



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 01.03.2016 r.

Wykonawcy

ZTM.NPZ.NPZ1.2210.104.2016.KAN

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 12/2016 świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na linii autobusowej funkcjonującej w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Góra Kalwaria z Warszawa

W związku z zapytaniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”), Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) wyjaśnia postanowienia SIWZ:

Pytanie 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby na liniach autobus realizujący przewozy miał konfigurację siedzeń: **17 miejsc siedzących dla pasażerów + 10 miejsc stojących.**

Odpowiedź

Zamawiający zmienia parametry pojemności autobusów, w związku z czym, zamawiający nie dopuści do świadczenia usług pojazdów o pojemności 27 miejsc. Patrz zmiana nr 1 treści SIWZ.

Pytanie 2

Prosimy o umieszczenie przez Zamawiającego rozkładów jazdy do obu linii ponieważ zamieszczony został tylko jeden rozkład. / Zwracam się z uprzejmą prośbą o przesłanie rozkładu jazdy na linię L 28 do przetargu nr 12/2016.

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia brakujący rozkład jazdy. Patrz zmiana nr 2 treści SIWZ.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość obsługi linii L-28 oraz L-30 pojazdami wyposażonymi w 16 miejsc siedzących, a 21 miejsc ogółem?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia parametry pojemności autobusów, w związku z czym, zamawiający nie dopuści do świadczenia usług pojazdów o pojemności 21 miejsc. Patrz zmiana nr 1 treści SIWZ.

Pytanie nr 4

Odnosząc się do zapisów przetargu 12/2016 jak i mając na uwadze brak potrzeby zliczania

pasażerów (napelnienia) uprzejmie proszę o odniesienie się do kwestii pozostawionego zapisu struktury pliku tekstowego w obecnych wymaganiach. Zawarte są zapisy świadczące o podaniu napelnienia, które przedstawiają się jak zaznaczono poniżej.

Załącznik Nr 8 do SIWZ wymagania techniczne:

2. Gromadzenie danych na serwerze przewoźnika

Dane zbierane przez pojazdy muszą być na bieżąco zbierane na serwerze przewoźnika w postaci pliku tekstowego o następującej strukturze:

```
laborowy <tab> linia <tab> brygada <tab> GPS-szer. <tab> GPS-dlug. <tab> predkosć <tab>
kurs <tab> GPS-czas <tab> napelnienie <tab> ostatni przystanek <tab> czas od ost. odjazdu
<cr><lf>
```

Przykłady:

```
1009 20 6 52.231894 20.971551 27 182 2014-02-14 11:16:23 36
300101 12
```

Odpowiedź:

Zamawiający usuwa zapis o „napelnieniu” w strukturze pliku tekstowego. Patrz zmiana nr 3 treści SIWZ.

Pytanie nr 5

Załącznik nr 1 do umowy – założenia do rozkładów jazdy nie zawiera rozkładu linii L28. Jeśli to możliwe zwracam się z prośbą o wykazanie odległości między przystankami oraz długości linii.

Odpowiedź:

Informacje o które prosi Wykonawca zamieszczono w uzupełnionym Załączniku nr 1 do Umowy. Patrz zmiana nr 2 treści SIWZ.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje następujących zmian treści SIWZ:

Zmiana nr 1

- rozdział VII (Opis techniczny autobusów i wymogi dodatkowe) pkt 1 lit. b SIWZ:

Było:

b. pojemność – możliwość przewozu osób – co najmniej 19 pasażerów, w tym 19 pasażerów na miejscach siedzących.

Jest:

b. pojemność – możliwość przewozu osób – co najmniej 35 pasażerów, w tym 15 pasażerów na miejscach siedzących.

Zmiana nr 2

- Załącznik nr 1 do Umowy:

Zamawiający uzupełnił treść Załącznika nr 1 do Umowy o rozkład jazdy linii L28. Uzupełniony Załącznik nr 1 do Umowy stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Zmiana nr 3:

- Załącznik nr 8 do SIWZ - Wymagania techniczne dot. systemów okresowego raportowania parametrów pracy pojazdu, pkt 2 Gromadzenie danych na serwerze przewoźnika (Zmieniony Załącznik nr 8 do SIWZ stanowi załącznik do niniejszego pisma):

Było:

Dane zbierane przez pojazdy muszą być na bieżąco zbierane na serwerze przewoźnika w postaci pliku tekstowego o następującej strukturze:

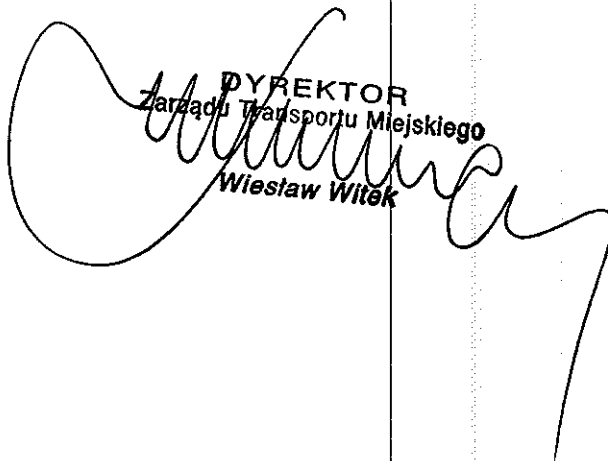
taborowy <tab> linia <tab> brygada <tab> GPS-szer. <tab> GPS-dług. <tab> prędkość
<tab> kurs <tab> GPS-czas <tab> napętnienie <tab> ostatni przystanek <tab> czas od ost.
odjazdu <cr><lf>

Jest:

Dane zbierane przez pojazdy muszą być na bieżąco zbierane na serwerze przewoźnika w postaci pliku tekstowego o następującej strukturze:

taborowy <tab> linia <tab> brygada <tab> GPS-szer. <tab> GPS-dług. <tab> prędkość
<tab> kurs <tab> GPS-czas <tab> ostatni przystanek <tab> czas od ost. odjazdu <cr><lf>

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu zostaje przesunięty na dzień **09 marca 2016 r.** Zamawiający jako godzinę składania ofert wyznacza godzinę 12:00 natomiast jako godzinę otwarcia ofert wyznacza godzinę 12:30. Miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.


DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek