów kotwiczących listwę do podłoża?

**Odpowiedź:**

Przedmiot Zamówienia należy wykonać zgodnie z Projektem, stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ. Wszelkie zmiany Projektu muszą być uzgodnione z projektantem oraz z Zamawiającym i nie mogą wpływać na ustalony umową koszt realizacji zamówienia.

**Pytanie 4:**

Jakie rozwiązanie przewiduje Zamawiający w sytuacjach, gdy obszar kamiennego podłoża, na którym jest wyznaczona ścieżka, jest uszkodzony i dodatkowa ingerencja (wiercenie) może spowodować kolejne pęknięcia?

**Odpowiedź:**

W takim przypadku Wykonawca wymieni uszkodzony element w ramach ceny ofertowej.

**Pytanie 5:**

Czy w przypadku uszkodzenia płyt kamiennych przy montażu oznaczeń Zamawiający posiada tożsame płyty kamienne żeby je wymienić? W jakiej formie i terminie wymiana miałaby nastąpić i czy jest to podstawa następnego zlecenia czy też obowiązek spoczywa na wykonawcy?

**Odpowiedź:**

W przypadku uszkodzenia przez Wykonawcę podłoża (lub innych elementów wystroju stacji) w toku realizacji Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca ma obowiązek ich wymiany w ramach Umowy i na swój koszt, przy czym zdarzenia te nie będą podstawą ani do zmiany terminu Umowy czy wysokości wynagrodzenia, ani do udzielenia kolejnego zlecenia. Zamawiający nie dysponuje płytami kamiennymi.

**Pytanie 6:**

Jakie rozwiązanie przewiduje Zamawiający w miejscach, gdzie ścieżka prowadząca składająca się ze stalowych listew przechodzi przez dylatacje ?

**Odpowiedź:**

Listwy muszą być kontynuowane z przerwą na dylatację.

**Pytanie 7:**

Jaki sposób wygradzania przewiduje Zamawiający w celu zabezpieczenia bezpieczeństwa podróżujących?

**Odpowiedź:**

Wygradzenia muszą być wykonane z modułów siatkowych (nie dopuszczalne jest stosowanie taśm i wygradzeń nietrwałych).

**Pytanie 8:**

Jakie godziny przejścia prac z głowicy na głowicę przewiduje Zamawiający? Czy mogą być one na bieżąco dostosowane do efektywności przebiegu prac?

**Odpowiedź:**

Szczegółowy harmonogram prac musi być zatwierdzony przez Zamawiającego i służby metra. Ewentualne zmiany harmonogramu także będą każdorazowo musiały uzyskać uprzednią zgodę Zamawiającego i służb metra, którzy mogą ograniczyć lub wykluczyć możliwość zmiany harmonogramu w danym terminie ze względu na potrzebę zapewnienia prawidłowego funkcjonowania transportu publicznego na stacjach metra, w obrębie których będą realizowane prace.

**Pytanie 9:**

Jakie rozwiązania przewiduje Zamawiający w razie rozbieżności projektów ze stanem rzeczywistym, np. projekt nie jest zgodny z podmiotem wizji lokalnej?

**Odpowiedź:**

Wszelkie zmiany Projektu muszą być uzgodnione z projektantem oraz z Zamawiającym i nie

mogą wpływać na ustalony umową koszt realizacji zamówienia.

**Pytanie 10:**

Co się dzieje, gdy służba metra nie wpuszcza ekipy monterskiej na teren zgłoszonych prac?  
Na kim spoczywa koszt ekipy i stan gotowości?

**Odpowiedź:**

Szczegółowy harmonogram prac musi być zatwierdzony przez Zamawiającego i służby metra. Wystąpienie ewentualnych i niezawinionych przez Wykonawcę utrudnień w realizacji Przedmiotu Zamówienia, zgłoszonych Zamawiającemu, każdorazowo będzie rozpatrywane przez Zamawiającego i rozstrzygane w oparciu o postanowienia Umowy.

**Pytanie 11:**

Czy w przypadku opóźnień powstałych nie z winy wykonawcy Zamawiający przewiduje możliwość przedłużenia czasu pracy?

**Odpowiedź:**

Wystąpienie ewentualnych i niezawinionych przez Wykonawcę utrudnień w realizacji Przedmiotu Zamówienia, zgłoszonych Zamawiającemu, każdorazowo będzie rozpatrywane przez Zamawiającego i rozstrzygane w oparciu o postanowienia Umowy.

**Pytanie 12:**

Czy Zamawiający w przypadku wystąpienia problemów z winy Zamawiającego przedłuży termin wykonania i przewiduje możliwość renegocjacji umowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień Umowy, w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w zakresie i w przypadku zaistnienia okoliczności wskazanych w paragrafie 9. Umowy.

**Pytanie 13:**

Co w przypadku gdy ilość użytych materiałów do realizacji przedmiotu zamówienia wzrosną o +/- 10% w stosunku do szacunkowych przedmiarów przedstawionych w SIWZ?

**Odpowiedź:**

Przedmiar, stanowiący załącznik nr 2 do SIWZ ma jedynie charakter orientacyjny, ułatwiający Wykonawcy dokonanie wyceny Przedmiotu Zamówienia. W razie wątpliwości poczytuje się, że Wykonawca podjął się wszystkich robót objętych Projektem.

**Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu pozostaje bez zmian.**

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego

Wiesław Witek