

Załącznik nr 3 do SIWZ

Prognozowana ilość podjazdów patroli interwencyjnych na wyodrębnione obszary. Prognoza na dzień sporządzenia SIWZ

Obszar	Ilość	Godz. 00:00-03:00	Godz. 03:00-06:00	Godz. 06:00-09:00	Godz. 09:00-12:00	Godz. 12:00-15:00	Godz. 15:00-18:00	Godz. 18:00-21:00	Godz. 21:00-24:00
I	8/dobę	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd
II	8/dobę	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd
III	8/dobę	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd
IV	8/dobę	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd
V	8/dobę	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd

Podjazdy Załóg Interwencyjnych :

- 1) Obszar nr I – P+R Anin SKM, P+R Wawer SKM, P+R Metro Ursynów
- 2) Obszar nr II – P+R Metro Stokłosy wraz z pętlą, P+R Metro Wilanowska wraz z pętlą,
- 3) Obszar nr III – P+R Połczyńska, P+R Ursus Niedźwiadek wraz z przejściem, P+R Al. Krakowska wraz z pętlą,
- 4) Obszar nr IV – Pętla autobusowa Dworzec Wschodni,
- 5) Obszar nr V – P+R Metro Marymont wraz z pętlą autobusową Metro Marymont, Pętla autobusowa Esperanto.

Podjazd patrolu interwencyjnego na kontrolowany obiekt potwierdzone logowaniem do punktów kontrolnych, jednakże pomiędzy odbiciem pierwszej czujki, a ostatniej nie może upłynąć mniej niż 10 min.(dla obiektów kubaturowych mniej niż 20 min.)