

**Prognozowana ilość patroli pieszych na obiektach ZTM objętych ochroną oraz prognozowany sposób ochrony na dzień sporządzenia SIWZ**

Nazwa Obiektu	Prognozowany sposób ochrony od godz. 10:00 w dniu 30.01.2016 r.		
	Bezpośrednia ochrona fizyczna /piesze jednoosobowe patrole		
	Ilość patroli	Godz. ochrony – dni robocze	Godz. ochrony sob, ndz, święta
Węzeł Komunikacyjny Młociny	<b>Patrol Parking</b> - 2 obchody w pełnej godzinie zegarowej; <b>Patrol Patio</b> - 2 obchody w pełnej godzinie zegarowej; <b>Patrol Segway</b> - 2 obchody w pełnej godzinie zegarowej; <b>Patrol Autobusy</b> - 2 obchody w pełnej godzinie zegarowej; <b>1 Patrol Dedykowany dla potrzeb wszystkich obiektów</b> - 2 obchody w pełnej godzinie zegarowej <b>Strażak</b> -stacjonarny	p. Parking - 24h/dobę, p.Patio - 12h/dobę p. Segway - 24h/dobę, p. Autobusy - 24h/dobę, p. Dedykowany 1 - 12 h/dobę Strażak - 24h/dobę	p. Parking - 24h/dobę , p.Patio - 12h/dobę, p. Segway - 24h/dobę, p. Autobusy - 24h/dobę, p. Dedykowany 1 - 12h/dobę Strażak - 24h/dobę
P+R Metro Marymont	Brak	Brak	Brak
Pętla Metro Marymont			
P+R Metro Wilanowska	Brak	Brak	Brak
Pętla Metro Wilanowska			
P+R Al. Krakowska	Brak	Brak	Brak
Pętla Al. Krakowska			
P+R Ursus Niedźwiadek	Brak	Brak	Brak
P+R Połczyńska	Brak	Brak	Brak
P+R Metro Ursynów	Brak	Brak	Brak
P+R Anin SKM	Brak	Brak	Brak
P+R Metro Stokłosy	Brak	Brak	Brak
Pętla Esperanto	Brak	Brak	Brak
P+R Wawer	Brak	Brak	Brak
Pętla Dworzec Wschodni	Brak	Brak	Brak
Dworzec Gdański	<b>1 patrol</b> - 3 obchody w pełnej godzinie zegarowej	24 h/dobę	24 h/dobę