



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 26.02.2016r.

### Wykonawcy

ZTM.NPZ.NPZ1.2210.102.2016.KSZ

**Dotyczy przetargu nieograniczonego nr 4/2016 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na linii autobusowej funkcjonującej w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Piaseczno z Warszawa.**

W związku z zapytaniem do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”) w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) (dalej: „ustawa Pzp”), Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Pzp - uprzejmie wyjaśnia:

#### **Pytanie 1:**

Odnosząc się do zapisów przetargu 4/2016 jak i mając na uwadze fakt usunięcia z zał.nr 9 pkt. B – zliczanie pasażerów i pomiar punktualności uprzejmie proszę o odniesienie się do kwestii pozostawionego zapisu struktury pliku tekstowego w obecnych wymaganiach. Nadal zawarte są zapisy świadczące o podaniu napełnienia, które przedstawiają się jak zaznaczono poniżej.

Zał. Nr 9 do SIWZ wymagania techniczne - aktualny

### **LOKALIZACJA POJAZDÓW**

#### **1. Zbieranie danych w pojazdach**

Urządzenia pokładowe pojazdu muszą zbierać, rejestrować i przekazywać do serwera przewoźnika następujące dane:

- a) Numer taborowy.
- b) Linia,
- c) Brygada,
- d) Aktualna lokalizacja pojazdu z dokładnością do 10 metrów,
- e) Prędkość pojazdu w km/h,
- f) Kierunek ruchu (kurs w stopniach),
- g) Stempel czasu wyznaczenia pozycji z systemu GPS,
- h) Oznaczenie ostatniego przystanku,
- i) Czas, który upłynął od odjazdu z ostatniego przystanku (w sekundach).

Rejestracja i przekazanie rekordu może być wyzwalane czasomierzem o interwale nie większym niż 10 sekund lub jednym z poniższych zdarzeń:

- odjazd z przystanku (zamknięcie drzwi, dezaktywacja układu otwierania drzwi przez pasażerów),
- wjazd autobusu w strefę przystankową (jako obszaru zdefiniowanego współrzędnymi GPS),
- wyjazd autobusu ze strefy przystankowej bez zatrzymania.

Wystąpienie jednego z powyższych zdarzeń, poza rejestracją i przekazaniem rekordu musi powodować także wyzerowanie czasomierza wyzwalającego powstawanie kolejnych rekordów.

#### **2. Gromadzenie danych na serwerze przewoźnika**

Dane zbierane przez pojazdy muszą być na bieżąco zbierane na serwerze przewoźnika w postaci pliku tekstowego o następującej strukturze:

taborowy <tab> linia <tab> brygada <tab> GPS-szer. <tab> GPS-długość <tab> prędkość <tab> kurs <tab> GPS-czas <tab> napełnienie <tab> ostatni przystanek <tab> czas od ost. odjazdu <cr><tf>

Przykłady:

1009	20	6	52.231894	20.971551	27	182	2014-02-14 11:16:23	36
			300101	12				
2164	27	6	52.261762	20.980205	14	302	2014-02-14 11:13:17	28

**Odpowiedź:**

Zamawiający **modyfikuje załącznik nr 9 do SIWZ** – Wymagania techniczne w zakresie struktury pliku testowego, usuwając zapis dotyczący podania napełnienia.

**W pozostałym zakresie SIWZ nie ulega zmianie.**

**Zamawiający jednocześnie informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.**

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
Wiesław Wytek

