



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 1.8.2016r.

Wykonawcy

ZTM.NPZ.NPZ1.2210.90.2016.KSZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 4/2016 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na linii autobusowej funkcjonującej w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Piaseczno z Warszawa.

W związku z zapytaniem do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”) w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. nr 0, poz. 2164) (dalej: „ustawa Pzp”), Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Pzp - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Czy zamawiający dopuści dla linii L 2 , 13 , 25 (tylko w dni powszednie) pojazdy o ilości 18 miejsc siedzących? Pozostałe parametry techniczne pojazdu pozostają bez zmian (w tym możliwość przewozu minimum 60 pasażerów). Parametry techniczne pozostałych pojazdów niezbędnych do w/w przetargu również pozostaną bez zmian.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia postanowień dotyczących parametrów technicznych autobusów.

Pytanie 2 i 3:

Jak często powinien być udostępniany plik zbiorczy? Czy Zamawiający zaakceptuje udostępnianie wygenerowanego na serwerze przewoźnika pliku zbiorczego za pośrednictwem publicznie dostępnego serwera SFTP/SCP/FTP w trybie tylko do odczytu nie rzadziej niż raz na siedem dni? Jeżeli Zamawiający nie zaakceptuje udostępniania wygenerowanego na serwerze przewoźnika pliku zbiorczego za pośrednictwem publicznie dostępnego serwera SFTP/SCP/FTP w trybie tylko do odczytu nie rzadziej niż raz na siedem dni, to jak często plik zbiorczy powinien być udostępniany?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dane o położeniu pojazdów będą wykorzystywane do bieżącego nadzorowania ruchu pojazdów. Dlatego też plik zbiorczy powinien być dostępny dla Zamawiającego w trybie „on-line”, tj. na bieżąco tak aby możliwe było śledzenie ruchu poszczególnych autobusów. W związku z tym Zamawiający nie akceptuje udostępniania pliku raz na 7 dni.

Pytanie 4:

W październiku roku 2014 weszła w życie nowelizacja ustawy Prawo zamówień publicznych, która poszerzyła katalog klauzul społecznych o wymóg stosowania umów o pracę w zamówieniach publicznych. Celem tej zmiany była eliminacja trwającej od wielu lat patologii na rynku pracy, polegającej na zatrudnianiu osób na podstawie umów cywilnoprawnych w miejsce umów o pracę. Czy biorąc pod uwagę zmiany stanu prawnego w tym zakresie, wydane przez Radę Ministrów zalecenia w zakresie stosowania przez administrację rządową klauzul społecznych oraz to, że zatrudnienie kierowcy obsługującego przedmiotowe linie, niewątpliwie ma cechy stosunku pracy (art. 22 par. 1 kodeksu pracy) Zamawiający wyrazi zgodę i dokona zmiany zapisów SIWZ przyznając dodatkowe punkty Oferentom stosującym wymóg zatrudnienia pracowniczego.

Odpowiedź:

Zatrudnienie w oparciu o umowę o pracę jest bezwzględnie wymagane w trakcie świadczenia usług (Załącznik nr 8 do umowy ppkt t), dlatego też nie podlega dodatkowej punktacji.

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego

Wiesław Witek

