



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 12.02.2016r.

### Wykonawcy

ZTM.NPZ.NPZ1.2210...87...2016.KSZ

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 4/2016 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na linii autobusowej funkcjonującej w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Piaseczno z Warszawa.**

W związku z zapytaniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”) w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. nr 0, poz. 2164) (dalej: „ustawa Pzp”), Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Pzp - uprzejmie wyjaśnia:

#### **Pytanie 1:**

1. Prosimy skorygowanie błędu dotyczącego ilości pojazdów do obsługi linii L32 i jednocześnie korekty ilości całkowitej pojazdów. Według rozkładu L32 są potrzebne 2 pojazdy a fizycznie do obsługi wystarczy 1 pojazd.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający koryguje informację w zakresie rozkładu jazdy linii L32. Do jej obsługi zostanie skierowany tylko 1 pojazd, oznaczenie kursów pod numerem 2 brygady jest omyłką pisarską

#### **Pytanie 2:**

2. Czy Zamawiający w celu promocji autobusów nowych i kilku letnich , **które są znacząco droższe w zakupie** niż wymagane minimum z 2007 r wyrazi zgodę i dokona zmiany kryterium wagi roku produkcji autobusu z 10% **na 15%**

Zmiana ta daje możliwość podnoszenia jakości wykonywanych usług poprzez **wprowadzanie nowego lub kilkuletniego taboru .**

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia kryterium oceny ofert

#### **Pytanie 3:**

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę i dokona korekty punktowej za wiek autobusu tak aby szczególnie promować autobusy nowe i kilkuletnie zgodnie z poniższą propozycją

Wiek	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Punkty	0	0,5	1,5	3	4,5	6	7	8	9	10

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia kryterium oceny ofert.

**Pytanie 4:**

4. Czy Zamawiający dopuszcza stworzenie wzoru karty drogowej i jej wydruk z systemu informatycznego przewoźnika ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza przedstawione wyżej rozwiązanie.

**Pytanie 5:**

5. Czy Zamawiający dokona zmiany zapisów umowy dotyczących wzrostu podatku VAT w przypadku kiedy zwiększenie stawki podatku VAT wyniesie powyżej 1% .

Obecnie zapis dotyczący podatku VAT przy wzroście stawki powoduje zmniejszenie się stawki netto. Zmiana o 1% punkt procentowy jest do zaakceptowania przez przewoźnika.

Jednakże Zamawiający i Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć czy podatek z obecnych 8% dla przewoźników nie zmieni się na 15% co spowodowałoby zmniejszenie stawki netto aż o 7%.

**Odpowiedź:**

Ze względu na fakt, iż umowa przekracza jeden rok budżetowy, będzie miał zastosowanie art. 142 ust. 5 ustawy Pzp - w przypadku, gdy w trakcie obowiązywania umowy, dojdzie do zmiany stawki podatku od towarów i usług, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę, zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wynagrodzenia.

**Pytanie 6:**

6. Czy Zamawiający dokona korekty zapisów umowy co do odstąpienia lub rozwiązania na bardziej życiowe w przypadku kiedy np. kolizji ulegną dwa pojazdy obsługujące linię L gdzie wymagany jest jeden pojazd rezerwowym.

Zgodnie z zapisami umowy § 6 Zamawiający może odstąpić od umowy lub rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym

bez wypowiedzenia w przypadkach, gdy:

g) Operator świadczy usługi pojazdami innymi niż zgłoszonymi w wykazie narzędzi

stanowiącym załącznik do SIWZ przez okres dłuższy niż 10 dni kalendarzowych

przypadających na 30 dni ciągłego świadczenia usług.

Zgodnie z tym zapisem w przypadku kolizji dwóch autobusów na liniach L i unieruchomieniu ich powyżej 10 dni ( zgodnie z SIWZ wymagany jest jeden autobus rezerwowym ) a przewoźnik do realizacji włączy drugi pojazd zgodny co do min. warunków SIWZ ale np. nie zgłoszony do Zamawiającego lub kiedy Zamawiający po zgłoszeniu nie wyrazi zgody na jego wprowadzenie umowa ulega rozwiązaniu w trybie natychmiastowym.

**Odpowiedź:**

Operator ma obowiązek zgłoszenia pojazdu do ZTM. Zamawiający musi posiadać informacje, jakim taborem świadczona jest usługa. Zamawiający utrzymuje zapisy umowy bez zmian.

**Pytanie 7:**

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę i dokona korekty zapisu umowy co do czasu informowania ZTM z 5 minut na 10 minut w przypadku zaistnienia wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, kolizjach , awariach itp. .

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisów w tym zakresie.

**Pytanie 8:**

8. Biorąc pod uwagę, że system lokalizacji pojazdów poprzez GPS i system GPRS służący do przekazywania danych, nie jest systemem gwarantującą 100% sprawność (i nigdy takiej gwarancji nie da) wnioskujemy o określenie minimalnego wskaźnika poprawności danych wyżej opisanego systemu. Proponujemy dokładność 95%. Powyższa dokładność powinna spokojnie zapewnić należyty nadzór nad komunikacją.

**Odpowiedź:**

Zamawiający uwzględni fakt, że system GPS jest podatny na zakłócenia spowodowane np. warunkami pogodowymi. Dlatego też, zamawiający nie będzie naliczał kar za niedokładność informacji o położeniu pojazdu mieszczącą się typowych dla systemu wartościach. Kary będą naliczane przede wszystkim za brak jakiegokolwiek informacji o położeniu pojazdu.

**Pytanie 9:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie okresu na powiadomienie ZTM o wszelkich zaistniałych lub przewidzianych przeszkodach do 10 minut z ewentualną potrzebą wydłużenia w szczególnych przypadkach.

Argumentacja:

- okres 5 minut może być ciężki/niemożliwy do dotrzymania biorąc pod uwagę przepływ informacji (kierowca-dyspozytor-ZTM) oraz potrzebę ewentualnego opanowania sytuacji przez kierowcę w pierwszej kolejności (np.: pomoc osobie poszkodowanej).

**Odpowiedź:**

Odpowiedź na powyższe pytanie została udzielona w odpowiedzi nr 7.

**Pytanie 10:**

Prosimy o wykreślenie paragrafu 6 punktu 4 Umowy.

Argumentacja:

Powyższy zapis jest wybitnie niekorzystny dla Operatora. Nie ulega wątpliwości że może wynikać sytuacja powodująca że wykonanie umowy może nie leżeć w interesie Zamawiającego (choć jest to bardzo szerokie pojęcie), jednakże o ewentualnym odszkodowaniu powinien zdecydować Sąd rozpatrując daną sytuację.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisów umowy w przedstawionym wyżej zakresie.

**Pytanie 11:**

Prosimy o zmianę paragrafu 4 punkt 6 Umowy aby nie przerzucił on ryzyka zmiany podatku na Operatora.

Argumentacja:

W umowach zawiera się zapisy odnośnie waloryzacji w tym celu aby chronić Wykonawców przed ewentualnymi zmianami rynkowymi niemożliwymi do przewidzenia przez Wykonawcę. Tym zapisem Zamawiający przenosi z premedytacją ryzyko na Operatora mimo to że nie jest on w stanie tego ryzyka ocenić. Chcielibyśmy zwrócić uwagę na fakt że podatek VAT od usług transportowych nie musi wcale wzrosnąć o np.: 1 %, może bowiem dojść do zrównania stawek VAT na poziomie 15%. Daje to 8% różnicę która wykracza ponad średnią rentowność firm transportowych w Polsce.

Zapis ten ponadto wprowadza asymetrię korzyści i ryzyk w przypadku zmiany stawki podatku VAT, bowiem Zamawiający chce przerzucić ryzyko wzrostu stawki na Operatora a z drugiej strony skonsumować korzyści z ewentualnej obniżki stawki podatku VAT.

**Odpowiedź:**

Zamawiający postanawia wykreślić paragraf 4 pkt 6 umowy.

**Pytanie 12:**

Czy zdarzenie określone w załączniku nr 9 do SIWZ opisane jako odjazd z przystanku może zostać zdefiniowane jako wzrost odległości pomiędzy pozycją GPS przystanku a pojazdem?

Argumentacja:

- pojazd nie ma obowiązku zatrzymywania się na wszystkich przystankach - przystanki na żądanie. W takim przypadku opisane w załączniku nr 9 zdarzenie zamknięcia drzwi nie będzie miało miejsca.

- odległość pojazdu od przystanku (w określonej strefie przystankowej podanej jako odległość od pozycji GPS przystanku) najpierw maleje (dojazd do przystanku) a następnie rośnie (wyjazd z przystanku). Zwiększanie się odległości od przystanku może być więc uznane za odjazd z niego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ we wskazanym zakresie.

**Pytanie 13:**

Jakiej wielkości ma być strefa przystankowa wymieniona w załączniku nr 9 do SIWZ?

**Odpowiedź:**

Przez strefę przystankową rozumie się obszar w promieniu 50 m od słupka przystankowego (zgodnie ze współrzędnymi podanymi przez ZTM).

**Pytanie 14:**

W celu poprawnego skonfigurowania systemu uprzejmie prosimy o określenie jakie informacje ma podawać system:

Przykład nr 1

Autobus przyjeżdża na przystanek na 2 minuty przed czasem odjeżdża o czasie - czy jest to kurs przyspieszony czy punktualny? Czy system ma podać informację że autobus odjechał o czasie czy że był przyspieszony 2 minuty?

Przykład nr 2

Autobus przyjeżdża na przystanek opóźniony o 4 minut (przy tolerancji opóźnienia do 4 minut) i odjeżdża opóźniony o 5 minut - czy kurs jest opóźniony czy punktualny? Który z czasów ma być podany?

Przykład nr 3 (mało prawdopodobny)

Autobus przyjeżdża na przystanek przyspieszony o 2 minuty (przy tolerancji przyspieszenia do jednej minuty) a odjeżdża opóźniony o 5 minut (przy tolerancji opóźnienia do 4 minut) - czy kurs jest opóźniony, przyspieszony czy punktualny?

Jaki czas ma być podawany jako czas przyjazdu na przystanek? Czy należy zrobić to wariantowo i przyjmując:

Proponujemy następujące rozwiązanie:

Jeżeli autobus przyjechał przyspieszony ale wyjechał o czasie to przyjmując czas odjazdu a jeżeli autobus przyjechał punktualnie a wyjechał opóźniony to przyjmując czas przyjazdu. Można dodać też jakieś dodatkowe warunki (np.: długość przebywania na przystanku?).

**Odpowiedź:**

System pozycjonowania pojazdów nie ma za zadanie przekazywania informacji o odchyleniu od rozkładu jazdy. System ten ma przekazać informację o położeniu pojazdu. Zamawiający we własnym zakresie (własnymi aplikacjami) będzie uzyskiwał informację o odchyleniu pojazdu od rozkładu. Zamawiający zwraca uwagę na fakt, że punktualność mierzona jest w momencie odjazdu pojazdu z przystanku.

**Pytanie 15:**

W jaki sposób obliczać czas od ostatniego odjazdu? Od momentu wyjazdu ze strefy przystankowej? Czy od ruszenia z przystanku?

**Odpowiedź:**

W przypadku niezatrzymania na przystanku odjazd liczony jest od momentu opuszczenia strefy przystankowej.

**Pytanie 16:**

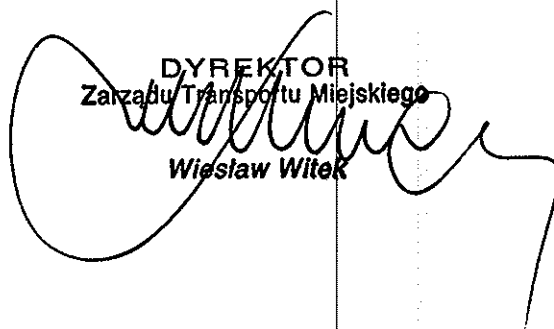
Czy system GPS będzie używany do oceny jakości wykonania przewozów (naliczania kar)? Jeżeli tak to w jakich aspektach?

**Odpowiedź:**

Tak, zamawiający będzie używał systemu do oceny jakości wykonywania przewozów ale przede wszystkim do bieżącego nadzoru. Zamawiający będzie naliczał kary za niesprawność systemu.

Jednocześnie Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, modyfikuje treść SIWZ zgodnie z odpowiedziami udzielonymi na pytania: 1, 4, 5 oraz 11.

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
  
Wiesław Witek