

UMOWA

zawarta w Warszawie w dniu roku w wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego nr ...2016 pomiędzy:

Miastem Stołecznym Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, NIP 525-22-48-481 w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Transportu Miejskiego ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, reprezentowane na podstawie pełnomocnictwa nr z dniar. udzielonego przez,
przez Pana – Zarządu Transportu Miejskiego zwanego dalej Zamawiającym lub ZTM,

oraz

.....
.....
.....zwanym w dalszej części umowy „Operatorem”
reprezentowanym przez:

1.
2.

Przy udziale

Gminy Ożarów Mazowiecki, z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim przy ul. Kolejowej 2, zwaną w dalszej części umowy „Gminą”, reprezentowaną przez:

1. -
2. -

a

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Operator przyjmuje do wykonania świadczenie przez Operatora usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej łączącej obszar Gminy Ożarów Mazowiecki z miastem st. Warszawa, zwanych dalej „Usługami”, przy wykorzystaniu autobusów zgodnych z warunkami określonymi w SIWZ, zwanych dalej „autobusami”.
2. Umowa niniejsza, zwana dalej „Umową”, zawarta zostaje na okres **od dnia 01.03.2016 r. do dnia 30.09.2016 r.**, przy czym w okresie obowiązywania Umowy ZTM zleci Operatorowi wykonanie usług przewozowych w liczbie **145 810** (słownie: sto czterdzieści pięć tysięcy osiemset dziesięć) +10%/-10% wozokilometrów, zwanych dalej wozokm.
3. W ramach wykonywania Usług określonych w ust. 1, Operator będzie realizował przewozy pasażerów na linii, której trasa i rozkład jazdy określa załącznik Nr 1 do Umowy, zwanych dalej „Linia”. Rozkład jazdy Linii stanowi własność ZTM. Bez zgody ZTM, Operator nie może wykorzystywać rozkładu jazdy po zakończeniu niniejszej Umowy.
4. Operator bez zgody ZTM nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu i rozkładzie jazdy Linii, określonej w załączniku Nr 1.
5. Wynagrodzenie Operatora za wykonywanie usług przewozowych określonych w Umowie ustala się z zastosowaniem stawki wskazanej w § 3 ust. 5. Umowy zgodnej z ofertą Operatora.

§ 2

1. Operator oświadcza i zapewnia, że wszystkie autobusy przeznaczone przez niego do wykonywania usług będących przedmiotem niniejszej Umowy:
 - 1) spełniać będą wszystkie wymagania wynikające z postanowień SIWZ oraz przepisów obowiązującego prawa dotyczących wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji miejskiej,
 - 2) w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów,
 - 3) w przypadku ujawnienia przez ZTM, że przy wykonywaniu usług stanowiących przedmiot Umowy Operator używa autobusów nie spełniających wymogów określonych w SIWZ albo w przepisach obowiązującego prawa lub w Umowie, Operator będzie zobowiązany do natychmiastowej zamiany takich autobusów na inne, zgodne z wymaganiami określonymi w SIWZ, obowiązujących przepisach prawa i Umowie,
 - 4) W każdym przypadku ujawnienia niezgodności, o których mowa w pkt. 3, jeżeli Operator w ciągu 60 minut od chwili przekazania przez ZTM polecenia zmiany, nie dokona żądanej zmiany autobusu na spełniający wszystkie wymagania przepisów obowiązującego prawa, Umowy i SIWZ, ZTM obniży wynagrodzenie Operatora o kwotę stanowiącą iloczyn podwójnej stawki określonej w §3 ust.5 i liczby rozkładowych wozokilometrów wykonanych przez autobus nie spełniający wymagań wynikających z przepisów obowiązującego prawa oraz postanowień Umowy i SIWZ.

2. W okresie realizacji Usług Operator zobowiązuje się do:
 - 1) ubezpieczenia autobusów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa,
 - 2) ubezpieczenia Operatora w zakresie odpowiedzialności cywilnej Operatora z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Zamawiającego jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych),
 - 3) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez ZTM stałych, okresowych i doraźnych zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora, oraz doraźnych dyspozycji Dyżurnego ZTM oraz służb nadzoru ruchu.
 - 4) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, ze szczególnym uwzględnieniem czystości i odpowiedniej przejrzystości szyb,
 - 5) umożliwienia pracownikom Zarządu Transportu Miejskiego posiadającym na legitymacji służbowej symbol „K” lub „KW” przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy,
 - 6) bieżącego utrzymywania w sprawności instalowanych w autobusach urządzeń stosowanego przez ZTM Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP), w szczególności kasowników, czytników do biletów (w tym do biletów elektronicznych) oraz urządzeń do nie rzadszej niż co 3 dni, automatycznej transmisji danych pomiędzy autobusami a Centrum SPOzP,
 - 7) Utrzymanie w ciągłej sprawności systemu łączności radiowej między kierowcą autobusu a Dyżurnym ZTM lub między Dyspozytorem Operatora realizującym nadzór nad kursowaniem autobusu a Dyżurnym ZTM.

- 8) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów oznakowanych wewnątrz i zewnątrz zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego z uwzględnieniem braku możliwości umieszczenia na szybach przez Operatora wszelkiego rodzaju reklam, ogłoszeń, itp. powodujących brak możliwości odczytania informacji stanowiących oznakowanie pojazdu wymaganych przez Zamawiającego – określa Załącznik nr 1-3 do SIWZ
- 9) umieszczenia w autobusach zgodnie z wytycznymi Zamawiającego informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz obowiązujących cenach za usługi przewozowe, a także niezbędnych komunikatów dla pasażerów - określa Załącznik nr 6,
- 10) niezwłocznego (nie później niż 5 minut od zaistnienia zdarzenia) powiadomienia ZTM o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora, jak również przekazywania informacji do Dyżurnego ZTM o awariach, kolizjach autobusów, braku obsady, itp.
- 11) załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów oraz przekazywania do Zamawiającego kopii tych skarg i reklamacji wraz z informacjami o sposobie ich załatwienia,
- 12) zaspokajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora Usług,
- 13) zapewnienia codziennej transmisji danych pomiędzy każdym autobusem, który zakończył wykonywanie usługi przewozowej a Centrum SPOzP znajdującym się w ZTM,
- 14) zwrotu do ZTM wszystkich biletów zatrzymanych w kasownikach znajdujących się w autobusach (co najmniej raz w tygodniu) wraz z informacją o dacie, numerze linii i numerze pojazdu, w którym doszło do zdarzenia,
- 15) uzyskania i utrzymywania w okresie wykonywania Umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zgód niezbędnych do prawidłowej realizacji Usług, oraz wyposażenia pojazdów w wymagane licencje i zezwolenia
- 16) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców oraz przekazywania do ZTM kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z Umową realizowanych usług. Prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogowa - wzór karty drogowej określa załącznik nr 4 do Umowy wystawiona oddzielnie dla każdego pojazdu obsługującego Linie musi zawierać co najmniej:
 - a) rzeczywiste czasy odjazdów z krańca i przyjazdów na kraniec (wpis o wykonaniu półkursu następuje po jego zakończeniu i nie później niż przed rozpoczęciem następnego),
 - b) wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładu jazdy z podaniem ich przyczyn,
 - c) informację o wszystkich zdarzeniach mających wpływ na prawidłową realizację rozkładu jazdy,
 - d) informację o czasie i miejscu rozpoczęcia lub zakończenia półkursu wykonanego w części,
 - e) wpisy o każdym objeździe trasy podstawowej lub decyzji służb nadzoru ruchu w zakresie wprowadzenia zmiany ustalonego pierwotnie rozkładu jazdy,
 - f) inne informacje ustalone między stronami Umowy.
- 17) w przypadku wycofania z ruchu autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego z jednoczesnym powiadomieniem Dyżurnego ZTM o miejscu i czasie włączenia do ruchu autobusu rezerwowego,

- 18) przekazywania do dnia 15 października 2016 roku informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją Usług oraz informacji o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.
- 19) W każdym z przypadków wymienionych w pkt. 10 za wyjątkiem awarii lub braku obsady Operator zobowiązany jest do sporządzenia karty informacyjnej, stanowiącej załącznik nr 3 do Umowy, ze szczegółowym opisem okoliczności zdarzenia, którą należy przekazać do Dyżurnego nie później niż do godz. 6:00 następnego dnia,
- 20) W celu prawidłowej realizacji usług Operator zobowiązany jest do każdorazowego potwierdzenia rozpoczęcia i zakończenia realizacji rozkładowego zadania przewozowego.
- 21) nieekspozowania reklam określonych w „katalogu reklam niepożądanych w/na środkach komunikacji miejskiej”, który stanowi załącznik nr 6,
- 22) ekspozowania reklam i ogłoszeń wyłącznie na powierzchniach i nośnikach zatwierdzonych przez Zamawiającego
- 23) uzyskania każdorazowo zgody Zamawiającego na zaadaptowanie danego miejsca jako powierzchnię informacyjno-reklamową (np. na umieszczenie ramki reklamowej wew. autobusu) i wprowadzenie nośników informacyjno-reklamowych.
- 24) Na zewnątrz autobusu ZTM dopuszcza dwa typy reklamy:
 - fullback – na tyłach autobusów
 - halfback – na tyłach autobusu: na szybie lub klapie.Reklama na tylnej szybie autobusu musi zostać wykonana z przezroczystej folii, dopuszczającej światło oraz gwarantującej bezpieczeństwo.
- 25) w przypadku wyekspozowania reklamy, która jest sprzeczna z „katalogiem reklam niepożądanych w/na środkach komunikacji miejskiej” lub nieprzestrzegania zapisów zawartych w pkt. 21 i od 22 do 24 Operator jest zobowiązany na każde pisemne polecenie ZTM przekazać informację o terminie ekspozycji oraz numerach taborowych pojazdów na których wyekspozowana została zakwestionowana reklama lub nośnik informacyjno-reklamowy. Operator zobowiązany jest do udzielenia odpowiedzi w terminie do 2 dni (roboczych) liczonych od dnia otrzymania pisemnego polecenia ZTM przez Operatora.
- 26) udostępnienia powierzchni na plecach kabiny prowadzącego pojazd oraz powierzchni nad oknami po lewej stronie autobusów, od kabiny kierowcy aż do miejsca przeznaczonego do przewozów wózków włącznie, do wyłącznej dyspozycji ZTM, celem umieszczania materiałów informacyjno-promocyjnych Zamawiającego.
- 27) zainstalowania w każdym autobusie jednej skrzynki wykonanej według wzoru zatwierdzonego przez ZTM i przeznaczonej do umieszczania materiałów informacyjno-promocyjnych Zamawiającego.
- 28) zainstalowania w każdym autobusie na szybie naprzeciwko drugich drzwi jednej ramki plakatowej formatu A3 pionowo, umożliwiającej estetyczną ekspozycję wyłącznie materiałów zleczanych przez Zamawiającego; wzór ramki powinien być zatwierdzony przez Zamawiającego,
- 29) Świadczenia usług wyłącznie pojazdami zgłoszonymi w wykazie narzędzi stanowiącymi załącznik do SIWZ. W sytuacji awaryjnej lub w przypadku konieczności zamiany taboru na inny niż zgłoszony w wykazie narzędzi stanowiący załącznik do SIWZ Operator jest wówczas zobowiązany do pisemnego powiadomienia ZTM o zmianie pojazdu, jednakże Operator musi w takim przypadku uzyskać każdorazową pisemną akceptację ZTM na dopuszczenie takiego pojazdu do świadczenia usług przewozowych. W przypadku braku zgody ZTM na świadczenie

usług pojazdem Operatora kilometry realizowane takim pojazdem będą rozliczone przy wykorzystaniu 65% wartości stawki określonej w § 3.

- 30) Zainstalowania i utrzymania w ciągłej sprawności urządzenia GPS rejestrującego aktualne położenie pojazdu jak również udostępnianie sygnału w/w urządzenia na potrzeby ZTM. Prowadzący pojazdy zatrudnieni przez Operatora są również zobowiązani do codziennego meldowania się Centrali Ruchu ZTM w momencie rozpoczęcia jak i zakończenia wykonywania zadania przewozowego zlecanego przez ZTM. Prowadzący pojazd Operatora jest również zobowiązany do każdorazowego zgłaszania sytuacji, w której realizowany kurs doznał opóźnienia większego niż 5 minut w stosunku do założonego rozkładem jazdy odjazdu z krańca.
- 31) utrzymania w okresie zimowym tj. w okresie od 1 marca do 31 marca w przedziale pasażerskim autobusu temperatury powietrza w zakresie od 5°C do 15°C a w okresie letnim tj. od 1 kwietnia do 30 września temperatury powietrza w przedziale pasażerskim autobusu w zakresie od 18°C do 25°C, , z zastrzeżeniem, że w przypadku temperatury zewnętrznej powyżej 27°C, maksymalna temperatura w przedziale pasażerskim powinna być niższa o co najmniej 2°C od temperatury zewnętrznej, wraz z zapewnieniem przez Operatora sprawności działania układu klimatyzacji w pojazdach.

§ 3

1. Strony ustalają, że świadczone przez Operatora usługi rozliczane będą w okresach miesięcznych.
2. Po zakończeniu każdego miesiąca Zamawiający dokonuje oceny ilości i jakości usług wykonanych przez Operatora w miesiącu rozliczeniowym w oparciu o karty drogowe, protokół wykonania usługi sporządzony przez Operatora oraz obserwacje własne.
3. Wynagrodzenie przysługuje Operatorowi wyłącznie za faktycznie wykonane wozokilometry wykonane na Liniach uruchamianych na zlecenie ZTM z zachowaniem warunków Umowy.
4. Wysokość miesięcznego wynagrodzenia należnego Operatorowi w każdym miesiącu rozliczeniowym ustalana jest z zastosowaniem następującego algorytmu:
$$K = (E - U) * (1 + V)$$
gdzie:
K – miesięczna kwota wynagrodzenia należnego Operatorowi,
E – iloczyn Stawki za jeden wozokm (określonej w ust. 5 poniżej) i liczby faktycznie wykonanych wozokm na Linii w ramach Usług w miesiącu rozliczeniowym,
U – suma kwot naliczonych w miesiącu rozliczeniowym, zgodnie z postanowieniami ust. 8 poniżej,
V – aktualnie obowiązująca stawka podatku VAT w %.
5. Stawkę bazową, zwaną dalej Stawką, za wykonanie przez Operatora usług przewozowych zlecanych przez ZTM na podstawie Umowy ustala się w wysokości za jeden wozokilometr : PLN netto (słownie:),
przy czym usługi przewozowe wykonywane z użyciem autobusów:
 - a) nie spełniających wymagań określonych w Umowie
 - b) nie spełniających wymagań określonych w SIWZ
 - c) świadczenie usług odbywać się będzie pojazdami innymi niż zgłoszonymi w wykazie narzędzi stanowiącym załącznik do SIWZopłacane będą przy zastosowaniu stawki za wozokilometr wynoszącej 65% stawki. W przypadku opisanym w ust. 5 pkt c zastosowanie mają również zapisy § 5 ust. 1 pkt 7 niniejszej Umowy.

6. W przypadku wystąpienia określonych poniżej uchybień w realizacji postanowień Umowy, wynagrodzenie Operatora będzie pomniejszone o następujące kwoty:

- 1) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 1000 x Stawka, za każdy przypadek stwierdzonej przez ZTM niezgodności ze stanem faktycznym dokumentów sprawozdawczych dotyczących wykonywanych Usług, sporządzanych przez Operatora,
- 2) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 20 x Stawka, za każdy przypadek niewykonania w części lub w całości z winy Operatora danego półkursu. Za półkurs należy rozumieć przejazd w jedną stronę między przystankiem początkowym a przystankiem końcowym na trasie Linii,
- 3) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 5 x Stawka, za każdy półkurs, w którym nastąpiło z winy Operatora opóźnienie odjazdu z dowolnego przystanku powyżej 5 minut w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy,
- 4) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 10 x Stawka, za każdy przypadek przyspieszenia na danym przystanku powyżej 1 minuty w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy,
- 5) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 5 x Stawka, za każdy przypadek oznakowania autobusu niezgodnie z wymaganiami Zamawiającego określonymi zgodnie z § 2 ust. 2 pkt. 8) i 9),
- 6) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 20 x Stawka, za każdy przypadek niewłaściwego stanu technicznego lub niewłaściwej czystości autobusu, zgodnie z § 2 ust. 2 pkt. 4),
- 7) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 50 x Stawka, za każdy przypadek braku lub niesprawności kasowników biletowych lub braku właściwej realizacji wymogów określonych w § 2 ust. 2 pkt. 6), 7), 13), 14). W zakresie braku lub niesprawności kasowników biletowych wynagrodzenie Operatora obniża się za każdy półkurs, w którym nastąpiło uchybienie,
- 8) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 30 x Stawka, za każdy przypadek braku właściwej realizacji wymogów określonych w § 2 ust. 2 pkt. 11), 12), 18), oraz nie wydania zakupionego w pojeździe biletu jednorazowego,
- 9) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 100 x Stawka, za każdy przypadek braku właściwej realizacji wymogów określonych w § 2 ust. 2 pkt. 3), 5), 10), 15), 16), 17), 19), 20), 21), 22), 23) 24) lub braku przekazania w terminie kart drogowych,
- 10) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 20 x Stawka, za każdy przypadek:
 - a) nie zatrzymania autobusu na przystanku stałym,
 - b) nie zatrzymania autobusu na przystanku warunkowym pomimo żądania pasażera
 - c) zatrzymania autobusu poza miejscem przystanku,
 - d) palenia tytoniu w pojeździe,
 - e) przewozu osoby postronnej w kabinie kierowcy
 - f) niesprawności układu klimatyzacji lub braku włączenia klimatyzacji w przedziale pasażerskim, lub zachowanie temperatury wnętrza pojazdu niezgodnej z wymogami określonymi w § 2 ust. 2 pkt. 31) w okresie 1.04-30.09.2016r.
- 11) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 100 x Stawka za każdy przypadek braku przekazania w terminie dokumentacji rozliczeniowej tj.

- a) protokołu wykonania usług,
 - b) podpisanej kopii faktury zaliczkowej przekazanej do Gminy.
- 12) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 50 x Stawka za każdy stwierdzony przypadek braku karty drogowej dla danego zadania przewozowego wg obowiązującego rozkładu jazdy, przekazanej wraz z dokumentacją rozliczeniową.
 - 13) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 50 x Stawka za każdy stwierdzony przypadek braku karty drogowej dla danego zadania przewozowego wg obowiązującego rozkładu jazdy, przekazanej wraz z dokumentacją rozliczeniową.
 - 14) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 50 x Stawka za każdy stwierdzony przypadek braku karty drogowej dla danego zadania przewozowego wg obowiązującego rozkładu jazdy, przekazanej wraz z dokumentacją rozliczeniową.
 - 15) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 100 x Stawka za każdy stwierdzony przypadek za realizowanie przewozów pojazdem brudnym lub nieestetycznym pod innym względem (np. uszkodzona tapicerka, porysowane szyby lub inne elementy pojazdu, nieestetyczne reklamy zewnętrzne, graffiti, uszkodzone nadwozie pojazdu: pocięte, porysowane, z odpadającym lakierem, itp.)
 - 16) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 30 x Stawka za każdy przypadek:
 - nie zameldowania się Centrali Ruchu ZTM zgodnie z wymogiem określonym w § 2 ust. 2 pkt. 30)
 - w przypadku braku możliwości zlokalizowania pojazdu wskutek niesprawności systemu GPS Operatora.
 - 17) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 30 x Stawka za każdy stwierdzony przypadek:
 - za prowadzenie rozmowy przez telefon bez użycia zestawu słuchawkowego
 - odmowę przeprowadzenia kontroli (m. in. dokumentów przewozowych, stanu technicznego pojazdów przez uprawnionych pracowników ZTM)
 - niewykonanie bądź niewłaściwe wykonanie poleceń służb nadzoru ruchu
 - brak sporządzenia przez Operatora karty informacyjnej ze zdarzenia
 - brak umundurowania pracownika kierującego pojazdem, którego Operator zatrudnia do wykonania usługi przewozowej zlecanej przez ZTM.

§ 4

1. Miesięczne wynagrodzenie przysługujące Operatorowi za wykonane usługi przewozowe płatne będzie w 70% przez Gminę i 30% przez ZTM w następujący sposób:
 - 1) 20 dnia każdego miesiąca Gmina będzie przekazywała do banku polecenie przelewu na konto Operatora zaliczki w wysokości 70% planowanego wynagrodzenia ustalonego na podstawie planu rozkładowego wozokilometrów na dany miesiąc, na podstawie faktury zaliczkowej, przekazywanej do Gminy przez Operatora nie później niż na 5 dni roboczych przed terminem przekazania do banku polecenia przelewu. W przypadku gdy 20 dzień miesiąca przypadać będzie w sobotę lub niedzielę albo dzień ustawowo wolny od pracy zaliczka płatna będzie w następnym dniu roboczym po tej dacie. W przypadku niedostarczenia przez Operatora faktury w wymaganym terminie, polecenie przelewu zostanie przekazane przez Gminę w ciągu 5 dni roboczych od daty dostarczenia faktury do Gminy.
 - 2) Operator zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu podpisanej kopii faktury zaliczkowej, o której mowa w pkt 1, niezwłocznie po przekazaniu jej Gminie.
 - 3) W terminie 4 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca ZTM przekazuje Operatorowi informacje w zakresie stwierdzonych przez ZTM uchybień w realizacji Umowy, powodujących zmniejszenie wynagrodzenia Operatora.

- 4) Operator w terminie do 6 dnia roboczego następnego miesiąca będzie przekazywał do ZTM fakturę końcową za usługi przewozowe wykonane w poprzednim miesiącu wraz z protokołem wykonania Usług i kartami drogowymi, wystawioną na kwotę uwzględniającą m. in. wpłatę dokonaną zgodnie z pkt. 1 powyżej oraz zmniejszenie wynagrodzenia na podstawie informacji wskazanej w pkt. 3.
- 5) Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na konto Operatora wskazane w fakturze końcowej w terminie 21 dni od daty dostarczenia do ZTM prawidłowo wystawionej faktury VAT, sporządzonej przez Operatora na podstawie protokołu wykonania usługi przekazywanego przez Operatora, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Umowy, z zastrzeżeniem ust. 3.
2. W przypadku stwierdzenia przez ZTM niezgodności przedstawionego przez Operatora protokołu z kartami drogowymi lub informacjami przekazanymi przez ZTM, o których mowa w § 3 ust. 2, Operator zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej za dany miesiąc. ZTM może wstrzymać zapłatę wynagrodzenia Operatora do chwili otrzymania faktury korygującej uwzględniającej obniżki wynagrodzenia wynikające z informacji przekazanych Operatorowi zgodnie z ust. 1 pkt 3. Wypłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 14 dni od dostarczenia do ZTM prawidłowo wystawionej faktury korygującej.
3. Wynagrodzenie przysługuje Operatorowi wyłącznie za wozokilometry wykonane na zlecenie ZTM z zachowaniem warunków Umowy.
4. Wpływy z tytułu opłat za przewóz oraz innych opłat pobieranych od pasażerów stanowią przychód Zamawiającego i nie mogą być pobierane przez Operatora, a w przypadku ich pobrania przez Operatora muszą być niezwłocznie zwrócone Zamawiającemu.
5. Poza wynagrodzeniem określonym na podstawie § 3. Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania Usług stanowiących przedmiot niniejszej Umowy.
6. Za datę dokonania zapłaty wynagrodzenia uważa się datę złożenia przez Zamawiającego/Gminę w banku Zamawiającego/Gminy polecenia przelewu należności na konto bankowe Operatora.
7. Całkowite wynagrodzenie brutto Operatora wynikające z Umowy nie może przekroczyć kwoty PLN (słownie:), z czego maksymalne wynagrodzenie brutto płatne przez ZTM nie może przekroczyć kwoty PLN (słownie:), a maksymalne wynagrodzenie brutto płatne przez Gminę nie może przekroczyć kwoty.... PLN, (słownie:),
8. Określone w ust. 8 całkowite wynagrodzenie brutto Operatora ustalone zostało na podstawie oferty złożonej przez Operatora i jest wartością stałą uwzględniającą wszelkie koszty Operatora oraz ryzyka Operatora związane z mogącymi wystąpić w okresie obowiązywania Umowy zmianami warunków, w szczególności inflacji i wzrostu podatków oraz cen, płac i kosztów ponoszonych przez Operatora w związku z wykonywaniem Umowy. Stawka oraz całkowite wynagrodzenie brutto określone w ust. 7 nie podlega podwyższeniu z jakiegokolwiek powodu a Operator zrzeka się wszelkich roszczeń z tego tytułu.
9. Faktura zaliczkowa, o której mowa w ust. 1 pkt. 1 będzie wystawiona na Gminę. Gmina będzie odbiorcą i płatnikiem faktury zaliczkowej.
10. Faktura końcowa, o której mowa w ust. 1 pkt 4 będzie wystawiona na następujące dane:

Nabywca:
Miasto st. Warszawa
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,

NIP: 525-22-48-481
Odbiorca i płatnik:
Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa

11. Odbiorcą i płatnikiem wszelkich rozliczeń, o których mowa w ust. 10 jest Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa.

§ 5

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni w przypadku wystąpienia okoliczności opisanych w ust. 1 jak i ust. 3 lub rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach, gdy:
 - 1) w stosunku do Operatora wszczęto postępowanie likwidacyjne,
 - 2) Operator utracił uprawnienia niezbędne dla wykonywania Usług,
 - 3) Operator przerwał świadczenie usług i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania,
 - 4) Operator nie rozpoczął świadczenia usługi w terminie 7 dni od momentu rozpoczęcia usługi przewozowej
 - 5) Operator złożył Zamawiającemu protokół wykonania usługi niezgodny ze stwierdzonym stanem faktycznym,
 - 6) Operator świadczy usługi nieterminowo lub w sposób sprzeczny z umową, pomimo pisemnego wezwania do usunięcia uchybień.
 - 7) Operator świadczy usługi pojazdami nie zgłoszonymi w wykazie narzędzi stanowiącym załącznik do SIWZ, których ZTM nie dopuścił do świadczenia usług lub pojazdami nie spełniającymi SIWZ, przez okres dłuższy niż 10 dni kalendarzowych przypadających na 30 dni ciągłego świadczenia usług.
2. W przypadku odstąpienia lub rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach określonych w ust. 1 pkt 2), 3) 4) i 5) Operator będzie zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej w wysokości wynagrodzenia, które przysługiwałyby Operatorowi za pełny miesiąc świadczenia usług tj, w wysokości miesięcznego planu wozokilometrów oraz stawki bazowej określonej w §3 ust. 5 (.....PLN , słownie:.....)
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, ZTM może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. W przypadku o którym mowa w ust. 3 powyżej, Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.

§ 6

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do jednostronnej zmiany tras linii komunikacyjnych lub rozkładów jazdy, z zastrzeżeniem zachowania wielkości pracy przewozowej w zakresie określonym w § 1 ust. 2. O takiej zmianie Zamawiający powiadomi Operatora pisemnie z 3 dniowym wyprzedzeniem, bez konieczności sporządzania aneksu.
2. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian doraźnych lub okresowych wynikających z nagłych przyczyn losowych, ZTM decyzję o zmianie trasy lub rozkładu jazdy może przekazać Dyspozytorowi Operatora za pomocą łączności o której mowa w § 2 ust.2 pkt 7) a następnie potwierdzić w ciągu 48 godzin w formie pisemnej.

§ 7

1. Nadzór nad wykonaniem Usług ze strony Zamawiającego sprawować będą upoważnieni pracownicy ZTM.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości PLN (słownie:) zostało wniesione przez Operatora przed podpisaniem Umowy.

§ 8

Przelew wierzytelności przysługujących Operatorowi wobec Zamawiającego wymaga zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

1. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w Umowie, w tym określonych w § 3 ust. 8 oraz § 2 ust. 1 pkt 4.
2. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w Umowie kar umownych nie wygasa w przypadku odstąpienia od Umowy i będzie mogło być egzekwowane przez Zamawiającego na warunkach określonych w Umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od Umowy.

§ 10

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Operatora, pod następującymi warunkami i we wskazanym zakresie:
 - 1) w przypadku zmian warunków ruchu drogowego lub w przypadku zmian oczekiwań pasażerów, Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej Umowy w zakresie zasad organizacji przewozów i zasad dokonywania oceny jakości funkcjonowania linii komunikacji zbiorowej obsługiwanych przez Operatora oraz obliczania i korygowania wynagrodzenia Operatora,
 - 2) jeżeli w trakcie realizacji Umowy na wniosek Zamawiającego zajdzie konieczność zmian wyposażenia autobusów, innych niż wynikające z przyczyn określonych w § 2 ust. 1, niezbędnych dla realizacji zamówienia, Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej Umowy dotyczących wyposażenia autobusów i Stawki za usługi wykonane tymi autobusami.
 - 3) dla zapewnienia ciągłości realizacji usług będących przedmiotem niniejszej Umowy przewiduje się możliwość przedłużenia terminu Umowy o maksymalnie dwa miesiące pod warunkiem zapewnienia w budżetach Zamawiającego i Gminy odpowiednich środków finansowych.
 - 4) Strony przewidują po wzajemnym uzgodnieniu, że autobusy wykonujące usługi w ramach niniejszej Umowy, mogą zostać skierowane do obsługi innej linii nadzorowanej przez ZTM, przy zachowaniu stawki odpłatności określonej w § 3 ust. 5, a wielkość pracy przewozowej nie przekroczy wartości wymienionej w § 1 ust. 2.
2. Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli Strony Umowy zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia.

§ 11

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej.
2. Integralną częścią Umowy są:
 - 1) SIWZ, jej zmiany i modyfikacje,

- 2) oferta Operatora,
- 3) załączniki do Umowy.

§ 12

1. Za wyjątkiem zobowiązania do zapłaty wynagrodzenia za wykonane Usługi żadne z postanowień Umowy nie mogą być interpretowane w sposób powodujący powstanie jakichkolwiek dodatkowych zobowiązań Miasta st. Warszawy wobec Operatora i nie mogą stanowić podstawy dla dochodzenia jakichkolwiek roszczeń wobec Miasta st. Warszawy; w szczególności wyłącza się prawo Operatora do dochodzenia od Miasta st. Warszawy oraz Gminy Ożarów Mazowiecki jakichkolwiek roszczeń związanych z wykonywaniem Usług będących przedmiotem Umowy.
2. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby m. st. Warszawy.
3. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy Stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Operatora do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy.

§ 13

W wypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności, przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2014r. poz. 782), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy z zastrzeżeniem ust. 2 ewentualnie dodać: i 3

2. Wykonawca wyraża zgodę na udostępnienie w trybie ustawy, o której mowa w ust. 1, zawartych w niniejszej umowie dotyczących go danych osobowych w zakresie obejmującym imię i nazwisko, oraz firmę.

Ewentualnie w przypadku konieczności wyłączenia pewnych informacji od udostępnienia z uwagi na tajemnicę przedsiębiorcy należy dodać ust. 3.

3. Ze względu na tajemnicę przedsiębiorcy udostępnieniu, o którym mowa w ust 1, nie będą podlegały informacje zawarte w §....., załączniku nr ... do niniejszej umowy stanowiące informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne posiadające wartość gospodarczą

W przypadku przedsiębiorcy innego niż osoba fizyczna

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności dotyczące go dane identyfikujące, przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2014r. poz. 782), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy ewentualnie dodać: z zastrzeżeniem ust 2.

Ewentualnie w przypadku konieczności wyłączenia pewnych informacji od udostępnienia z uwagi na tajemnicę przedsiębiorcy należy dodać ust. 2.

3. Ze względu na tajemnicę przedsiębiorcy udostępnieniu, o którym mowa w ust 1, nie będą podlegały informacje zawarte w §....., załączniku nr ... do niniejszej umowy stanowiące informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne posiadające wartość gospodarczą.

§ 14

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, przepisy kodeksu cywilnego, Prawa o ruchu drogowym oraz inne właściwe dla przedmiotu umowy.

§ 15

Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji Umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby ZTM.

§ 16

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY:

OPERATOR:

GMINA:

Dzień Powszedni linia 743

Numer brygady	km	suma	2	1	2	1	2	1	1	1	1	2	1	2	1	1
5169 Wolica Wolica k. Płochocina			4:15	5:15	6:20	7:20	8:20	9:20	11:20	13:20	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	21:18
5184 Płochocin Świącicka	1.135	1.135	4:17	5:17	6:22	7:22	8:22	9:22	11:22	13:22	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	21:20
5183 Świącice Źródłana	0.994	2.129	4:19	5:19	6:24	7:24	8:24	9:24	11:24	13:24	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	21:22
5182 Świącice Zaborowska	0.959	3.088	4:21	5:21	6:26	7:26	8:26	9:26	11:26	13:26	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	21:24
5181 Świącice Łażniewska	0.514	3.602	4:22	5:22	6:27	7:27	8:27	9:27	11:27	13:27	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	21:25
5180 Piłasków Piłasków	1.935	5.537	4:25	5:25	6:30	7:30	8:30	9:30	11:30	13:30	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	21:28
5185 Myszczyn Myszczyn	1.130	6.667	4:26	5:26	6:31	7:31	8:31	9:31	11:31	13:31	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	21:29
5179 Pogroszew Kolonia Pogroszew Kolonia	0.736	7.403	4:27	5:27	6:32	7:32	8:32	9:32	11:32	13:32	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	21:30
5178 Pogroszew Pogroszew	1.580	8.983	4:29	5:29	6:34	7:34	8:34	9:34	11:34	13:34	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	21:32
5177 Umiastów Umiastów	1.297	10.280	4:31	5:31	6:36	7:36	8:36	9:36	11:36	13:36	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	21:34
5176 Kaputy Umiastowska	0.656	10.936	4:32	5:32	6:37	7:37	8:37	9:37	11:37	13:37	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	21:35
5175 Kaputy Żyzna	0.862	11.798	4:33	5:33	6:38	7:38	8:38	9:38	11:38	13:38	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	21:36
5174 Kaputy Kaputy	0.863	12.661	4:35	5:35	6:40	7:40	8:40	9:40	11:40	13:40	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	21:38
5188 Ożarów Mazowiecki Kossaka	1.310	13.971	4:37	5:37	6:42	7:42	8:42	9:42	11:42	13:42	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	21:40
5190 Ożarów Mazowiecki Robotnicza	0.344	14.315	4:38	5:38	6:43	7:43	8:43	9:43	11:43	13:43	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	21:41
5187 Ożarów Mazowiecki Obrońców Warszawy	0.571	14.886	4:39	5:39	6:44	7:44	8:44	9:44	11:44	13:44	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	21:42
5186 Ożarów Mazowiecki Poniatowskiego	0.372	15.258	4:40	5:40	6:45	7:45	8:45	9:45	11:45	13:45	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	21:43
5130 Ożarów Mazowiecki Sanktuarium	0.379	15.637	4:41	5:41	6:46	7:46	8:46	9:46	11:46	13:46	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	21:44
5802 Piotrkówek Mały Piotrkówek Mały	2.264	17.901	4:45	5:45	6:50	7:50	8:50	9:50	11:50	13:50	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	21:48
5801 Strzykuły Strzykuły	0.797	18.698	4:46	5:46	6:51	7:51	8:51	9:51	11:51	13:51	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	21:49
5191 Strzykuły Orzechowa	0.456	19.154	4:47	5:47	6:52	7:52	8:52	9:52	11:52	13:52	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	21:50
5800 Wieruchów Wieruchów	0.950	20.104	4:48	5:48	6:53	7:53	8:53	9:53	11:53	13:53	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	21:51
5173 Macierzysz Szkolna	0.995	21.099	4:50	5:50	6:55	7:55	8:55	9:55	11:55	13:55	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	21:53
5172 Macierzysz Sochaczewska	0.740	21.839	4:51	5:51	6:56	7:56	8:56	9:56	11:56	13:56	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	21:54
5171 Szeligi Kalinowa Droga	0.585	22.424	4:52	5:52	6:57	7:57	8:57	9:57	11:57	13:57	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	21:55
5170 Szeligi Jesionowa	0.370	22.794	4:53	5:53	6:58	7:58	8:58	9:58	11:58	13:58	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	21:56
5045 Sternicza	2.425	25.219	4:57	5:57	7:02	8:02	9:02	10:02	12:02	14:02	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	22:00
5192 Lazurowa	0.535	25.754	4:58	5:58	7:04	8:04	9:04	10:04	12:04	14:04	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	22:01
5014 Drzeworytników	0.270	26.024	4:59	5:59	7:05	8:05	9:05	10:05	12:05	14:05	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	22:02
5013 Tkaczy	0.397	26.421	5:00	6:00	7:06	8:06	9:06	10:06	12:06	14:06	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	22:03
5012 Ciepłownia Wola	0.672	27.093	5:02	6:02	7:09	8:09	9:08	10:08	12:08	14:09	16:07	17:07	18:07	19:06	20:06	22:05
5001 Połczyńska-parking P+R	0.448	27.541	5:03	6:03	7:10	8:10	9:09	10:09	12:09	14:10	16:08	17:08	18:08	19:07	20:07	22:06
5011 Cm. Wolski	0.695	28.236	5:05	6:05	7:12	8:12	9:11	10:11	12:11	14:12	16:10	17:10	18:10	19:09	20:09	22:08

Numer brygady	km	suma	2	1	2	1	1	1	1	2	1	2	1	2	1	1
5011 Cm. Wolski	ę	ę	5:25	6:25	7:25	8:25	10:25	12:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	22:25
5021 Fort Wola	0.441	0.441	5:26	6:26	7:26	8:26	10:26	12:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	22:26
5001 Połczyńska-parking P+R	0.416	0.857	5:27	6:27	7:27	8:27	10:27	12:27	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:27	20:27	22:27
5012 Ciepłownia Wola	0.231	1.088	5:27	6:27	7:28	8:28	10:28	12:28	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:27	20:27	22:27
5013 Tkaczy	0.792	1.880	5:29	6:29	7:30	8:30	10:30	12:30	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:29	20:29	22:29
5014 Drzeworytników	0.532	2.412	5:30	6:30	7:31	8:31	10:31	12:31	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:30	20:30	22:30
5192 Lazurowa	0.390	2.802	5:31	6:31	7:32	8:32	10:32	12:32	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:31	20:31	22:31
5045 Sternicza	0.520	3.322	5:32	6:32	7:33	8:33	10:33	12:33	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:32	20:32	22:32
5170 Szeligi Jesionowa	2.315	5.637	5:36	6:36	7:37	8:37	10:37	12:37	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:36	20:36	22:36
5172 Macierzysz Sochaczewska	0.959	6.596	5:38	6:38	7:39	8:39	10:39	12:39	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:38	20:38	22:38
5173 Macierzysz Szkolna	0.805	7.401	5:39	6:39	7:40	8:40	10:40	12:40	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:39	20:39	22:39
5800 Wieruchów Wieruchów	1.009	8.410	5:41	6:41	7:42	8:42	10:42	12:42	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:41	20:41	22:41
5191 Strzykuły Orzechowa	0.713	9.123	5:42	6:42	7:43	8:43	10:43	12:43	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:42	20:42	22:42
5801 Strzykuły Strzykuły	0.530	9.653	5:43	6:43	7:44	8:44	10:44	12:44	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:43	20:43	22:43
5802 Piotrkówek Mały Piotrkówek Mały	0.714	10.367	5:44	6:44	7:45	8:45	10:45	12:45	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:44	20:44	22:44
5130 Ożarów Mazowiecki Sanktuarium	2.400	12.767	5:48	6:48	7:49	8:49	10:49	12:49	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:48	20:48	22:48
5187 Ożarów Mazowiecki Obrońców Warszawy	0.498	13.265	5:49	6:49	7:50	8:50	10:50	12:50	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:49	20:49	22:49
5190 Ożarów Mazowiecki Robotnicza	0.836	14.101	5:50	6:50	7:51	8:51	10:51	12:51	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:50	20:50	22:50
5188 Ożarów Mazowiecki Kossaka	0.204	14.305	5:50	6:50	7:51	8:51	10:51	12:51	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:50	20:50	22:50
5174 Kaputy Kaputy	1.320	15.625	5:52	6:52	7:53	8:53	10:53	12:53	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:52	20:52	22:52
5175 Kaputy Żyzna	0.848	16.473	5:53	6:53	7:54	8:54	10:54	12:54	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:53	20:53	22:53
5175 Kaputy Żyzna	0.312	16.785	5:54	6:54	7:55	8:55	10:55	12:55	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:54	20:54	22:54
5176 Kaputy Umiastowska	0.461	17.246	5:55	6:55	7:56	8:56	10:56	12:56	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:55	20:55	22:55
5177 Umiastów Umiastów	0.661	17.907	5:56	6:56	7:57	8:57	10:57	12:57	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:56	20:56	22:56
5178 Pogroszew Pogroszew	1.306	19.213	5:58	6:58	7:59	8:59	10:59	12:59	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	19:58	20:58	22:58
5179 Pogroszew Kolonia Pogroszew Kolonia	1.932	21.145	6:01	7:01	8:02	9:02	11:02	13:02	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:01	21:01	23:01
5180 Piłasków Piłasków	1.610	22.755	6:03	7:03	8:04	9:04	11:04	13:04	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:03	21:03	23:03
5181 Świącice Łażniewska	1.830	24.585	6:06	7:06	8:07	9:07	11:07	13:07	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:06	21:06	23:06
5182 Świącice Zaborowska	0.848	25.433	6:07	7:07	8:08	9:08	11:08	13:08	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:07	21:07	23:07
5183 Świącice Źródłana	0.470	25.903	6:08	7:08	8:09	9:09	11:09	13:09	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:08	21:08	23:08
5184 Płochocin Świącicka	1.071	26.974	6:10	7:10	8:11	9:11	11:11	13:11	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:10	21:10	23:10
5169 Wolica Wolica k. Płochocina	1.105	28.079	6:12	7:12	8:13	9:13	11:13	13:13	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:12	21:12	23:12

Sobota i Święto linia 743

Numer brygady	km	suma	1	1	1	1	1	1
5169 Wolica Wolica k. Płochocina	ę	ę	6:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20
5184 Płochocin Święcicka	1.135	1.135	6:22	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22
5183 Święcice Źródłana	0.994	2.129	6:24	9:24	11:24	13:24	15:24	17:24
5182 Święcice Zaborowska	0.959	3.088	6:26	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26
5181 Święcice Łażniewska	0.514	3.602	6:27	9:27	11:27	13:27	15:27	17:27
5180 Pilaszków Pilaszków	1.935	5.537	6:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30
5185 Myszczyń Myszczyń	1.130	6.667	6:31	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31
5179 Pogroszew Kolonia Pogroszew Kolonia	0.736	7.403	6:32	9:32	11:32	13:32	15:32	17:32
5178 Pogroszew Pogroszew	1.580	8.983	6:34	9:34	11:34	13:34	15:34	17:34
5177 Umiastów Umiastów	1.297	10.280	6:36	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36
5176 Kaputy Umiastowska	0.656	10.936	6:37	9:37	11:37	13:37	15:37	17:37
5175 Kaputy Żyzna	0.862	11.798	6:38	9:38	11:38	13:38	15:38	17:38
5174 Kaputy Kaputy	0.863	12.661	6:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40
5188 Ożarów Mazowiecki Kossaka	1.310	13.971	6:42	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42
5190 Ożarów Mazowiecki Robotnicza	0.344	14.315	6:43	9:43	11:43	13:43	15:43	17:43
5187 Ożarów Mazowiecki Obrońców Warszawy	0.571	14.886	6:44	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44
5186 Ożarów Mazowiecki Poniatowskiego	0.372	15.258	6:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45
5130 Ożarów Mazowiecki Sanktuarium	0.379	15.637	6:46	9:46	11:46	13:46	15:46	17:46
5802 Piotrkówek Mały Piotrkówek Mały	2.264	17.901	6:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50
5801 Strzykuły Strzykuły	0.797	18.698	6:51	9:51	11:51	13:51	15:51	17:51
5191 Strzykuły Orzechowa	0.456	19.154	6:52	9:52	11:52	13:52	15:52	17:52
5800 Wieruchów Wieruchów	0.950	20.104	6:53	9:53	11:53	13:53	15:53	17:53
5173 Macierzysz Szkolna	0.995	21.099	6:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55
5172 Macierzysz Sochaczewska	0.740	21.839	6:56	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56
5171 Szeligi Kalinowa Droga	0.585	22.424	6:57	9:57	11:57	13:57	15:57	17:57
5170 Szeligi Jesionowa	0.370	22.794	6:58	9:58	11:58	13:58	15:58	17:58
5045 Sternicza	2.425	25.219	7:02	10:02	12:02	14:02	16:02	18:02
5192 Lazurowa	0.535	25.754	7:03	10:02	12:02	14:02	16:02	18:02
5014 Drzeworytników	0.270	26.024	7:04	10:03	12:03	14:03	16:03	18:03
5013 Tkaczy	0.397	26.421	7:05	10:04	12:04	14:04	16:04	18:04
5012 Ciepłownia Wola	0.672	27.093	7:07	10:06	12:06	14:06	16:06	18:06
5001 Potczyńska-parking P+R	0.448	27.541	7:08	10:07	12:07	14:07	16:07	18:07
5011 Cm. Wolski	0.695	28.236	7:10	10:09	12:09	14:09	16:09	18:09

Numer brygady	km	suma	1	1	1	1	1	1
5011 Cm. Wolski	ę	ę	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	19:05
5021 Fort Wola	0.441	0.441	8:26	10:26	12:26	14:26	16:26	19:06
5001 Potczyńska-parking P+R	0.416	0.857	8:27	10:27	12:27	14:27	16:27	19:07
5012 Ciepłownia Wola	0.231	1.088	8:27	10:27	12:27	14:27	16:27	19:07
5013 Tkaczy	0.792	1.880	8:29	10:29	12:29	14:29	16:29	19:09
5014 Drzeworytników	0.532	2.412	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	19:10
5192 Lazurowa	0.390	2.802	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31	19:11
5045 Sternicza	0.520	3.322	8:32	10:32	12:32	14:32	16:32	19:12
5170 Szeligi Jesionowa	2.315	5.637	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36	19:16
5172 Macierzysz Sochaczewska	0.959	6.596	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	19:18
5173 Macierzysz Szkolna	0.805	7.401	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	19:19
5800 Wieruchów Wieruchów	1.009	8.410	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	19:21
5191 Strzykuły Orzechowa	0.713	9.123	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42	19:22
5801 Strzykuły Strzykuły	0.530	9.653	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43	19:23
5802 Piotrkówek Mały Piotrkówek Mały	0.714	10.367	8:44	10:44	12:44	14:44	16:44	19:24
5130 Ożarów Mazowiecki Sanktuarium	2.400	12.767	8:48	10:48	12:48	14:48	16:48	19:28
5187 Ożarów Mazowiecki Obrońców Warszawy	0.498	13.265	8:49	10:49	12:49	14:49	16:49	19:29
5190 Ożarów Mazowiecki Robotnicza	0.836	14.101	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	19:30

5188	Ożarów Mazowiecki Kossaka	0.204	14.305	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	19:30
5174	Kaputy Kaputy	1.320	15.625	8:52	10:52	12:52	14:52	16:52	19:32
5175	Kaputy Żyzna	0.848	16.473	8:53	10:53	12:53	14:53	16:53	19:33
5175	Kaputy Żyzna	0.312	16.785	8:54	10:54	12:54	14:54	16:54	19:34
5176	Kaputy Umiastowska	0.461	17.246	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	19:35
5177	Umiastów Umiastów	0.661	17.907	8:56	10:56	12:56	14:56	16:56	19:36
5178	Pogroszew Pogroszew	1.306	19.213	8:58	10:58	12:58	14:58	16:58	19:38
5179	Pogroszew Kolonia Pogroszew Kolonia	1.932	21.145	9:01	11:01	13:01	15:01	17:01	19:41
5180	Pilaszków Pilaszków	1.610	22.755	9:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:43
5181	Święcice Łaźniewska	1.830	24.585	9:06	11:06	13:06	15:06	17:06	19:46
5182	Święcice Zaborowska	0.848	25.433	9:07	11:07	13:07	15:07	17:07	19:47
5183	Święcice Źródłana	0.470	25.903	9:08	11:08	13:08	15:08	17:08	19:48
5184	Płochocin Święcicka	1.071	26.974	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:50
5169	Wolica Wolica k. Płochocina	1.105	28.079	9:12	11:12	13:12	15:12	17:12	19:52

PROTOKÓŁ WYKONANIA USŁUGI ZA MIESIĄC KALENDARZOWY

Usługa świadczona była w dniach: od r. do r.

Nr linii	Liczba półkursów wg rozkładu jazdy	Liczba półkursów niewykonanych i wykonanych częściowo	Plan wzkm w dni robocze	Plan wzkm w dni świąteczne	Wzkm dodatkowo zleczone bądź zmniejszone przez ZTM (z podaniem pod tabelą nr zlecenia lub dnia i nr pozycji z wykazu zdarzeń)	Liczba wykonanych wzkm w dni robocze	Liczba wykonanych wzkm w dni świąteczne	Liczba wykonanych wzkm w całym okresie	Cena netto za 1 wzkm	Wartość netto	VAT	Wartość brutto
Razem												

Wykaz półkursów niewykonanych:

Lp.	Data	Linia	Półkurs (godz. odjazdu z krańca)	Przyczyna	Liczba wzkm straconych	Kwalifikacja

Wykaz półkursów częściowo wykonanych:

Lp.	Data	Linia	Półkurs (godz. odjazdu z krańca)	Przyczyna (opis zawierający godz. i miejsce zdarzenia)	Liczba wzkm straconych	Kwalifikacja

Wykaz stwierdzonych uchybień w rozbiciu na poszczególne dni i linie:

Lp.	Data	Linia	Półkurs (godz. odjazdu z krańca)	Uchybienie (opis zawierający godz. i miejsce zdarzenia)	Kwota netto	VAT	Kwota brutto
Razem							

data

czytelny podpis i pieczęć Wykonawcy

.....

KARTA KURSOWANIA AUTOBUSU NA LINII ZTM WARSZAWA nr karty:				1	p		o	11	p		o		
				uwagi				uwagi					
pieczęć przewoźnika	data			2	p		o	12	p		o		
	nr taborowy			uwagi				uwagi					
	linia												
	brygada			3	p		o	13	p		o		
kierowca zm. A - nazwisko i imię:			nr służbowy	uwagi				uwagi					
kierowca zm. B - nazwisko i imię:			nr służbowy										
wozokm wykonane w pełnych półkursach			WYJAZD A	godz.	4	p		o	14	p		o	
wozokm wykonane w półkursach wadliwych			ZJAZD A	godz.	uwagi				uwagi				
razem wozokm rozkładowe płatne - wykonane			WYJAZD B	godz.									
wozokm dodatkowe - płatne (zlecone przez ZTM)			ZJAZD B	godz.	5	p		o	15	p		o	
RAZEM WOZOKM PŁATNE			stan licznika ZJAZD	uwagi				uwagi					
wozokm dodatkowe niepłatne			stan licznika WYJAZD										
liczba półkursów wadliwych			PRZEBIEG	6	p		o	16	p		o		
ADNOTACJE PRZEWOŹNIKA				uwagi				uwagi					
TANKOWANIE			olej napędowy	olej silnikowy	płyn chl.								
						7	p		o	17	p		o
			uwagi				uwagi						
			8	p		o	18	p		o			
			uwagi				uwagi						
			9	p		o	19	p		o			
			uwagi				uwagi						
			10	p		o	20	p		o			
			uwagi				uwagi						

SYMBOLE OBJAŚNIENÍ (pod nr półkursu): Z - zatrzymanie A - awaria wozu K - kolizja S - skrót O - objazd PT - przejazd techniczny

21	p		o	31	p		o	41	p		o	51	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
22	p		o	32	p		o	42	p		o	52	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
23	p		o	33	p		o	43	p		o	53	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
24	p		o	34	p		o	44	p		o	54	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
25	p		o	35	p		o	45	p		o	55	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
26	p		o	36	p		o	46	p		o	56	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
27	p		o	37	p		o	47	p		o	57	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
28	p		o	38	p		o	48	p		o	58	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
29	p		o	39	p		o	49	p		o	59	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
30	p		o	40	p		o	50	p		o	60	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		

SYMBOLE OBJAŚNIENÍ (pod nr półkursu): Z - zatrzymanie A - awaria wozu K - kolizja S - skrót O - objazd PT - przejazd techniczny

Opis techniczny autobusów (klasa autobusów maxi)**1. Podstawowe parametry użytkowe pojazdów**

Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniającymi następujące warunki:

- 1.1. Długość pojazdu: 11 500÷12 500 mm [MAXI],
- 1.2. Szerokość pojazdu: 2 500÷2 550 mm [MAXI],
- 1.3. Łączna liczba miejsc: 80÷100 [MAXI], przy wskaźniku napełnienia 6,7 osoby/m²;
- 1.4. Liczba pełnowymiarowych miejsc siedzących: 23÷30 [MAXI],
 - 1.4.1. liczba stałych miejsc siedzących na poziomie podłogi (bez podestów z bezpośrednim dostępem z podłogi): minimum 6 [MAXI],
- 1.5. Liczba miejsc na wózki - dziecięcy / inwalidzki: 1/1;
- 1.6. Układ drzwi: 2-2-2 [MAXI] rozmieszczone równomiernie na całej długości prawej ściany nadwozia, dopuszczalne wygrozdzenie jednego skrzydła pierwszych drzwi dla kierowcy,
- 1.7. Efektywna szerokość drzwi (szerokość otworu drzwiowego dostępna dla pasażerów): min. 1200 mm dla drzwi podwójnych;
- 1.8. Napęd pojazdów: silnik wysokoprężny lub silnik zasilany paliwami alternatywnymi;
- 1.9. Norma emisji spalin: minimum EURO III;
- 1.10. Rok produkcji: nie wcześniejszy niż 2007

2. Ukształtowanie podłogi pojazdów

- 2.1. Autobus całkowicie niskopodłogowy [MAXI], autobus całkowicie niskopodłogowy lub częściowo niskopodłogowy z obniżoną podłogą w przynajmniej jednych drzwiach,
- 2.2. Brak stopni poprzecznych w podłodze (w przejściu środkowym) dla autobusów całkowicie niskopodłogowych;
- 2.3. Maksymalna wysokość podłogi na progu każdego drzwi: 340 mm;
- 2.4. Szerokość przejścia pomiędzy nadkolami osi tylnej mierzona 100 mm nad podłogą w największym miejscu: minimum 520 mm;

3. Identyfikacja wizualna

- 3.1. Malowanie pojazdów – tabor pomalowany w schemat barw ZTM Warszawa;
- 3.2. Numery lakierów wg klasyfikacji RAL Classic:
 - czerwony RAL 3020
 - żółty RAL 1003
 - czarny RAL 9005
- 3.3. Szczegółowy schemat malowania i oznakowania pojazdów (herb m.st. Warszawy, oznaczenie organizatora i przewoźnika, emblemat producenta) przygotowuje Zamawiający na podstawie informacji o marce i typie pojazdu przedstawionej przez Wykonawcę;
- 3.4. Wewnętrzne oznakowanie pojazdów:
 - 3.4.1. Informacje o przepisach i taryfie przygotowane przez Zamawiającego umieszczone zgodnie z wytycznymi Zamawiającego: na plechach kabiny kierowcy i nad oknami po lewej stronie pojazdu w przestrzeni pomiędzy kabiną a krańcem powierzchni przeznaczonej dla pasażerów stojących;
 - 3.4.2. Informacje organizujące przewóz osób (piktogramy):
 - piktogramy oznaczające dostępność pojazdu dla osób z dysfunkcją ruchu zgodnie z pkt 3.4 załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ
 - piktogramy organizujące przewóz osób przygotowane przez Zamawiającego umieszczone w wyznaczonych przez Zamawiającego lokalizacjach.
 - 3.4.3. Oznaczenia przewoźnika – indywidualny numer taborowy w określonych przez ZTM lokalizacjach;
 - 3.4.4. Oznaczenie teleadresowe przewoźnika;

4. Organizacja przestrzeni pasażerskiej

- 4.1. Podłoga i krawędzie
 - 4.1.1. Pokryta gładką wykładziną z materiału antypoślizgowego;
 - 4.1.2. Kolor podłogi: szary;
 - 4.1.3. W określonych strefach kolor jaskrawy żółty dla:
 - stref drzwi, tj. w pasie szerokości min. 300 mm od krawędzi progu

- stref wydzielonych – np. przestrzeń przy kabinie kierowcy (strefa ograniczania widoczności dla kierowcy);
- 4.1.4. Krawędzie progów zewnętrznych, stopni i podestów pod miejsca siedzące, nadkoli, zabudowy silnika – w kolorze jaskrawo żółtym;
- 4.2. Poręcze, uchwyty
- 4.2.1. Kolor poręczy: poręcze pionowe i poziome malowane proszkowo na kolor żółty lub jasno pomarańczowy. Zalecany kolor żółty wg klasyfikacji RAL Classic RAL 1004;
- 4.2.2. duża odporność na zarysowanie;
- 4.2.3. Rozplanowanie poręczy w taki sposób, aby możliwe było przytrzymanie się przez pasażerów opuszczających miejsca siedzące;
- 4.2.4. Poręcze poziome wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się przez pasażerów stojących, zamontowane w sposób uniemożliwiający ich niepożądane przesuwanie się na poręczach podczas jazdy. Uchwyty zamontowane w strefie platformy dla pasażerów stojących oraz w obrębie drzwi;
- 4.2.5. W obrębie miejsc siedzących przed którymi nie znajdują się inne miejsca siedzące zwrócone w tym samym kierunku (z poręczą umożliwiającą przytrzymanie się przy wstawaniu), muszą zostać zamontowane poręcze (np. na ścianie bocznej lub elementach zabudowy wnętrza) ułatwiające opuszczenie miejsca siedzącego;
- 4.3. Fotele pasażerskie
- 4.3.1. Fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”;
- 4.3.2. Materiały tapicerskie o dużej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozerwanie, rozcięcie);
- 4.3.3. Kolorystyka materiałów tapicerskich – zalecana ciemnoczerwona, według projektu przygotowanego przez Zamawiającego, stanowiącego Załącznik nr 3 do SIWZ;
- 4.3.4. Wkładki tapicerskie siedziska i oparcia wyposażone w gąbkę (piankę) zmiękczającą pod tapicerką;
- 4.3.5. Mocowanie foteli do konstrukcji autobusu w sposób umożliwiający zachowanie czystości – zalecane mocowanie jak największej liczby siedzeń do ścian pojazdu;
- 4.4. Dostępność pojazdu dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz dla osób z wózkami dziecięcymi
- 4.4.1. Rampa uchylna, odkładana ręcznie, znajdująca się w drugich drzwiach pojazdu, prowadzących do wydzielonego stanowiska do przewozu osób na wózkach inwalidzkich;
- 4.4.2. Umieszczenie rampy w podłodze w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny odpływ wody;
- 4.4.3. Przyciski sygnalizujące konieczność użycia rampy umieszczone na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przez osobę znajdującą się na wózku:
- 4.4.3.1 Na zewnątrz, w przypadku drzwi otwieranych do środka, przycisk umiejscowiony po prawej lub po lewej stronie drzwi (w pobliżu przycisku otwierania drzwi przez pasażerów);
 - 4.4.3.2 Na zewnątrz, w przypadku drzwi odkładanych na zewnątrz, przycisk umieszczony na prawym płacie drzwi;
 - 4.4.3.3 Przycisk oznakowany symbolem wózka inwalidzkiego na samym przycisku;
 - 4.4.3.4 Kolor przycisku: niebieski;
 - 4.4.3.5 Kolor obudowy przycisku: żółty;
 - 4.4.3.6 Przycisk podświetlany na zielono w momencie, gdy drzwi pojazdu zostają otwarte lub gdy prowadzący pojazd uaktywni opcję otwierania drzwi przez pasażerów;
 - 4.4.3.7 Zalecane, aby naciśnięcie przycisku skutkowało krótkotrwałym podświetleniem przycisku na czerwono;
 - 4.4.3.8 Dodatkowe oznakowanie przycisku (wejścia): naklejka obok przycisku zgodnie z pkt 3.4 załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ;
 - 4.4.3.9 Wewnątrz pojazdu przycisk umieszczony przy miejscu przeznaczonym na wózek inwalidzki, oznakowany zgodnie z pkt 3.4 załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ;
 - 4.4.3.10 Kolor obudowy przycisku: żółty;
 - 4.4.3.11 Kolor przycisku: niebieski;
- 4.4.4. Funkcja przykłąku prawej strony pojazdu tj, możliwość obniżenia pojazdu o ok. 70mm. Funkcja musi być uruchamiana ze stanowiska kierowcy oraz posiadać możliwość uruchomienia przykłąku zarówno przy otwartych jak i zamkniętych drzwiach pojazdu oraz możliwość utrzymania autobusu w stanie przykłąku również po wyłączeniu silnika;
- 4.4.5. Poręcze ułatwiające wejście do pojazdu inwalidom i osobom o ograniczonej sprawności ruchowej. Rozmieszczenie i konstrukcja poręczy musi umożliwiać swobodny wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym;

- 4.4.6. Stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich o powierzchni 1300 x 750 mm wyposażone w urządzenia zapewniające bezpieczeństwo przejazdu – oparcie dla wózka inwalidzkiego ustawionego tyłem do kierunku jazdy;

5. Sterowanie drzwiami pasażerskimi

5.1. Podstawowe wymagania

- 5.1.1. Drzwi uruchamiane mechanicznie, otwierane do wewnątrz lub na zewnątrz;
- 5.1.2. Każde drzwi wyposażone w oświetlenie obszaru drzwi włączane automatycznie w momencie otwarcia drzwi i świecące w sposób ciągły aż do momentu całkowitego zamknięcia się drzwi, punkt świetlny zlokalizowany wewnątrz pojazdu, nad drzwiami w osi pionowej otworu drzwi;
- 5.1.3. Otwarcie drzwi lub aktywacja zezwolenia otwarcia drzwi przez pasażerów musi skutkować włączeniem blokady przystankowej (hamulec przystankowy);
- 5.1.4. Drzwi wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwarcia (przy ściśnięciu pasażera);
- 5.1.5. Przy każdym drzwiach urządzenie sterujące awaryjnym otwieraniem drzwi zabezpieczone przed przypadkowym użyciem, zabezpieczenie powinno być łatwo usuwalne w celu uzyskania dostępu do urządzenia sterującego;
- 5.1.6. Blokada awaryjnego otwierania drzwi przy prędkości powyżej 5 km/h;
- 5.1.7. Akustyczny sygnał ostrzegawczy umieszczony przy wszystkich drzwiach sygnalizujący w sposób automatyczny zamykanie drzwi na 1÷3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania;

5.2. Przyciski sterujące i sygnalizujące w przestrzeni pasażerskiej (wewnątrz pojazdów)

- 5.2.1. Przyciski „STOP” („na żądanie”):
 - 5.2.1.1. Przyciski sygnalizują potrzebę zatrzymania autobusu na najbliższym przystanku;
 - 5.2.1.2. Kolor przycisku zamiaru wysiadania „na żądanie”: czerwony;
 - 5.2.1.3. Napis na przycisku zamiaru wysiadania: „STOP”;
 - 5.2.1.4. Rozmieszczenie przycisków - równomiernie na całej długości przestrzeni pasażerskiej, na poręczach lub innych powierzchniach (np. na zabudowie kabiny kierowcy);
 - 5.2.1.5. Liczba przycisków – minimalnie 1 na każde 6 miejsc siedzących. Zalecane rozwiązanie – umieszczenie przycisków na każdej pionowej poręczy;
 - 5.2.1.6. Naciśnięcie przycisku obowiązkowo sygnalizowane jest wyświetleniem na ok. 5 sekund komunikatu „STOP” na wyświetlaczach wewnętrznych systemów informacyjnych;
- 5.2.2. Przyciski otwierania drzwi:
 - 5.2.2.1. Przycisk służący do otwierania drzwi przez pasażerów - tylko tych drzwi, przy których przycisk został umieszczony, dodatkowo przyciski sygnalizują potrzebę zatrzymania pojazdu na najbliższym przystanku;
 - 5.2.2.2. Kolor przycisku otwierania drzwi: niebieski;
 - 5.2.2.3. Napis na przycisku lub podświetlanej obudowie przycisku otwierania drzwi: „STOP” oraz piktogram symbolizujący otwieranie drzwi;
 - 5.2.2.4. Naciśnięcie przycisku dodatkowo sygnalizowane jest wyświetleniem na ok. 5 sekund komunikatu „STOP” na wyświetlaczach wewnętrznych systemów informacyjnych;
 - 5.2.2.5. Lokalizacja przycisków – na poręczach bezpośrednio przy drzwiach;
 - 5.2.2.6. W przypadku drzwi otwieranych na zewnątrz możliwe jest zamontowanie przycisków bezpośrednio na płacie drzwi – w takim przypadku dla drzwi dwuskrzydłowych dopuszczalne jest umieszczenie jednego przycisku na parę skrzydeł;
 - 5.2.2.6.1. Przycisk ten realizuje analogiczne funkcje jak przycisk umieszczony na poręczy – funkcje opisane w pkt. 5.2.2.1. - 5.2.2.4.

5.3. Przyciski sterujące i sygnalizujące na zewnątrz pojazdów

- 5.3.1. Przycisk umożliwiający samodzielne otwarcie drzwi przez pasażera;
- 5.3.2. Kolor przycisku: czerwony;
- 5.3.3. Zalecany nadruk na przycisku: piktogram w formie dwóch przeciwnie skierowanych strzałek „< >”;
- 5.3.4. Lokalizacja przycisków: bezpośrednio przy drzwiach;
- 5.3.5. Zalecane jest, aby przyciski otwierania drzwi oraz zawór awaryjnego otwierania drzwi były umieszczone w taki sposób, aby przycisk otwierania drzwi znajdował się bliżej krawędzi drzwi;
- 5.3.6. W przypadku drzwi otwieranych na zewnątrz przyciski montowane bezpośrednio na płacie drzwi – w takim przypadku dla drzwi dwuskrzydłowych dopuszczalne jest umieszczenie jednego przycisku na parę skrzydeł;

5.4. Przyciski sterujące na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd

- 5.4.1. W kabinie prowadzącego pojazd na desce rozdzielczej muszą być zamontowane następujące przyciski sterujące drzwiami oraz elementy sygnalizujące zamierzenia pasażerów:
 - 5.4.1.1. Sygnalizacja naciśnięcia przez pasażerów przycisków opisanych w pkt. 5.2.1. oraz 5.2.2.
 - 5.4.1.2. Przycisk aktywacji systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów - zezwolenia na otwarcie drzwi.
 - 5.4.1.3. Przyciski indywidualnego otwierania każdych drzwi przez prowadzącego pojazd;
 - 5.4.1.4. Przycisk umożliwiający otwarcie i zamknięcie wszystkich drzwi jednocześnie; Zalecane, aby przycisk ten umożliwiał również zamknięcie drzwi otwartych przy aktywnym systemie otwierania drzwi przez pasażerów;
 - 5.4.1.5. Sygnalizacja stanu otwarcia / zamknięcia drzwi na desce rozdzielczej (podświetlenie przycisków lub ikony na wyświetlaczu ciekłokrystalicznym);
- 5.4.2. System samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów musi być aktywny przez cały czas, od momentu aktywacji do momentu dezaktywacji, tj. zamknięcie drzwi przez prowadzącego pojazd innym przyciskiem niż przycisk aktywacji systemu, nie może powodować jego dezaktywacji;

6. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej - ogrzewanie i klimatyzacja

- 6.1. Wentylacja naturalna poprzez okna
 - 6.1.1. Minimum 50% okien bocznych pojazdu musi posiadać górną część przesuwaną lub uchylaną.
 - 6.1.2. Do powyższego wskaźnika zaliczane są okna o minimalnej szerokości 800mm. Nie uwzględnia się okna w kabinie prowadzącego pojazd.
 - 6.1.3. Okna te powinny być równomiernie rozmieszczone na całej długości pojazdu – zalecane naprzemienne rozmieszczenie okien. Niedopuszczalne jest umieszczenie otwieranych okien tylko w przedniej lub / i tylnej części pojazdu.
 - 6.1.4. Przesuwane lub uchylane części okien muszą być wyposażone w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej i uniemożliwiającej samoistne odsunięcie lub otwarcie się okna w czasie jazdy pojazdu.
- 6.2. Wentylacja naturalna poprzez klapy dachowe
 - 6.2.1. Pojazd musi posiadać uchylne wywietrzniki dachowe.
 - 6.2.2. Wywietrzniki powinny posiadać następujące poziomy ustawień – nawiew (otwarcie z przodu), przewiew (całkowite otwarcie), wywiew (otwarcie z tyłu), całkowite zamknięcie.
 - 6.2.3. Sterowanie otwieraniem i zamykaniem wywietrzników zdalne z kabiny kierowcy lub możliwość otwierania i zamykania wywietrzników przez pasażerów.
 - 6.2.4. Liczba wywietrzników: minimum 2 sztuki
 - 6.2.5. Rozmieszczenie wywietrzników: równomierne na całej długości pojazdu
- 6.3. Wentylacja wymuszona poprzez nawiewy dachowe
 - 6.3.1. Dodatkowe wentylatory wymuszające obieg powietrza.
 - 6.3.2. Łączny wydatek wymiany powietrza dla całej przestrzeni pasażerskiej zależny od klasy pojazdu: co najmniej 1500 m³/h [MAXI].
- 6.4. Systemy ogrzewania
 - 6.4.1. W przestrzeni pasażerskiej powinny zostać zamontowane nagrzewnice w takim usytuowaniu aby wylot ciepłego powietrza był skierowany w przestrzeń przy drzwiach.
 - 6.4.2. Nagrzewnice muszą być zamontowane w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub inną kontuzją.

7. Informacja pasażerska - liniowa

- 7.1. Sterownik systemu informacji liniowej
 - 7.1.1. Autobus musi być wyposażony w sterownik systemu informacji liniowej zamontowany w kabinie prowadzącego pojazd w miejscu zapewniającym łatwy dostęp oraz kontrolę prezentowanych na sterowniku treści.
 - 7.1.2. Sterownik powinien posiadać zaprogramowane treści, tj. informacje o trasach, przystankach, odległościach międzyprzystankowych, rozkłady jazdy. Rozwiązanie sugerowane – wgranie plików zawierających informacje o wszystkich liniach komunikacyjnych.
 - 7.1.3. Funkcje wyboru informacji powinny być łatwo dostępne przez kierowcę. Zalecany jeden sterownik do kontroli wszystkich elementów systemu informacji liniowej.
 - 7.1.4. Sterownik musi umożliwiać prowadzącemu wprowadzenie treści (oznaczenia linii) niezaprogramowanej w pamięci sterownika lub korektę wyświetlanych treści.

- 7.1.5. Zmiana wyświetlanych treści, np. zmiany kierunków na krańcach powinny odbywać się automatycznie. Zalecana jak największa automatyzacja pracy systemu – np. automatyczne przejścia między liniami w przypadku pojazdów obsługujących kilka linii.
- 7.2. Wyświetlacze zewnętrzne – wymagania techniczne
- 7.2.1. Wyświetlacz przedni
- 7.2.1.1. Tablica elektroniczna, w oparciu o diody koloru bursztynowego (pomarańczowego).
- 7.2.1.2. Lokalizacja tablicy: wyświetlacz umieszczony w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą lub w górnej części przedniej szyby.
- 7.2.1.3. Wyświetlacz z systemem adoptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu.
- 7.2.1.4. Wymiary tablicy: min. 16 × 112 punktów świetlnych.
- 7.2.1.5. Przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:
- Oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej
 - Kraniec do którego zmierza pojazd prezentowany w jednym bądź w dwóch wierszach
 - Zastosowanie czytelnych znaków możliwie najbardziej zbliżonych do znaków drukowanych (bezszyfrowych)
- 7.2.2. Wyświetlacz tylny
- 7.2.2.1. Tablica elektroniczna, w oparciu o diody koloru bursztynowego (pomarańczowego).
- 7.2.2.2. Lokalizacja tablicy: wyświetlacz umieszczony w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia wyświetlacza nad szybą.
- 7.2.2.3. Lokalizacja centralnie w osi podłużnej pojazdu.
- 7.2.2.4. Wyświetlacz z systemem adoptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu.
- 7.2.2.5. Wymiary tablicy: min. 12 × 21 punktów świetlnych.
- 7.2.2.6. Przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:
- Oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej
 - Zastosowanie czytelnych znaków możliwie najbardziej zbliżonych do znaków drukowanych (bezszyfrowych)
- 7.2.3. Wyświetlacze zewnętrzne muszą prezentować informacje również podczas postoju pojazdu na krańcu i wyłączonym zapłonie.
- 7.3. Wyświetlacze wewnętrzne – wymagania techniczne
- 7.3.1. Wyświetlacz wewnętrzny podsufitowy
- 7.3.1.1. Tablica elektroniczna w oparciu o diody koloru czerwonego
- 7.3.1.2. Wymiary tablicy: min. 16 × 120 punktów świetlnych
- 7.3.1.3. Lokalizacja tablicy: pod sufitem za kabiną kierowcy w osi podłużnej pojazdu w miejscu zapewniającym dobrą widoczność dla pasażerów
- 7.3.1.4. Funkcję wyświetlacza może pełnić integralna część monitora ciekłokrystalicznego (lub innego analogicznego rozwiązania) przeznaczonego do emisji przekazu informacyjno-reklamowego.
- 7.3.1.4.1. Wydzielona na informację część monitora powinna obejmować ok. ¼ powierzchni monitora. Dokładne proporcje oraz układ treści w uzgodnieniu z Zamawiającym.
- 7.3.1.4.2. Lokalizacja monitorów – bezpośrednio pod sufitem, w osi podłużnej pojazdu; za kabiną kierowcy. Dokładna lokalizacja monitora w uzgodnieniu z Zamawiającym.
- 7.3.1.5. Przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:
- Oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej
 - Kraniec do którego zmierza pojazd.
 - Przebieg trasy (ulice z przystankami) w sekwencji płynącej lub naprzemiennej
 - Aktualny czas (godzina i minuty) oraz aktualna data
 - Informacja o następnym przystanku (po odjeździe z przystanku)
 - Informacja o bieżącym przystanku (przed dojazdem do przystanku)
 - Komunikat „STOP” w przypadku naciśnięcia przez pasażera przycisku „na żądanie”
 - Dodatkowe komunikaty przygotowane przez przewoźnika
- 7.4. Tablica z boku pojazdu – prawa strona
- 7.4.1. Ramka przystosowana do mocowania tablic w rozmiarze 250÷260 × 870÷890 mm stosowanych przez Zamawiającego jako nośnika naklejek o wymiarach 230 × 850 mm pełniących funkcję tablicy zewnętrznej i wewnętrznej.
- 7.4.2. Liczba ramek: 1 sztuka

- 7.4.3. Lokalizacja: ramka umieszczona w okolicy drugich drzwi pojazdu w górnej części bocznej szyby;
Dokładna lokalizacja w uzgodnieniu z Zamawiającym
 - 7.4.4. Ramka podświetlona na całej długości od strony zewnętrznej
 - 7.4.5. Uchwyty na plakaty informacyjne – typu klips do mocowania arkusza formatu A3 (w pozycji poziomej), zamontowane w dolnej części ramki.
- 7.5. Szczegółowe informacje oraz sekwencje informacji prezentowanych przez poszczególne wyświetlacze określa załącznik nr 2 do SIWZ;
- 7.6. Element mocujący do tzw. brygadówki, zainstalowany na dole za przednią szybą w lokalizacji uzgodnionej z zamawiającym

8. System Pobierania Opłat za Przejazdy oraz sprzedaży biletów

- 8.1. Pojazdy muszą być wyposażone w urządzenia zgodne pod względem funkcjonalnym z urządzeniami Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy produkcji ACS.
- 8.1.1. Urządzenia muszą obsługiwać wszystkie rodzaje biletów, które mogą być zdefiniowane w centrum SPOzP przy użyciu aplikacji firmy ASCOM SA; obsługa dla poszczególnych typów biletów musi być taka sama jak obsługa tych typów biletów w kasownikach SPOzP
 - 8.1.2. Urządzenia muszą być konfigurowalne przy pomocy plików konfiguracyjnych tworzonych w centrum SPOzP przy użyciu aplikacji firmy ACS i roszyłanych zdalnie do urządzeń w pojazdach
 - 8.1.3. Urządzenia muszą rejestrować najmniej wszystkie informacje rejestrowane przez analogiczne urządzenia SPOzP i automatycznie przekazywać je do centrum SPOzP w postaci plików aktywności o formacie zgodnym z formatem plików przekazywanych przez analogiczne urządzenia SPOzP akceptowalnym przez aplikację firmy ACS
 - 8.1.4. Na system składają się:
 - kasowniki w liczbie równej liczbie drzwi w pojazdach, bezpośrednio przy każdym drzwiach (lokalizację jak i wygląd urządzeń należy uzgodnić z Zamawiającym),
 - sterownik umieszczony w kabinie kierowcy – zalecane zintegrowanie sterownika ze sterownikiem systemów informacji pasażerskiej w sposób umożliwiający automatyczną zmianę strefy taryfowej.
 - 8.1.5. Klucze dostępu do kart zbliżeniowych zostaną umieszczone w kasownikach przez Zamawiającego
 - 8.1.6. Wykonawca musi posiadać urządzenia umożliwiające nie rzadszą niż co 3 dni, automatyczną transmisję plików konfiguracyjnych i plików aktywności pomiędzy każdym z autobusów a centrum SPOzP.

9. Łączność

- 9.1. bezpośrednia łączności radiowej pomiędzy dyspozytorem Operatora, autobusami a służbami nadzoru ruchu ZTM (Centrala Ruchu, Nadzór Ruchu ZTM) kompatybilna z łącznością radiową Zamawiającego, z numeracją wg zasad określonych przez ZTM,

10. Inne urządzenia, systemy i elementy wyposażenia pojazdów

-Prezentacja reklamy

- 10.2.1. Pojazdy mogą być wyposażone w systemy emisji reklam wewnątrz pojazdów – po dopuszczeniu przez Zamawiającego.

10.2.2.

Na wszystkich monitorach LCD - ZTM ma możliwość emisji spotów o charakterze informacyjnym lub informacyjno – promocyjnym.

Spoty, o których mowa wyżej, będą mogły być emitowane w każdym miesiącu przez okres 2 tygodni. W każdej godzinnej pętli czasowej, 6 minut przeznaczonych jest na informacje ZTM – spoty 15 lub 30 sekundowe.

Przewoźnik w każdym miesiącu będzie wnioskował do ZTM z zapytaniem, czy jest zapotrzebowanie na emisję spotów ZTM na adres email: promocja@ztm.waw.pl. W przypadku braku zapotrzebowania

w danym miesiącu na emisję spotów przez ZTM, niewykorzystany czas emisji Przewoźnik może przeznaczyć na inne cele.

Wyjątek stanowią nieprzewidziane sytuacje, które wymagają pilnej emisji.

- 10.2.3. Dopuszcza się wyłącznie reklamy oparte na wizji – przekaz foniczny jest zabroniony.
- 10.2.4. W każdym przypadku system musi umożliwić prezentację materiałów informacyjnych lub informacyjno-promocyjnych przygotowywanych przez Zamawiającego. (materiały o charakterze niekomercyjnym).
- 10.2.5. Inne formy reklamy wewnątrz pojazdów wymagają zgody Zamawiającego.
- 10.2.6. Na zewnątrz pojazdu nie dopuszcza się **wyłącznie** reklamy typu: fullback - na tyłach autobusów oraz halfback - na tyłach autobusów, na szybie lub kłapie umieszczonej na oknach bocznych, zarówno po lewej jak i po prawej stronie;
- 10.2.7. Każdy nośnik promocyjno – informacyjny, czyli zaadaptowanie danego miejsca jako powierzchnię promocyjno – informacyjną wewnątrz lub na zewnątrz pojazdów, wymaga każdorazowo uzyskania akceptacji ZTM – zgodnie z zasadami dotyczącymi ekspozycji reklam w/na pojazdach świadczących usługi przewozowe na liniach nadzorowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego, które określone zostały w załączniku nr 3.

- 10.2.8. Na zewnątrz pojazdu dopuszczona może być reklama na burtach, w określonych przez Zamawiającego lokalizacjach oraz na ścianie tylnej pojazdu;
- 10.3. Uchwyty na chorągiewki umieszczone na zewnątrz w przedniej górnej części na bokach po obu stronach pojazdu. Zalecane zintegrowanie uchwytów z mocowaniami lusterek wstecznych
- 10.4. Powierzchnia na plecach kabiny prowadzącego pojazd jest zarezerwowana wyłącznie na materiały ZTM.
- 10.5. Uchwyty na chorągiewki umieszczone na zewnątrz w przedniej górnej części na bokach po obu stronach pojazdu. Zalecane zintegrowanie uchwytów z mocowaniami lusterek wstecznych
Ramki ekspozycyjne - pojazd musi być wyposażony w zatrząskową ramkę ekspozycyjną formatu A2 (orientacja pionowa) umieszczoną na tylnej ścianie wygrozdzenia kabiny prowadzącego pojazd (za fotelem). Ramka powinna umożliwiać łatwą wymianę materiałów. Wskazane zabezpieczenie ramki przed niepowołanym otwarciem np. poprzez zastosowanie klucza.
- 10.6. Każdy pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną skrzynkę wykonaną według wzoru zatwierdzonego przez ZTM i przeznaczonej do umieszczania materiałów informacyjnych Zamawiającego. Skrzynka powinna umożliwiać ekspozycję ulotek w formatach A4 i A5; na ściankach frontowych skrzynki musi być miejsce umożliwiające naklejenie naklejki informacyjnej o wymiarach 80 ×135 mm.

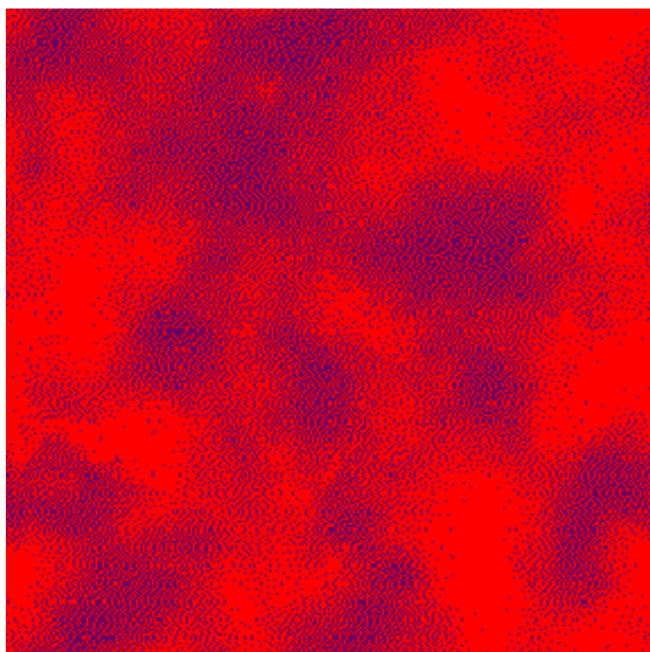
(Zalecany) PROJEKT TAPICERKI SIEDZEŃ PASAŻERSKICH

Oparcie siedzenia powinno wykorzystywać wzór zaprezentowany poniżej (dwa odbicia projektu powstałe w procesie produkcyjnym)





Siedzisko siedzenia powinno wykorzystywać wzór zaprezentowany poniżej.



Zamawiający, na życzenie Wykonawcy, przekaże projekt produkcyjny tapicerki (akceptowalny przez producentów tkanin) wraz z niezbędnymi próbkami kolorystycznymi.

Funkcjonalność Systemu Informacji Liniowej (układ i sekwencja treści)

1. Informacja na zewnątrz pojazdu

1.1. Wyświetlacz przedni

1.1.1. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie

Wyświetlacz przedni powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej oraz kraniec¹ do którego zmierza pojazd. Wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza.



W przypadku nazw krańców, które nie mieszczą się w szerokości wyświetlacza, oznaczenie krańca powinno być eksponowane poprzez zastosowanie zmniejszonej wysokości czcionki – nie mniej niż 68% wysokości czcionki podstawowej – lub poprzez rozmieszczenie tekstu w dwóch wierszach.



1.1.2. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego (w tym zjazdu do zajezdni)

Podczas realizacji kursu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego (w tym zjazdu do zajezdni z pasażerami) na wyświetlaczu powinny być prezentowane następujące informacje: oznaczenie linii, kraniec do którego zmierza pojazd w górnej linii pola przeznaczanego na ekspozycję krańca oraz komunikat dodatkowy „TRASA ZMIENIONA”, „TRASA SKRÓCONA”, „NOWA TRASA” lub „KURS SKRÓCONY” w dolnej linii pola przeznaczanego na ekspozycję krańca. Dodatkowy komunikat powinien być prezentowany zgodnie z zasadami prezentowania informacji wewnątrz pojazdu opisanymi w punktach 2.1.6 i 2.1.8. Informacja o trasie zmienionej, nowej lub skróconej powinna być wyświetlana tylko w tych kursach (półkursach), których zmiana dotyczy. W przypadku gdy kraniec nie mieści się w szerokości dostępnego pola dopuszczalne są skróty zbyt długich nazw lub zastosowanie sekwencji płynącej.

¹ nazwa ostatniego przystanku, na którym mogą wysiąść pasażerowie; alternatywnie inna nazwa określona przez Zarząd Transportu Miejskiego (np. w przypadku linii obsługujących Lotnisko Chopina) lub linii kończących trasę w innych miejscowościach (nazwa miejscowości + nazwa przystanku krańcowego – nazwa w dwóch wierszach, jeśli nazwa miejscowości jest taka sama jak nazwa przystanku krańcowego lub jest w tej nazwie zawarta, to wyświetlamy ją tylko raz)

Po odjeździe² z przystanku, na którym pasażerowie w danym kursie powinni opuścić pojazd, na wyświetlaczu powinien być eksponowany komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY”



PRZEJAZD
TECHNICZNY

- 1.1.3. Informacje prezentowane w przypadku realizowania kursów wariantowych
W przypadku realizowania kursów wariantowych dodatkowa informacja o trasie powinna być umieszczona w dolnym wierszu pola przeznaczony na informację o krańcu.



519 EMILII PLATER
p.STARE KABATY

1.2. Wyświetlacz tylny

- 1.4.1. Informacje prezentowane podczas przejazdu na trasie
Wyświetlacz tylny powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej. Wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza.



180

1.3. Informacje ogólne – wszystkie wyświetlacze

Podczas przejazdów technicznych, tj. odcinków lub całych tras wyjazdowych i zjazdowych pokonywanych bez pasażerów, przejazdów pomiędzy liniami (brygady wieloliniowe), przejazdów pomiędzy przystankiem dla wysiadających a technicznym oraz podczas postoju na przystanku technicznym wszystkie wyświetlacze prezentują wyłącznie informację „PRZEJAZD TECHNICZNY” zgodnie ze wzorem opisanym w punkcie 1.1.2.

W przypadku przejazdu technicznego pomiędzy przystankami dla wysiadających oraz dla wsiadających znajdujących się w obrębie krańca, komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY” nie powinien być wyświetlany. W takiej sytuacji po odjeździe z przystanku dla wysiadających, powinna nastąpić zmiana treści wyświetlacza – zmiana krańca.

W sytuacji włączania się pojazdu do obsługi linii na wybranym przystanku trasy podstawowej (włączenie na trasie), wszystkie wyświetlacze na ok. 100m przed dojazdem do przystanku dla wsiadających (pierwszego dla pasażerów), powinny prezentować właściwą sekwencję informacji – zgodnie z opisem w punktach 1.1 – 1.2.

Zalecane jest aby zmiany treści wyświetlaczy – zmiany krańca po dojeździe do przystanku końcowego, zmiany informacji o trasie zmienionej itp. odbywały się w trybie automatycznym bez udziału prowadzącego pojazd.

² jako odjazd z przystanku należy rozumieć zamknięcie drzwi (lub wyłączenie zezwolenia otwarcia drzwi przez pasażerów) i opuszczenie strefy przystanku; rejestracja tego zdarzenia powinna uwzględniać możliwość ponownego zatrzymania się pojazdu na danym przystanku

Optymalizacja rozplanowania treści na wyświetlaczach, wybór stosowanych czcionek oraz kolorystyki powinien być przedmiotem szczegółowych uzgodnień ZTM z dostawcą systemu informacji pasażerskiej.

Prezentowane wizualizacje mają charakter pomocniczy. System zarządzania treścią wyświetlaczy powinien umożliwiać dodawanie lub modyfikację nie wymienionych w dokumencie komunikatów.

Ulice o charakterze „technicznym” (np. tunel pod al. Jana Pawła II , jezdnia ptn. Dw.Centralnego) nie powinny być prezentowane w informacji pasażerskiej.

2. Informacja wewnątrz pojazdów (realizowana sekwencja informacji)

2.1. Wyświetlacz wewnętrzny, tzw. podsufitowy

2.1.1. Postój pojazdu na przystanku krańcowym

2.1.1.1. oznaczenie linii, kierunek (kraniec docelowy), przebieg trasy (ulice, na których znajdują się przystanki) prezentowane w sekwencji płynącej³ lub następująco po sobie⁴ – czas ekspozycji: do momentu zaprezentowania całej trasy



2.1.1.2. aktualny czas (godzina, minuty, opcjonalnie sekundy) oraz aktualna data (dzień tygodnia oraz dzień, miesiąc, rok; miesiąc prezentowany w postaci liczbowej lub nazwy) – czas ekspozycji: ok. 3 sekundy



2.1.2. Odjazd pojazdu z przystanku krańcowego (oraz z kolejnych przystanków)

komunikat „NASTĘPNY PRYZSTANEK:” + NAZWA PRYZSTANKU

- pojawienie się komunikatu po zamknięciu drzwi i przejechaniu 20m*
- w przypadku długich nazw przystanków nazwa przystanku w sekwencji płynącej
- w przypadku przystanków „na żądanie” dodatkowe oznaczenie „(Ż)” przy komunikacie „NASTĘPNY PRYZSTANEK:” oraz komunikat „PRYZSTANEK NA ŻĄDANIE” umieszczony po nazwie przystanku; nazwa i komunikat w sekwencji płynącej lub przemiennej
- w przypadku przystanku granicznego dodatkowy komunikat „GRANICA STREFY BILETOWEJ” umieszczony po nazwie przystanku; nazwa i komunikat w sekwencji płynącej lub przemiennej;
- w przypadkach, gdy przystanek graniczny jest jednocześnie przystankiem „na żądanie”, prezentowanie połączonych komunikatów: „GRANICA STREFY BILETOWEJ / PRYZSTANEK NA ŻĄDANIE” po nazwie przystanku, nazwa i

³ sekwencja płynąca z prędkością ok. 4 znaków na sekundę – wartość obowiązująca dla wszystkich informacji w sekwencji płynącej

⁴ czas następstwa w sekwencji przemiennej – ok. 3 sekundy – wartość obowiązująca dla wszystkich informacji w sekwencji przemiennej, jeżeli nie określono inaczej

komunikaty w sekwencji płynącej lub przemiennej; równoległe dodatkowe oznaczenie „(Ż)” przy komunikacie „NASTĘPNY PRZYSTANEK”;

- czas ekspozycji: ok. 5 sekund

**NASTĘPNY PRZYSTANEK:
ELBLĄSKA**

**NASTĘPNY PRZYSTANEK (Ż):
DUCHNICKA-PRZYSTANEK NA**

**NASTĘPNY PRZYSTANEK (Ż):
NA SKRAJU-GRANICA STREFY B**

*) sekwencja jest pomijana, jeżeli odległości pomiędzy przystankami są mniejsze niż 100m – po przejechaniu 20m po zamknięciu drzwi przechodzimy do realizacji sekwencji opisanej w punkcie 2.1.4

2.1.3. Przejazd pojazdu pomiędzy przystankami

- 2.1.3.1. oznaczenie linii, kierunek, przebieg trasy – zgodnie z opisem w punkcie 2.1.1.1
Uwaga! Przebieg trasy podawany podczas przejazdu pomiędzy przystankami nie powinien uwzględniać trasy już przebytej przez pojazd – pierwszą prezentowaną ulicą powinna być ta, na której znajduje się najbliższy przystanek
- 2.1.3.2. aktualny czas oraz aktualna data – zgodnie z opisem w punkcie 2.1.1.2
- 2.1.3.3. sekwencja realizowana naprzemiennie

2.1.4. Dojazd pojazdu do przystanku

- 2.1.4.1. Przerwanie realizowanej sekwencji
- 2.1.4.2. komunikat – „PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU
 - pojawienie się komunikatu 100 metrów przed dojechaniem do przystanku; gdy odległości pomiędzy przystankami są mniejsze, sekwencje zastępują sekwencje opisane w punkcie 2.1.2
 - w przypadku przystanku „na żądanie” komunikat „PRZYSTANEK NA ŻĄDANIE:”
 - w przypadku przystanku granicznego dodatkowy komunikat „GRANICA STREFY BLIETOWEJ” umieszczony po nazwie przystanku; nazwa i komunikat w sekwencji płynącej lub przemiennej
 - w przypadku długich nazw przystanków nazwa przystanku w sekwencji płynącej
 - czas ekspozycji: w sposób ciągły do zatrzymania się pojazdu oraz ok. 3 sekundy po otwarciu drzwi
 - w przypadku nie zatrzymania się pojazdu na przystanku „na żądanie” zakończenie ekspozycji komunikatu nie dalej niż 20m po minięciu przystanku, po czym przejście do realizacji sekwencji opisanej w punkcie 2.1.2

PRZYSTANEK:
ELBLĄSKA

PRZYSTANEK:
MUZEUM POWSTANIA WARSZ

PRZYSTANEK NA ŻĄDANIE:
DUCHNICKA

PRZYSTANEK NA ŻĄDANIE:
NA SKRAJU-GRANICA STREFY B

2.1.5. Zatrzymanie pojazdu na przystanku

- 2.1.5.1. komunikat „PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU – zgodnie z opisem w punkcie 2.1.4.2 – ekspozycja do ok. 3 sekund po otwarciu drzwi (lub zezwoleniu otwarcia drzwi przez pasażerów)
- 2.1.5.2. oznaczenie linii, kierunku, przebieg trasy – zgodnie z opisem w punkcie 2.1.1.1 – ekspozycja do ok. 3 sekund po zamknięciu drzwi
- 2.1.5.3. dalej realizacja sekwencji zgodnie z punktem 2.1.2

2.1.6. Naciśnięcie przycisku „STOP” lub „STOP/DRZWI” („na żądanie”)

komunikat „STOP” – ekspozycja ok. 5 sekund, bez wpływu na realizowaną sekwencję – po upływie czasu ekspozycji powrót do realizowanej sekwencji – lub do momentu otwarcia drzwi (lub zezwolenia na otwarcie drzwi przez pasażerów)

STOP

2.1.7. Funkcjonowanie systemu w przypadku realizowania przez pojazd kursu skróconego (w tym zjazdu do zajezdni)

- 2.1.7.1. Realizacja podstawowej sekwencji komunikatów wymienionej w punktach 2.1.1 - 2.1.6
- 2.1.7.2. Odstępstwa od podstawowych treści:

- kierunek (kraniec docelowy) prezentowany jako „KRANIEC” (ostatni przystanek na trasie kursu skróconego) + tekst „KURS SKRÓCONY” (punkty 2.1.1.1, 2.1.3.1, 2.1.5.2)
- sekwencja przebiegu trasy prezentująca trasę pomiędzy krańcem a ostatnim przystankiem na trasie kursu skróconego i zakończona komunikatem: „OSTATNI PRZYSTANEK: NAZWA PRZYSTANKU” (punkty 2.1.1.1, 2.1.3.1, 2.1.5.2)

180 → **SPACEROWA-KURS SKRÓCO**
SPACEROWA-OSTATNI PRZYS

180 → **CEROWA-KURS SKRÓCONY**
NI PRZYSTANEK: SPACEROWA

2.1.8. Funkcjonowanie systemu w przypadku realizowania przez pojazd kursu na trasie zmienionej, nowej trasie lub trasie skróconej

- 2.1.8.1. Realizacja podstawowej sekwencji komunikatów wymienionej w punktach 2.1.1 - 2.1.6
- 2.1.8.2. Odstępstwa od podstawowych treści:
- sekwencja przebiegu trasy poprzedzona komunikatem: „TRASA ZMIENIONA”, „NOWA TRASA” LUB „TRASA SKRÓCONA” (punkty 2.1.1.1, 2.1.3.1, 2.1.5.2)
 - odcinek trasy zmienionej lub nazwa krańca dla trasy skróconej wyróżnione na żółtym tle

180 → WILANÓW
TRASA ZMIENIONA: POWĄŻK

180 → WILANÓW
CZA-ANDERSA-PL.BANKOWY

180 → WILANÓW
NOWA TRASA: POWĄŻKOWS

180 → SADYBA
TRASA SKRÓCONA: POWĄŻK

Informacja o trasie zmienionej, nowej trasie lub skróconej powinna być wyświetlana tylko w tych kursach (półkursach), których zmiana dotyczy; dodatkowo w przypadku kursu na trasie zmienionej lub nowej trasie, po powrocie na trasę podstawową sekwencja powinna być realizowana z pominięciem dodatkowego komunikatu „TRASA ZMIENIONA” lub „NOWA TRASA” – podstawowa sekwencja (w przypadku kilku zmian na trasie dotyczy to powrotu na trasę podstawową po ostatniej zmianie na trasie)

2.1.9. Prezentowanie dodatkowych treści informacyjnych

- 2.1.12.1. Wyświetlacze mogą również służyć jako nośnik dodatkowych treści informacyjnych, np. komunikatu tekstowego ZTM lub przewoźnika (po zatwierdzeniu przez ZTM).
- 2.1.12.2. Treści te mogą być prezentowane podczas przejazdu pomiędzy przystankami, po zrealizowaniu podstawowej sekwencji opisanej w punkcie 2.1.3. Dopuszcza się dwa komunikaty informacyjne, prezentowane naprzemiennie, tj. sekwencja informacji o linii i trasie – komunikat 1 – sekwencja informacji o trasie – komunikat 2 itd.
- 2.1.12.3. W przypadku dojazdu do przystanku i spełnienia warunków dla uruchomienia sekwencji opisanej w punkcie 2.1.4, prezentowanie komunikatu informacyjnego powinno zostać przerwane.
- 2.1.12.4. Nie dopuszcza się prezentowania komunikatów o treściach komercyjnych (reklam).

2.2. Informacje ogólne – wyświetlacze wewnętrzne

Zmiany treści wyświetlaczy – zmiany krańca po dojeździe do przystanku dla wysiadających, zmiany informacji o trasie zmienionej, zmiany kierunku trasy itp. powinny odbywać się w trybie automatycznym bez udziału prowadzącego pojazd.

Optymalizacja rozplanowania treści na wyświetlaczach, wybór stosowanych czcionek oraz kolorystyki powinien być przedmiotem szczegółowych uzgodnień ZTM z dostawcą systemu informacji pasażerskiej.

Prezentowane wizualizacje mają charakter pomocniczy. System zarządzania treścią wyświetlaczy powinien umożliwiać dodawanie lub modyfikację nie wymienionych w

dokumencie komunikatów, znaków graficznych oraz kolorystyki wyświetlanych elementów.

Ulice o charakterze „technicznym” (np. tunel pod Al.Jana Pawła II, jezdnia płn. Dw.Centralnego) oraz przystanki techniczne (w tym przystanki „zajezdnia”) nie powinny być prezentowane w informacji pasażerskiej.

Wykaz aktów prawnych

1. Uchwała Nr LVI/1584/2013 Rady m. st. Warszawy z dnia 23 maja 2013 r. w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie (ze zm.)
2. Uchwała Nr XCIV/2431/2014 Rady m. st. Warszawy z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1,
3. Uchwała Nr XXVI/858/2008 Rady m. st. Warszawy z dnia 13 marca 2008 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie, zmiany uchwały w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie oraz zmiany uchwały w sprawie regulaminu przewozu osób i bagażu środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie (ze zm.),
4. Uchwała Nr LXIII/1968/2009 Rady m. st. Warszawy z dnia 8 października 2009 r. w sprawie uprawnienia uczniów z Zespołu Szkół nr 48 przy ul. Irzykowskiego 1A w Warszawie do przejazdów ze zniżką 50% środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie na podstawie imiennej Elektronicznej Legitymacji Uczniowskiej,
5. Uchwała Nr LXVI/1806/2013 Rady m. st. Warszawy z dnia 3 października 2013 r. w sprawie ustalenia zniżek w cenach biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie dla osób zamieszkałych na terenie m.st. Warszawy, które rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych we właściwym urzędzie skarbowym oraz dla dzieci tych osób (ze zm.),
6. Uchwała Nr LXVI/1808/2013 Rady m. st. Warszawy z dnia 3 października 2013 r. w sprawie przyjęcia Programu „Warszawska Karta Rodziny” (ze zm.),
7. Uchwała Nr XCIV/2439/2014 Rady m. st. Warszawy z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie nieodpłatnego przewozu grup zorganizowanych dzieci i młodzieży szkolnej środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie w ramach Warszawskiego Programu „Lato/Zima w Mieście”.
8. Uchwała Nr LXXXIV/2145/2014 Rady m. st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia zniżek w cenach biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego m.st. Warszawy dla mieszkańców gmin, z którymi zawarto

porozumienie w sprawie dopłat do cen biletów (ze zm.).

9. Uchwała Nr VI/103/2015 Rady m. st. Warszawy z dnia 26 lutego 2015 r. w sprawie ustalenia zniżek w cenach biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie dla osób zamieszkałych na terenie m.st. Warszawy, które rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych we właściwym urzędzie skarbowym oraz dla dzieci tych osób.
10. Zarządzenie Nr 195/2015 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 23 lutego 2015 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m.st. Warszawę w związku z organizacją i przeprowadzeniem finałowego meczu piłki nożnej Ligi Europy UEFA 2015 na Stadionie Narodowym w Warszawie.
11. Zarządzenie Nr 411/2015 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 2 kwietnia 2015 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m. st. Warszawę w związku z organizacją przez Polski Związek Piłki Nożnej meczów piłki nożnej na Stadionie Narodowym w Warszawie w 2015 roku.